ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ

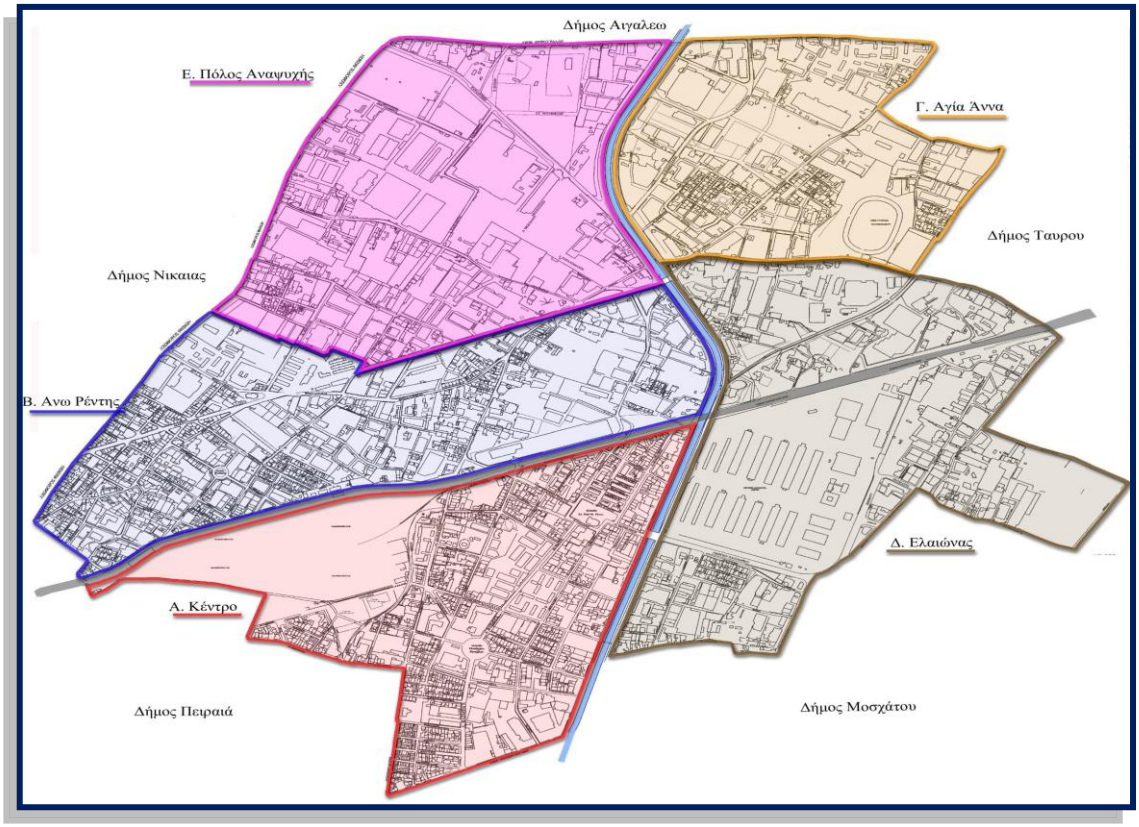
ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ ΠΤΥΧΙΑΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

«Αστικό παρατηρητήριο βιομηχανικών περιοχών Αττικής»



Σπουδαστές : Πατσιούρα Αγγελική

Πρασόδας Κων/νος

Επιβλέπων Καθηγητής : Βαρελίδης Κ. Γεώργιος

Δρ. Αρχιτ. Μηχ .- Πολεοδ. Ε.Μ.Π. Αναπλ. Καθ. ΤΕΙ

ΠΕΙΡΑΙΑ

ΑΘΗΝΑ 2012

Περιεχόμενα

Πρόλογος……Σελ.6
Η Ιστορία Του Δήμου Ταύρου…… Σελ.8

- **Κεφαλαίο 1ο**

Α.1 Χωροταξική Θέση Ταύρου…… Σελ.11
Α.1.1 Χωροταξική Οριοθέτηση…… Σελ.11
Α.1.2 Η Θέση Και Ο Ρόλος Του Δήμου Ταύρου…… Σελ.12
Α.1.2.1 Περιφερειακό Πλαίσιο…… Σελ.12
Α.1.2.2 Αλλά Αστικά Κεντρα……Σελ.15
Α.1.2.3 Λειτουργιές Με Αναφορά Σε Μητροπολιτικό Η Και Υπερτοπικό Επίπεδο…... Σελ.16
Α.1.2.4 Τυχόν Ευρωπαϊκές / Διεθνείς Σχέσεις – Συμμέτοχη Σε Δίκτυα…….... Σελ.17

- **Κεφαλαίο 2ο**

Α.2 Αναπτυξιακή Φυσιογνωμία Δήμου Ταύρου…… Σελ.18
Α.2.1 Δημογραφική Φυσιογνωμία…… Σελ.18
Α.2.1.1 Εξέλιξη Πληθυσμού…… Σελ.18
Α.2.2 Επίπεδο Εκπαίδευσης…… Σελ.21
Α.2.3 Οικονομική Διάρθρωση Πληθυσμού…… Σελ.23
Α.2.3.1 Εξέλιξη Απασχόλησης Ανά Τομέα Παραγωγής…… Σελ.23
Α.2.3.2 Δευτερογενής Τομέας Παραγωγής…… Σελ.25
Α.2.3.3 Ενέργεια…… Σελ.27
Α.2.3.4 Κατασκευές…… Σελ.27
Α.2.4 Τριτογενής Τομέας Παραγωγής…… Σελ.27
Α.2.4.1 Χονδρικό Και Λιανικό Εμπόριο…… Σελ.27
Α.2.4.2 Χονδρικό Εμπόριο…… Σελ.28
Α.2.4.3 Λιανικό Εμπόριο…… Σελ.28
Α.2.4.4 Εμπόριο Αυτοκινήτων Και Καυσίμων…… Σελ.28
Α.2.4.5 Ξενοδοχεία Και Εστιατόρια…… Σελ.28
Α.2.4.6 Μεταφορές, Αποθήκευση & Επικοινωνίες…… Σελ.28
Α.2.4.7 Επιχειρηματικές Δραστηριότητες-Διαχείριση Ακίνητης Περιούσιας…… Σελ.29
Α.2.4.8 Ψυχαγωγικές Και Άλλες Δραστηριότητες Παροχής Υπηρεσιών…… Σελ.30
Α.2.4.9 Οικονομικές Δραστηριότητες Κατά Κλάδο Δραστηριότητας…… Σελ.33
Α.2.5 Τάσεις Και Προβλήματα: Απασχόληση, Ανεργία…… Σελ.35
Α.2.5.1 Οικονομικά Ενεργός Πληθυσμός (ΟΕΠ)…… Σελ.35
Α.2.6 Υποστηρικτικές Υποδομές Και Ποιότητα Ζωής…… Σελ.38
Α.2.6.1 Τεχνικές Υποδομές…… Σελ.38
Α.2.6.2 Ποιότητα Ζωής…… Σελ.39

- **Κεφαλαίο 3ο**

Α.3 Δεδομένα Του Χώρου Και Του Περιβάλλοντος…….…… Σελ.42
Α.3.1 Πολιτιστικό – Ιστορικό Περιβάλλον…….…… Σελ.42
Α.3.2 Ο Νέος Δήμος «Τα Νέα Σφαγεία – Ταύρος» …… Σελ.43
Α.3.3 Κηρυγμένοι Και Υπό Κήρυξη Αρχαιολογικοί Χώροι Και Μνημεία…… Σελ.45
Α.3.3.1 Λοιπά Αξιόλογα Στοιχειά Πολιτιστικού – Αρχιτεκτονικού – Ιστορικού Ενδιαφέροντος……..…… Σελ.49

- **Κεφαλαίο 4ο**

Α.4 Πολεοδομική Οργάνωση…… Σελ.53
Α.4.1 Διοικητική - Κοινωνική Οργάνωση Δήμου – Δυσλειτουργίες……..… Σελ.53
Α.4.2 Λειτουργική Δομή Της Πόλης: Πολεοδομικές Ενότητες, Κέντρο – Γειτονίες…… Σελ.55
Α.4.3 Υφιστάμενες Χρήσεις Γης – Ασυμβατότητες……..…… Σελ.59
Α.4.4 Κοινόχρηστοι Χώροι……..…… Σελ.65
Α.4.4.1 Υλοποιημένοι Κοινόχρηστοι Χώροι…… Σελ.68
Α.4.4.2 Επαρκειά Κοινόχρηστων Χώρων…… Σελ.71

- **Κεφαλαίο 5ο**

Α.5 Δίκτυα Αστικής Υποδομής……..…… Σελ.72
Α.5.2 Συγκοινωνιακό Δίκτυο……..…. Σελ.72
5.2.1 Σιδηροδρομικό Δίκτυο……..…. Σελ.75
Α.5.2.2 Δίκτυο Λεωφορειακών Γραμμών…… Σελ.76

- **Κεφαλαίο 6ο**

Επισήμανση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων…… Σελ.78
Α.6 Ρύπανση Υδροφόρου Ορίζοντα…… Σελ.79
Α.6.1 Εισαγωγή……..…… Σελ.79
Α.6.2 Περαιτέρω Χαρακτηρισμός Υπογείων Υδροφόρων Συστημάτων……..…… Σελ.80
Α.6.3 Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής…… Σελ.82
Α.6.3.1 Υδρογεωλογικές Συνθήκες……..…… Σελ.83
Α.6.4 Σύστημα Μαραθώνα……..…. Σελ.86
Α.6.4.1 Γενικά……..…… Σελ.86
Α.6.4.2 Γεωλογία…… Σελ.86
Α.6.4.3 Υδρογεωλογία…… Σελ.86
Α.6.4.4 Στοιχειά Ισοζυγίου……..…… Σελ.86
Α.6.4.5 Υδροχημική Κατάσταση……..…… Σελ.86
Α.6.5 Σύστημα Υμηττού……..…… Σελ.87
Α.6.5.1 Γενικά……..…… Σελ.87

Α.6.5.2 Γεωλογία…… Σελ.87
Α.6.5.3 Υδρογεωλογία…… Σελ.87
Α.6.5.4 Στοιχειά Ισοζυγίου…… Σελ.87
Α.6.5.5 Υδροχημική Κατάσταση…… Σελ.88

- **Κεφαλαίο 7ο**

Α.7 Συνολική Έκθεση…… Σελ.89
Α.7.1 Εισαγωγή…… Σελ.89
Α.7.1.1 Γενικά…… Σελ.89

- **Κεφαλαιο 8ο**

Α.8 Γενική Περιγραφή Του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής…… Σελ.94
Α.8.1 Γενικά Χαρακτηριστικά…… Σελ.94
Α.8.1.1 Γεωγραφικά Στοιχεία Και Διοικητική Δομή…… Σελ.94

- **Κεφάλαιο 9ο**

Α.9 Ρύπανση Από Σημειακές Πήγες…… Σελ.99
Α.9.1 Αστική Ρύπανση…… Σελ.99
Α.9.1.1 Αστικά Λύματα…… Σελ.99
Α.9.2 Βιομηχανική Ρύπανση…… Σελ.101

- **Κεφάλαιο 10ο**

Α.10 Ρύπανση Από Διάχυτες Πηγές…… Σελ.102
Α.10.1 Ανεπεξέργαστα Αστικά Λύματα…… Σελ.102
Α.10.2 Επιφανειακές Απορροές …… Σελ.104

- **Κεφαλαίο 11ο**

Α.11 Υπόγεια Υδροφόρα Συστήματα…… Σελ.105

- **Κεφαλαίο 12ο**

Α.12 Επισκόπηση Των Επιπτώσεων Της Ρύπανσης
Στην Ποιότητα Των Υπογείων Υδάτων…… Σελ.106
Α.12.1 Εισαγωγή…… Σελ.106
Α.12.2 Επιπτώσεις Της Ρύπανσης Στην Ποιότητα Των Υπογείων Υδάτων…… Σελ.107
Α.12.3 Ανθρώπινες Ρυπαντικές Επιβαρύνσεις…… Σελ.107
Α.12.3.1 Αστική Ρύπανση…… Σελ.107

Α.12.3.2 Βιομηχανική Ρύπανση…….... Σελ.107
Α.12.4 Επιπτώσεις Των Ανθρωπίνων Δραστηριοτήτων Στα Υπόγεια Ύδατα, Ρυπαντικές Επιβαρύνσεις…… Σελ.108
Α.12.4.1 Αστική Ρύπανση……..…….…… Σελ.108
Α.12.4.2 Βιομηχανική Ρύπανση……..…… Σελ.109

- **Κεφαλαίο 13ο**

Α.13 Ρύπανση (Ατμοσφαιρική) ……..…… Σελ.110
Α.13.1 Εκτίμηση Της Υφιστάμενης Κατάστασης Ρύπανσης…… Σελ.110
Α.13.2 Χαρακτηρισμός Επιπέδων Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης……..…… Σελ.122
Α.13.3 Σύγκριση Τιμών Ρύπανσης Με Όρια……..……..…… Σελ.130
Α.13.3.1 Σύγκριση Με Όρια Εκτάκτων Μέτρων……..…… Σελ.130
Α.13.4 Σύγκριση Με Εθνικά Όρια Ποιότητας Ατμόσφαιρας…… Σελ.132
Α.13.5 Οι Νέες Οδηγίες Και Τα Νέα Όρια Για Την Ατμοσφαιρική Ρύπανση……..…… Σελ.133

- **Κεφαλαίο 14ο**

Α.14 Οι Σημαντικότερες Πηγές Θορύβου……..…… Σελ.137
Α.14.1 Ο Θόρυβος Από Τις Εγκαταστάσεις……..…… Σελ.137

- **Κεφαλαίο 15ο**

Α.15 Καταγραφή Βιομηχανικών – Βιοτεχνικών Εγκαταστάσεων Στο Δήμο Ταύρου. Σελ.139
Α.15.1 Καταγραφή Χωματερών Και Λατομικών Εγκαταστάσεων……..…… Σελ.185

- **Κεφαλαίο 16ο**

Α.16 Ενδεχόμενα Μέτρα Πρόληψης Και Καταστολής…… Σελ.186
Α.16.1 Η Καταπολέμηση Του Θορύβου…….. Σελ.186
Α.16.2 Κατασκευές Έργων Ηχοπροστασίας Από Οδικά & Σιδηροδρομικά Δίκτυα..Σελ.189
Α.16.3 Έργα Χαρτογράφησης Αστικού Θορύβου……..…… Σελ.191
Α.16.4 Ο Έλεγχος Θορύβου Των Δίκυκλων Στην Αθηνά……..…… Σελ.192
Α.16.5 Το Πρόβλημα Του Θορύβου Από Τα Δίκυκλα Και Ο Έλεγχος Αυτών……..…. Σελ.192
Α.16.6 Έκδοση Τεχνικών Φυλλαδίων, Εκθέσεων, Ενημερωτικών Έντυπων…… Σελ.196
Α.16.7 Πρόγραμμα Καταπολέμησης Θορύβου……..…. Σελ.196
Α.16.8 Αντιμετώπιση Θορύβου - Πόροι Για Παρεμβάσεις Δράσεις Και Έργα…… Σελ.197
Α.16.9 Ο Θόρυβος Που Προέρχεται Από Μεταφορικά Μέσα……..…. Σελ.198
Α.16.10 Το Πρόγραμμα "Ήσυχα Προϊόντα"……..…. Σελ.200
Α.16.11 Μέτρα Πρόληψης Υδάτινων Πόρων……..…. Σελ.201

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Μέχρι το 1934 η περιοχή που αποτελεί σήμερα το Δήμο Ταύρου, άνηκε στον Δήμο Αθηναίων και ήταν γεμάτη περιβόλια. Εκείνη τη χρονιά διαχωρίστηκε από τον Δήμο Αθηναίων και ονομάστηκε κοινότητα Νέων Σφαγείων. Ο πληθυσμός της νέας Κοινότητας σύμφωνα με την απογραφή του έτους 1928 ήταν τότε 6.200 κάτοικοι. Από το έτος 1935 το Κοινοτικό Συμβούλιο με ομόφωνη απόφαση του είχε ζητήσει να αλλάξει η Κοινότητα το όνομα «Νέα Σφαγεία» επειδή ήταν κακόηχο και να μετονομαστεί σε Κοινότητα Ταύρου. Έτσι, μετά την εγκριτική απόφαση της Κεντρικής Διοίκησης , η Κοινότητα από τον Ιούλη του 1936 άρχισε να εμφανίζεται με το νέο της όνομα, Κοινότητα Ταύρου. αργότερα η ίδια η Κοινότητα από την 19/12/1942 Κανονιστικό Διάταγμα «Περί αναγνωρίσεως Δήμων εν των Νομώ Αττικοβοιωτίας» αναγνωρίστηκε σε Δήμο.

Συνέχεια σχεδόν του Ιερού Ναού του Εσταυρωμένου που βρισκόταν στην περιοχή, υπήρχαν τα πλινθόκτιστα κτίρια του Χέλμη, από τα οποία τρία δωμάτια αποτέλεσαν το πρώτο σχολείο της περιοχής (1905-1910), ιδιωτικό, αφού ήταν νοικιασμένο από ένα δάσκαλο. Στην περιοχή του Εσταυρωμένου, συγκεκριμένα από τις σιδηροδρομικές γραμμές μέχρι την σημερινή οδό Μενελάου , εκτείνονταν τα Μανιάτικα, όπως λέγονται μέχρι σήμερα, από τους πρώτους Μανιάτες κατοίκους. Στην περιοχή αυτή δεξιά και αριστερά από τις σιδηροδρομικές γραμμές προς τον Εσταυρωμένο, με τα λιγοστά σπίτια, το παρεκκλήσι του Εσταυρωμένου και τα χωράφια σπαρμένα με σανό, ήρθε το 1930 ο Ελευθέριος Βενιζέλος, μετά από πρόσκληση των Βενιζελικών οπαδών της περιοχής, με σκοπό την δημιουργία κατοικιών για την αποκατάσταση των προσφύγων. Πιο δίπλα βρίσκεται η περιοχή της Πλατάνας, μια από τις παλαιότερες περιοχές.

Η περιοχή αυτή ,με την φυσικότητα και την απεραντοσύνη της και δεδομένου ότι ακόμα δεν είχαν εγκατασταθεί εκεί οι πολυάριθμες βιομηχανίες και βιοτεχνίες αποτελούσε μέχρι την δεκαετία του 1950-1960 χώρο κοντινών εκδρομών για τους δημότες του Ταύρου και όχι μόνο. Από την πλευρά της οδού Πειραιώς, όπου σήμερα εκτείνονται οι προσφυγικές πολυκατοικίες του Αϊ Γιώργη, υπήρχαν όπως τα έλεγαν από την ίδρυση του νεοελληνικού Κράτους, τα Εθνικά Κτήματα.

Ως Εθνικά Κτήματα θεωρούνταν όσα πριν από την επανάσταση του 1821, ανήκαν σε Τούρκους αξιωματικούς ή ιδιώτες, σε τούρκικα θρησκευτικά Ιδρύματα ή ακόμα και στον ίδιο τον Σουλτάνο και τα οποία περιήλθαν στην δικαιοδοσία του επαναστατημένου Έθνους, μετά την

επικράτηση της Επανάστασης. Σε αυτά ήρθαν για να στηρίξουν αργότερα, τις παράγκες τους οι πρόσφυγες της Μικρασιατικής καταστροφής. Χωριζόντουσαν από την οδό Πειραιώς σε δύο τμήματα. Το ένα τμήμα, που εκτεινόταν από την οδό Πειραιώς μέχρι την σημερινή οδό Κωνσταντινουπόλεως, χρησίμευσε για να στηθούν τα Γερμανικά παραπήγματα και αργότερα οι προσφυγικές πολυκατοικίες του Αϊ Γιώργη. Το άλλο τμήμα που εκτεινόταν από την οδό Πειραιώς μέχρι την σημερινή οδό Αγίας Σοφίας χρησίμευσε για να στηθούν οι παράγκες και αργότερα οι προσφυγικές πολυκατοικίες της Κοίμησης Θεοτόκου ή Παναγίτσας. Πριν από την εγκατάσταση των προσφύγων (1925-26) ο χώρος αυτός όπου σήμερα εκτείνονται οι προσφυγικές πολυκατοικίες του Αϊ Γιώργη , ήταν αραιοκατοικημένος, έχοντας για κατοίκους μερικούς κτηματίες και περιβολάρηδες, των οποίων τα κτήματα βρισκόντουσαν γύρω από τα Εθνικά Κτήματα. Στην περιοχή αυτή του Ταύρου, ήρθαν να εγκατασταθούν οι πρώτοι κάτοικοι - πρόσφυγες μετά την Μικρασιατική καταστροφή σταδιακά από το 1922 μέχρι τις αρχές του 1927.Με την εγκατάσταση των προσφύγων άρχισε η περιοχή να σφύζει από ζωή και να δημιουργούνται εστίες κοινωνικής δραστηριότητας. Οι πρόσφυγες δημιούργησαν εκπολιτιστικούς και εξωραϊστικούς Συλλόγους, που είχαν σαν σκοπό την αξιοποίηση της περιοχής τους και την διατήρηση των ηθών και εθίμων των χαμένων πατρίδων, μπήκαν ενεργά στα επαγγελματικά τους σωματεία, δημιούργησαν αθλητικούς συλλόγους και συσπειρώθηκαν όλοι γύρω από τον Προσφυγικό τους Σύλλογο, για να αγωνισθούν για την λύση του προσφυγικού τους προβλήματος.

Πηγή: ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΣΧΟΛΗ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΜΕΑΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

« Διερεύνηση της χωροκοινωνικής φυσιογνωμίας της περιοχής του Ελαιώνα Εξέλιξη - Προοπτικές » ΕΚΠΟΝΗΣΗ : ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗ ΙΩΑΝΝΑ

Η Ιστορία του Ταύρου



Εικόνα 1. Δημαρχείο Δήμου Ταύρου (Πηγή: www.tavros.gr)

Τα Νέα Σφαγεία - Ταύρος

Το 1934 έγινε ο διαχωρισμός των Δήμων και Κοινοτήτων από το Δήμο Αθηναίων. Ανάλογα με τον αριθμό των κατοίκων της περιοχής που απόσπονταν χαρακτηρίζονταν αυτή Δήμος ή Κοινότητα. Έτσι, μεταξύ των Κοινοτήτων που ιδρύθηκαν τότε ήταν και η πρώην Κοινότητα Νέων Σφαγείων. Ο πληθυσμός της νέας Κοινότητας με βάση την απογραφή του έτους 1928 ήταν τότε 6.200 κάτοικοι.



Εικόνα 2. Κατοικία (Πηγή: www.tavros.gr)

Από το έτος 1935 το Κοινοτικό Συμβούλιο με ομόφωνη απόφαση του είχε ζητήσει να αλλάξει η Κοινότητα το όνομα της «Νέα Σφαγεία» επειδή ήταν κακόηχο και να μετονομαστεί σε Κοινότητα Ταύρου. Μάλιστα για το σκοπό αυτό είχε αποστείλει προς την Κεντρική Διοίκηση μαζί με την απόφαση της και σχετική γνώμη του τότε Δασκάλου και Ακαδημαϊκού Δημ. Γρηγ. Καμπούρογλου. Έτσι, μετά την εγκριτική απόφαση της Κεντρικής Διοίκησης , η Κοινότητα από τον Ιούλη του 1936 άρχισε να εμφανίζεται με το νέο της όνομα, Κοινότητα Ταύρου. Αργότερα η ίδια η Κοινότητα με το από 19/12/1942 Κανονιστικό Διάταγμα «Περί αναγνωρίσεως Δήμων εν των Νομώ Αττικοβοιωτίας» αναγνωρίστηκε σε Δήμο.

Σελίδες από την Ιστορία του

Χθες και σήμερα η περιοχή που σήμερα αποτελεί το Δήμο Ταύρου, ανήκε μέχρι το 1934 στον Δήμο Αθηναίων και ήταν γεμάτη περιβόλια. Διαιρούταν στα δύο, όπως και σήμερα, από τις γραμμές του τρένου του Ο.Σ.Ε. Από την πλευρά των γραμμών (σημερινή περιοχή Εσταυρωμένου) και στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, υπήρχαν προχώματα για την άσκηση των στρατιωτών του στρατοπέδου ΡΟΥΦ.



Εικόνα 3. Λ.Λεοντιδου Πόλεις της Σιωπής 1922-1940 (Πηγη: www.tavros.gr)

Μεταξύ των προχωμάτων αυτών και την θέση περίπου του σημερινού Ιερού Ναού Εσταυρωμένου, υπήρχε από το 1905, ίσως και παλαιότερα (κατά μία παράδοση από την εποχή του Όθωνα και της Αμαλίας) ένα μικρό εκκλησάκι που λειτουργούσε συνήθως κάθε Κυριακή, με στρατιωτικό παπά μετά από πρωτοβουλία του λοχαγού του μηχανικού Θ. Παπούλια. Αυτός κάθε Κυριακή έφερνε τους στρατιώτες του

στρατοπέδου ΡΟΥΦ για εκκλησιασμό και μεριμνούσε πάντα για την συντήρηση του μικρού αυτού ναΐσκου.

Τα έσοδα από την λειτουργία του, προσφέρονταν την εποχή εκείνη στο Ορφανοτροφείο της Βουλιαγμένης στο οποίο είχε δοθεί "τιμής ένεκεν" η επικαρπία του. Εκτός από τον Εσταυρωμένο υπήρχαν και άλλα μικρότερα εκκλησάκια στην περιοχή , όπως η Αγία Άννα, ο Αϊ Γιάννης ο Ρέντης, ο Αϊ Γιάννης ο Ταύρος, η Παλαιοπαναγιά, η Αμπελοπαναγιά, η Παναγιά η Πλατάνα. Συνέχεια σχεδόν του Ιερού Ναού του Εσταυρωμένου, υπήρχαν τα πλινθόκτιστα κτίρια του Χέλμη, από τα οποία τρία δωμάτια αποτέλεσαν το πρώτο σχολείο της περιοχής (1905-1910) ιδιωτικό, αφού ήταν νοικιασμένο από ένα δάσκαλο. Στην περιοχή του Εσταυρωμένου, συγκεκριμένα από τις σιδηροδρομικές γραμμές μέχρι την σημερινή οδό Μενελάου , εκτείνονταν τα Μανιάτικα, όπως λέγονταν μέχρι σήμερα, από τους πρώτους Μανιάτες κατοίκους. Λιγοστά ήταν τότε τα σπίτια της περιοχής αυτής.

Στην περιοχή αυτή δεξιά και αριστερά από τις σιδηροδρομικές γραμμές προς τον Εσταυρωμένο, με τα λιγοστά σπίτια, το παρεκκλήσι του Εσταυρωμένου και τα χωράφια σπαρμένα με σανό, ήρθε το 1930 ο Ελευθέριος Βενιζέλος, μετά από πρόσκληση των Βενιζελικών οπαδών της περιοχής, με σκοπό την δημιουργία κατοικιών για την αποκατάσταση των προσφύγων.

Φτάνοντας με τα πόδια ο Ελευθέριος Βενιζέλος στις γραμμές του σιδηροδρόμου και βλέποντας τα χωράφια σπαρμένα με σανό, στράφηκε στον Υπουργό Πρόνοιας Μανώλη Εμμανουηλίδη, που τον συνόδευε και του είπε "χτίζε σπίτια και γρήγορα". Επενέβησαν οι οπαδοί που τον ακολουθούσαν και του πρότειναν να μην γίνουν τα χωράφια οικισμοί, γεγονός που θα παρεμπόδιζε την ανάπτυξη της περιοχής, αλλά να χορηγηθούνε στο Συνεταιρισμό που υπήρχε τότε στην περιοχή αυτή. Ο Συνεταιρισμός αυτός θα αναλάμβανε αργότερα με την σειρά του, να οικοπεδοποιήσει την περιοχή και να την χορηγήσει σαν ιδιόκτητους χώρους στους επιθυμούντες , όπου ο καθένας θα μπορούσε να κτίσει κατά την δική του κρίση.

Πιο δίπλα βρίσκεται η περιοχή της Πλατάνας, της οποίας το όνομα είναι τόσο παλιό, όσο και η περιοχή. Κατά μία παράδοση το όνομα της οφείλεται στο γεγονός ότι από πολύ παλιά, πριν από το 1900 και ακόμα παλιότερα, τα μέρη αυτά επειδή ήταν απλωμένα και ανοιχτά προς όλες τις κατευθύνσεις, όπως ακριβώς συμβαίνει να απλώνουν τα κλαδιά τους τα πλατάνια, ονόμασαν τότε ολόκληρη την περιοχή αυτή Πλατάνα.
(Πηγη: www.tavros.gr)

Α.1 ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΑΥΡΟΥ

Α.1.1 Χωροταξική οριοθέτηση

Ο Δήμος Ταύρου γεωγραφικά και χωροταξικά τοποθετείται κεντρικά σε σχέση με το Λεκανοπέδιο της Αθήνας και σύμφωνα με την διοικητική ιεραρχία ανήκει στην περιφέρεια Αττικής, στην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηναίων – Πειραιώς και συγκεκριμένα στο νομαρχιακό Διαμέρισμα Αθήνας.

Η θέση του στο νοητό άξονα που χωρίζει το αθηναϊκό λεκανοπέδιο σε δυτικό και ανατολικό τμήμα προσδιορίζει σε αρκετά μεγάλο βαθμό το σημερινό του χαρακτήρα που βρίσκεται ανάμεσα στις δυτικές συνοικίες που χαρακτηρίζονται σαν παραγωγικές και σχετικά υποβαθμισμένες και στις νότιες και το κέντρο που παρουσιάζουν διαφορετικό χαρακτήρα.

Μέχρι το 1934 τα «Νέα Σφαγεία», όπως τότε ονομαζόταν ο Ταύρος, αποτελούσαν τμήμα του Δήμου Αθήνας. Το 1934 αποτέλεσαν ξεχωριστή Κοινότητα, που το 1936 μετονομάστηκε σε Κοινότητα Ταύρου, και το 1943 ανακηρύχθηκε σε Δήμο.

Ο Δήμος έχει έκταση 2,125 τ.χμ. σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος (Ε. Σ. Υ. Ε. ,2001) ,και συνορεύει προς το βορρά με τον Δήμο Αθηναίων. Δυτικά με τους Δήμους Αιγάλεω (κατά ένα μικρό τμήμα της οδού Αγ. Άννης) και Αγίου Ιωάννη Ρέντη, νότια με το Δήμο Μοσχάτου και ανατολικά με τους Δήμους Αθηναίων και Καλλιθέας όπως φαίνονται στον χάρτη Α.1 «Χωροταξικό Πλαίσιο Δήμου Ταύρου». Το Βορειοδυτικό τμήμα του Δήμου αποτελεί τμήμα της ευρύτερης περιοχής του Ελαιώνα της Αθήνας.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

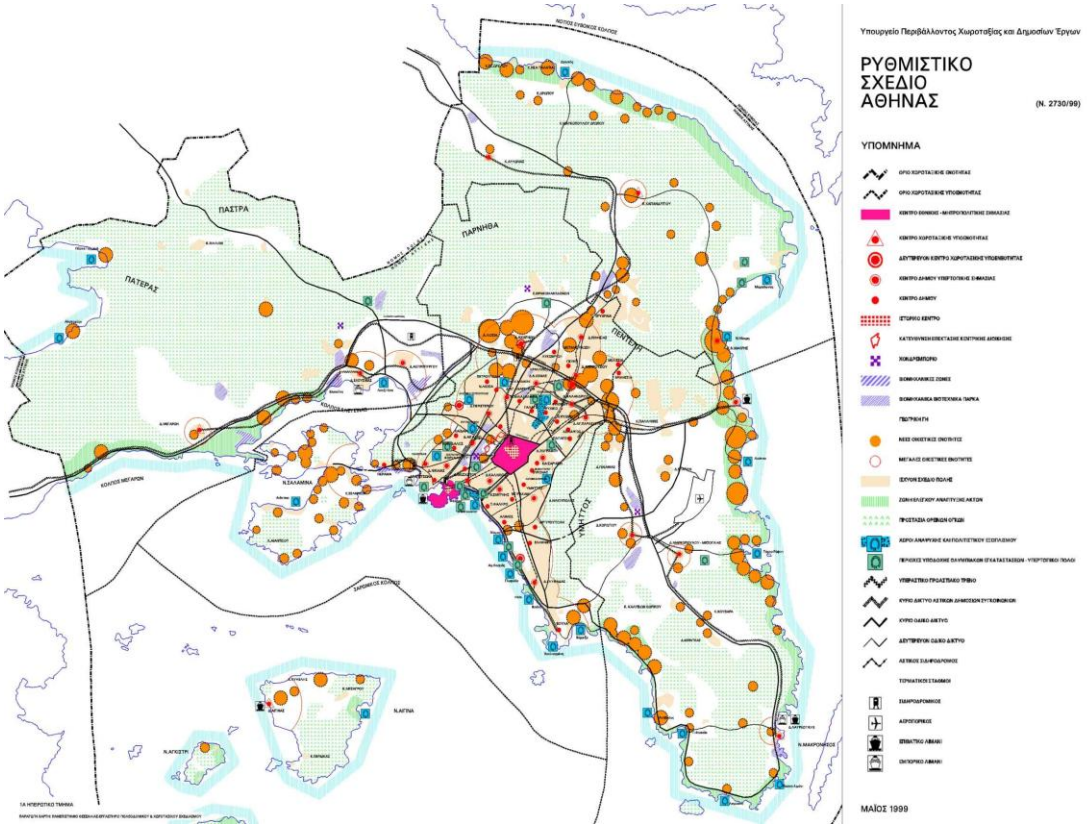
Ο Δήμος Ταύρου εξαρτάται άμεσα από το εμπορικό κέντρο της Αθήνας, ενώ βρίσκεται σχεδόν στα όρια του ιστορικού Κέντρου της πόλης. Δευτερεύουσα εξάρτηση έχει με το κέντρο του Πειραιά και το λιμάνι του.

Υπάγεται διοικητικά και χωροταξικά στην πρώτη οργανική χωροταξική υποενότητα Λεκανοπεδίου και Σαλαμίνας με κέντρο την Αθήνα (Ν. 1515/85 « Ρυθμιστικό Σχέδιο και Πρόγραμμα Προστασίας Περιβάλλοντος της Ευρύτερης Περιοχής της Αθήνας »).

Με βάση το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας (Ρ.Σ.Α.) το κέντρο της πόλης του Ταύρου, αποτελεί κέντρο Δήμου, συνοικίας, γειτονιάς, εφάπτεται ουσιαστικά με το μητροπολιτικό κέντρο της Αθήνας και βρίσκεται πολύ κοντά με τα κέντρα υπερτοπικής σημασίας των Δήμων Αιγάλεω, Καλλιθέας και Μοσχάτου.

Οι ισχυρότεροι πόλοι έλξης για το Δήμου Ταύρου παραμένουν το κέντρο της Πρωτεύουσας, δευτερευόντως το κέντρο του Πειραιά και σε διαδημοτικό επίπεδο τα κέντρα πρωτεύοντος της γειτονικής Καλλιθέας και δευτερευόντως του Μοσχάτου.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))



Εικόνα 1: "Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας, Ν.2730/99" (Πηγή: ΥΠΕΧΩΔΕ)

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.1.2 Η Θεση και ο Ρολος του Δημου Ταυρου

Α.1.2.1 Περιφερειακο Πλαισιο

Ο ρόλος του Ταύρου στο ευρύτερο χωροταξικό και διοικητικό πλαίσιο της περιφέρειας της πρωτεύουσας καθορίστηκε από δύο πολύ βασικούς παράγοντες :

I. Τη στενά συνδεδεμένη οικονομική, κοινωνική και οικιστική του ανάπτυξη με αυτήν της Αθήνας, αλλά και του Πειραιά. Το σύμπλεγμα Αθήνα - Πειραιάς - Ελαιώνας αποτέλεσε μοχλό της βιομηχανικής ανάπτυξης της χώρας μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του χίλια εννιακόσια εβδομήντα (1970) με τον κυρίαρχο ρόλο να τον διαδραματίζει ο Ελαιώνας.

II. Την αποκατάσταση οικονομικά ασθενέστερων προσφυγικών πληθυσμών στην περιφέρεια του (1924) και στη συνέχεια, την προσέλκυση μεγάλου αριθμού εσωτερικών μεταναστών (1950-1960). Αποτέλεσμα η ανάπτυξη οικιστικών υποδοχέων με τη μορφή της οργανωμένης δόμησης (εργατικές πολυκατοικίες).

Αυτοί οι δύο παράγοντες καθόρισαν το βιομηχανικό - εργατικό χαρακτήρα της περιοχής μελέτης και επόμενα το ρόλο της. Την τελευταία εικοσαετία έγιναν σοβαρές αλλαγές στη δομή του παραγωγικού ιστού της περιφέρειας Αττικής και επόμενα στη χωροταξική διάρθρωση και την κοινωνική διαστρωμάτωση.

Η συντελεσθείσα αποβιομηχάνιση και η τριτογεννοποίηση της οικονομίας, διαμορφώνει νέους ρόλους τόσο για τα παλαιά αστικά κέντρα όσο και για αυτά που αναπτύσσονται σήμερα. Έτσι παραδείγματος χάριν τριτογενοποιήται και ο Ταύρος αλλά όχι όπως το Μαρούσι.

Σε αναμονή των κατευθύνσεων του υπό επικαιροποίηση Ρυθμιστικού Σχέδιο Αθήνας (Ρ.Σ.Α.), ελπίζεται ότι οι δήμοι της περιφέρεια του κέντρου της Αθήνας θα αποκτήσουν σαφείς ρόλους στο πλαίσιο μιας ισόρροπης ανάπτυξης του μητροπολιτικού συγκροτήματος.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.1.2.2 Αλλα Αστικα Κεντρα

Ο Ταύρος εξακολουθεί να βρίσκεται στην ακτίνα επιρροής του τριτογενούς κέντρου της Αθήνας και λιγότερο του Πειραιά. Σήμερα ο Δήμος δεν διαφέρει πολύ από την Αθήνα, οι συνθήκες ζωής διαφοροποιούνται στα πλαίσια αλλαγής των γεωμορφολογικών χαρακτηριστικών του Δήμου από το κέντρο της Αθήνας καθώς και στην ύπαρξη της περιοχής του Ελαιώνα.

Το βορειοδυτικό (ΒΔ) τμήμα του Δήμου που αποτελεί τμήμα αυτού που απέμεινε από τον Αρχαίο Ελαιώνα, τώρα είναι κατάσπαρτο από επαγγελματικές εγκαταστάσεις (κύρια βιομηχανία - βιοτεχνία), αποτελώντας τόπο εργασίας και παραγωγής που η ακτίνα επιρροής του φτάνει σε όλους τους Δήμους που περιβάλλουν τον Ελαιώνα και ακόμα ευρύτερα.

Τον Ταύρο διασχίζουν πρωτεύουσες, οδικές αρτηρίες (Πειραιώς, Πέτρου Ράλλη κλπ.) και οι σιδηροδρομικές γραμμές του ΟΣΕ. Οι αρτηρίες αυτές που και τα μέσα σταθερής τροχιάς που διέρχονται στα όρια του, του εξασφαλίζουν αφ' ενός συνδέσεις με τα μητροπολιτικά κέντρα της Αθήνας και του Πειραιά, του καθορίζουν αφ' ετέρου τον χωροταξικό χαρακτήρα του σε σχέση με την ευρύτερη περιοχή του Λεκανοπεδίου.

Ο βαθμός έλξης - επιρροής του Δήμου Ταύρου στο πλαίσιο της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής εξετάζεται ως προς τις λειτουργίες με αναφορά σε μητροπολιτικό ή και υπερτοπικό επίπεδο.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.1.2.3 Λειτουργίες με αναφορά σε μητροπολιτικό ή και υπερτοπικό επίπεδο.

Ο Δήμος Ταύρου έχει μητροπολιτικό χαρακτήρα στα πλαίσια ένταξής του στο Πολεοδομικού Συγκροτήματος Αθηνών (ΠΣΑ). Ο μητροπολιτικός χαρακτήρας όπως αναλύθηκε και παραπάνω εντείνεται στην περίπτωση συγκέντρωσης πολλών υποτροπικών χρήσεων στην ίδια περιοχή. Στην περίπτωση του Ταύρου συγκεντρώνεται ένας σημαντικός αριθμός τέτοιων χρήσεων.

Ως προς την προσβασιμότητα και τη σύνδεση του Δήμου με το (Π.Σ.Α) και γενικότερα με το Λεκανοπέδιο Αττικής, επισημαίνεται κύρια η γειτνίαση με τον Κηφισό και η πληθώρα οδικών αξόνων υπερτοπικής σημασίας όπως η οδός Πειραιώς, η Πέτρου Ράλλη, η Ιερά οδός κλπ.

Οι χρήσεις μεταφορών εντείνουν επίσης τον μητροπολιτικό ρόλο της ευρύτερης περιοχής, χωρίς όμως να δίνουν στο Δήμο μητροπολιτικό χαρακτήρα καθώς ο Δήμος λειτουργεί συμπληρωματικά με την ευρύτερη περιοχή.

Λειτουργίες με μητροπολιτική επιρροή σε επίπεδο συγκοινωνιών αποτελούν η διέλευση του προαστιακού σιδηροδρόμου από τα όρια του, καθώς και του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου, με τις οποίες ο Δήμος συνδέεται άμεσα με μέσα σταθερής τροχιάς σχεδόν με όλο το λεκανοπέδιο.

Λειτουργίες με υπερτοπική επιρροή αποτελούν για τον Δήμο εγκαταστάσεις όπως: το Ίδρυμά Μείζονος Ελληνισμού (ΙΜΕ) η Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών (ΑΣΚΤ) και η σχολή Δημόσιας Διοίκησης, οι οποίες χωροθετούνται είτε εντός των ορίων του, είτε σε άμεσα γειτνίαση με αυτόν και καθημερινά δέχονται πλήθος χρηστών από την πρωτεύουσα αλλά και γενικότερα ενισχύουν την ταυτότητα και τον ρόλο του.

Επιπλέον, ο νέος ρόλος που προγραμματίζεται να αποκτήσει η ευρύτερη περιοχή του Ελαιώνα, μέσω χωροθετήσεων αθλητικών εγκαταστάσεων όπως το γήπεδο του Παναθηναϊκού, μεταφορικών υποδομών όπως η εγκατάσταση του ΚΤΕΛ Αθηνών, και τέλος των επιχειρηματικών και εμπορικών δραστηριοτήτων (π.χ. Επιχειρηματικό Πάρκο Ελαιώνα), επηρεάζει άμεσα την εξέλιξη του Δήμου και τον μελλοντικό του ρόλο.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993)

Α.1.2.4 Τυχόν Ευρωπαϊκές / Διεθνείς Σχέσεις – Συμμετοχή σε Δίκτυα

Σημειώνεται ότι παρ' όλη την πρόβλεψη ύπαρξης Γραφείου Προγραμματισμού Προγραμμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ανάπτυξης καθώς και Γραφείου Δικτύου Πόλης – Διεθνών Υποθέσεων και Αδελφοποιήσεων Πόλεων, οι συγκεκριμένες οργανικές μονάδες στο Δήμο έχουν παραμείνει ανενεργές.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.2 ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ ΔΗΜΟΥ ΤΑΥΡΟΥ

Α.2.1 Δημογραφική Φυσιογνωμία

Α.2.1.1 Εξέλιξη Πληθυσμού

Η ανάλυση των δημογραφικών δεδομένων και η εξαγωγή συμπερασμάτων των κοινωνικό-οικονομικών χαρακτηριστικών του πληθυσμού του Δήμου Ταύρου έγινε με τη χρήση των επισήμων στοιχείων της Απογραφής Πληθυσμού της Ε.Σ.Υ.Ε για τα έτη 1991, 2001.

Για την εξαγωγή συμπερασμάτων όσον αφορά στη διαμόρφωση της δημογραφικής εικόνας του υπό μελέτη Δήμου γίνεται σύγκριση ορισμένων κρίσιμων στατιστικών παραμέτρων κατά περίπτωση με τις αντιστοιχίες σε επίπεδο Νομαρχίας Αθηνών, περιφέρειας Αττικής και συνόλου χώρας.

Ο Δήμος Ταύρου έχει έκταση 2.125στρ., συγκροτείται από το ομώνυμο Διοικητικό διαμέρισμα κι έχει έδρα τον Ταύρο και με βάση την ταξινόμηση της ΕΣΥΕ ο πληθυσμός του θεωρείται αστικός*.

Ο πληθυσμός του Δήμου Ταύρου με βάση την απογραφή του 2001 της ΕΣΥΕ ανέρχεται σε:

- Πραγματικός πληθωρισμός: 14.963 κάτοικοι
- Μόνιμος πληθυσμός: 15.555 κάτοικοι

αντιστοιχώντας στο 0.50% περίπου του συνολικού πληθυσμού της Περιφέρειας Αττικής.

Ως βάση της πληθυσμιακής αναλύσεις θεωρείται το μέγεθος του πραγματικού πληθυσμού.

Η πληθυσμιακή πυκνότητα το 2001 στο Δήμο Ταύρου ήταν περίπου 7.320 κάτοικοι ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο. Πρόκειται για μέγεθος σαφώς μεγαλύτερο του αντίστοιχου Εθνικού μέσου όρου(83.1 κατ./τετρ.χλμ). ενώ είναι σχεδόν το μισό από το μέσο όρο της Νομαρχίας Αθηνών (13.787,98 κατ./τετρ.χλμ).

Οι πληθυσμιακές μεταβολές της δεκαετίας του 1991-2001 στο Δήμο Ταύρου συνολικά είναι αρνητικές σε σχέση με το αποτέλεσμα των αντίστοιχων εξελίξεων που παρουσιάστηκαν στη Νομαρχία Αθηνών καθώς ενώ στη Νομαρχία παρατηρείται αύξηση της τάξης του 3.38% στο Δήμο Ταύρου καταγράφει τη μείωση της τάξης του 3.19% (Πίνακας 1, Μεταβολή Πληθυσμού 1991-2001).

**Ο όρος αστικός πληθυσμός περιλαμβάνει τον πληθυσμό των δημοτικών και κοινοτικών διαμερισμάτων των οποίων ο πολυπληθέστερος οικισμός έχει 2.000 κατοίκους και άνω*

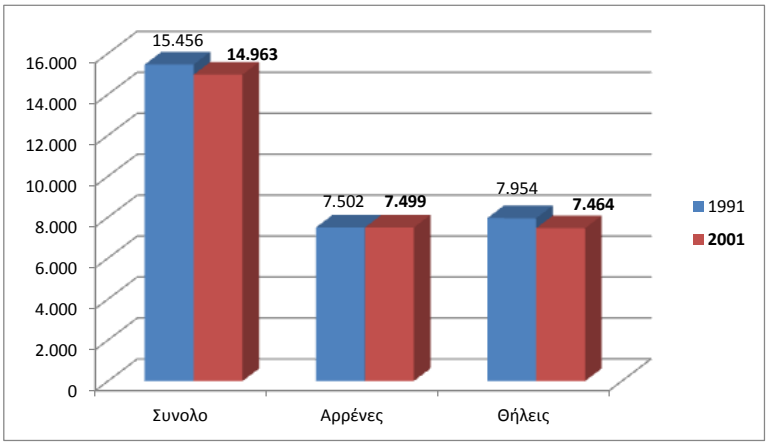
Πίνακας 1: Στοιχεία Δήμου Ταύρου.

	Πληθυσμός 1991	Πληθυσμός 2001	Μεταβολή 1991-2001	έκταση	Κάτοικοι ανά τ. χμ
Δήμος ταύρου	15.456	14.963	-3,19%	2,125	7041,4
Νομαρχία Αθηνών	2.577.609	2.664.776	3,38%	361,719	7367,0
Περιφέρεια αττικής	3.072.922	3.647.121	18,69%	3808,101	957,7
Σύνολο χώρας	10.259.900	10.964.020	6,86%	131957,4	83,1

(Πηγή: Στοιχεία απογραφής ΕΣΥΕ 2001)

Η διαχρονική εξέλιξη της σύνθεσης του πληθυσμού ανά φύλο εμφανίζει τον ανδρικό πληθυσμό το 1991 να αποτελεί το 48,57% (7.502 άτομα) του συνολικού πραγματικού πληθυσμού ενώ το 2001 το ποσοστό αυτό διαμορφώνεται σε 50,12% (7.499 άτομα) παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 1,58% . Για το γυναικείο πληθυσμό αντίστοιχα, παρατηρούμαι ισόποση μείωση 1,58% επί του συνολικού πραγματικού πληθυσμού με αποτέλεσμα το 51,46% (7.954 άτομα) το 1991 να διαμορφώνεται το 2001 σε 49,88% (7.502 άτομα).

Διάγραμμα 1: Μεταβολή Πραγματικού Πληθυσμού Δήμου Ταύρου 1991-2001.



(Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου, ΚΑΡΑΓΙΛΑΝΗΣ Ε.Π.Ε)

Σχετικά με τη σύνθεση του πραγματικού πληθυσμού το 2001 παρατηρούμε, ότι στο Δήμο Ταύρου το 65,77% του πληθυσμού (10.232 άτομα) είναι ομοδημότες, το 23,80% (3.703 άτομα) είναι οι ετεροδημότες ενώ το 10,40% (1.619 άτομα) είναι αλλοδαποί. Το μεγαλύτερο τμήμα αλλοδαπών είναι Αλβανοί με ποσοστό 29,72% και ακολουθούν οι Ινδοί με 9,38% και οι Πακιστανοί με ποσοστό 8,48%.

Πίνακας 2: Κατανομή μόνιμου πληθυσμού σε ομοδημότες, ετεροδημότες, αλλοδαποι.

	Μόνιμος πληθυσμός				
	Σύνολο	**Ομοδημότες**	**Ετεροδημότες**	**Αλλοδαποί**	**Χωρίς υπηκοότητα.**
Δήμος ταύρου	15.555	10.232	3.703	1.619	1
Νομαρχία Αθηνών	2.805.262	1.588.015	942.167	274.882	198
Αττική	3.894.573	2.328.383	1.195.972	369.973	245
Σύνολο Ελλάδος	10.934.097	7.723.845	2.448.061	761.813	378

(Πηγή: Στοιχεία απογραφής ΕΣΥΕ 2001)

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.2.2 Επίπεδο Εκπαίδευσης

Τα κυριότερα φαινόμενα που παρατηρούνται στην περιοχή μελέτης σε σχέση με αυτή τη δημογραφική παράμετρο, είναι η υψηλή αναλογία ατόμων που δεν έχουν παρακολουθήσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, παράλληλα με τη σχετικά χαμηλή αναλογία ατόμων ανώτατου εκπαιδευτικού επιπέδου. Ειδικότερα :

- Το ποσοστό των ατόμων χωρίς καμία τυπική εκπαίδευση (μη γνωρίζοντες γραφή και ανάγνωση) στο Δήμο Ταύρου είναι 3,22% του συνόλου, το οποίο είναι υψηλότερο από το αντίστοιχο μερίδιο της συγκεκριμένης κατηγορίας στη Νομαρχία Αθηνών αλλά και στο σύνολο της Αττικής όπου τα ποσοστά που καταγράφονται είναι 1,72 % και 2,08 % αντίστοιχα.
- Τα άτομα που γνωρίζουν γραφή και ανάγνωση αλλά δεν έχουν τελειώσει το δημοτικό αποτελούν το 5,70 % του πληθυσμού του Δήμου Ταύρου. Το μερίδιο αυτό είναι υψηλότερο τόσο από το αντίστοιχο για τη Νομαρχία Αθηνών (3,42 %) όσο και από αυτό για το σύνολο της Αττικής (3,94%).
- Οι απόφοιτοι δημοτικού αντιστοιχούν στον 30,78% του πληθυσμού του Δήμου Ταύρου, μερίδιο το οποίο είναι υψηλότερο κατά 9 ποσοστιαίες μονάδες περίπου από το αντίστοιχο στη Νομαρχία Αθηνών (21,67 %) και κατά 7. 25 ποσοστιαίες μονάδες από το αντίστοιχο μέγεθος στο σύνολο της Αττικής (23,53 %).
- Η απόφοιτοι Γ' τάξης Γυμνασίου αποτελούν το 14,38 % του πληθυσμού του Δήμου Ταύρου, μερίδιο που τοποθετείται ανάμεσα σε αυτό που διαμορφώνεται σε επίπεδο Νομαρχίας (10,36 %) και σε αυτό που αντιστοιχεί στο σύνολο της Αττικής (11,06%).
- Όσον αφορά στην κατηγορία των αποφοίτων Μέσης εκπαίδευσης, αυτοί αποτελούν το 23,96% του πληθυσμού του Δήμου, μέγεθος μικρότερο από αυτό που διαμορφώνεται σε επίπεδο Νομαρχίας (29,48%) αλλά και σε επίπεδο Αττικής (27,96%).
- Το ποσοστό των ΤΕΙ (ΚΑΤΕ ή ΚΑΤΕΕ) και ανώτερων σχολών είναι χαμηλότερο στο Δήμο ταύρου (2,56%) τόσο του αντιστοίχου ποσοστού στη Νομαρχία (4,13%), όσο και αυτού που εμφανίζεται στο σύνολο Αττικής (3,85%).
- Οι πτυχιούχοι ανώτατων σχολών στο Δήμο Ταύρου αποτελούν το 4,31%, ποσοστό κατά πολύ μικρότερο από το αντίστοιχο της Νομαρχίας 12,97%) αλλά και της περιφέρειας (11,27%).

- Τέλος, οι κάτοχοι μεταπτυχιακού ή διδακτορικού τίτλου συνιστούν μόλις το 0,33% του πληθυσμού του Δήμου, όταν την ίδια στιγμή στη Νομαρχία είναι το 1,73% και στη Περιφέρεια το 1,46%.

(Πηγή: Στοιχεία απογραφής ΕΣΥΕ 2001)

Πίνακας 3: Επίπεδο Εκπαίδευσης Πληθυσμού 6 Ετών και Άνω.

ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΤΑΥΡΟΥ %	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ %	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ %
Αγράμματοι(μη γνωρίζοντες γραφή και ανάγνωση)	3,22	1,72	2,08
Δεν τελείωσαν Δημοτικό αλλά γνωρίζουν γραφή και ανάγνωση	5,70	3,42	3,94
Φοιτούν στο Δημοτικό	6,08	5,72	5,94
Απόφοιτοι Δημοτικού	30,78	21,67	23,53
Απόφοιτοι 3ταξιου Γυμνασίου	14,38	10,36	11,06
Πτυχιούχοι ΤΕΣ	2,52	1,60	1,85
Πτυχιούχοι ΤΕΛ	2,97	1,74	1,90
Απόφοιτοι Μέσης Εκπαίδευσης	23,96	29,48	27,96
Απόφοιτοι Μεταδευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης	3,19	5,45	5,15
Πτυχιούχοι ΤΕΙ και Ανωτέρων Σχολών	2,56	4,13	3,85
Πτυχιούχοι Ανωτάτων Σχολών	4,31	12,97	11,27
Με Μεταπτυχιακό - Διδακτορικό	0,33	1,73	1,46

(Πηγή: Στοιχεία απογραφής ΕΣΥΕ 2001)

Α.2.3 Οικονομικη Διαρθρωση Πληθυσμου

Α.2.3.1 Εξέλιξη απασχόλησης ανά τομέα παραγωγής

Η απασχόληση στους τομείς οικονομικής δραστηριότητας κατά το 2001 εμφανίζεται άνισα κατανεμημένη ανάμεσα στους τρείς οικονομικούς τομείς στην περιοχή μελέτης.
Συνοπτικά:

- Ο πρωτογενής τομέας απασχολεί μόλις το 0,42% καθώς η περιοχή μελέτης είναι μεγάλο αστικό κέντρο. Το ποσοστό αυτό είναι αισθητά μικρότερο από το αντίστοιχο της Νομαρχίας Αθηνών (76,46%) και από αυτό που καταγράφεται σε επίπεδο συνόλου χώρας(61,81%).

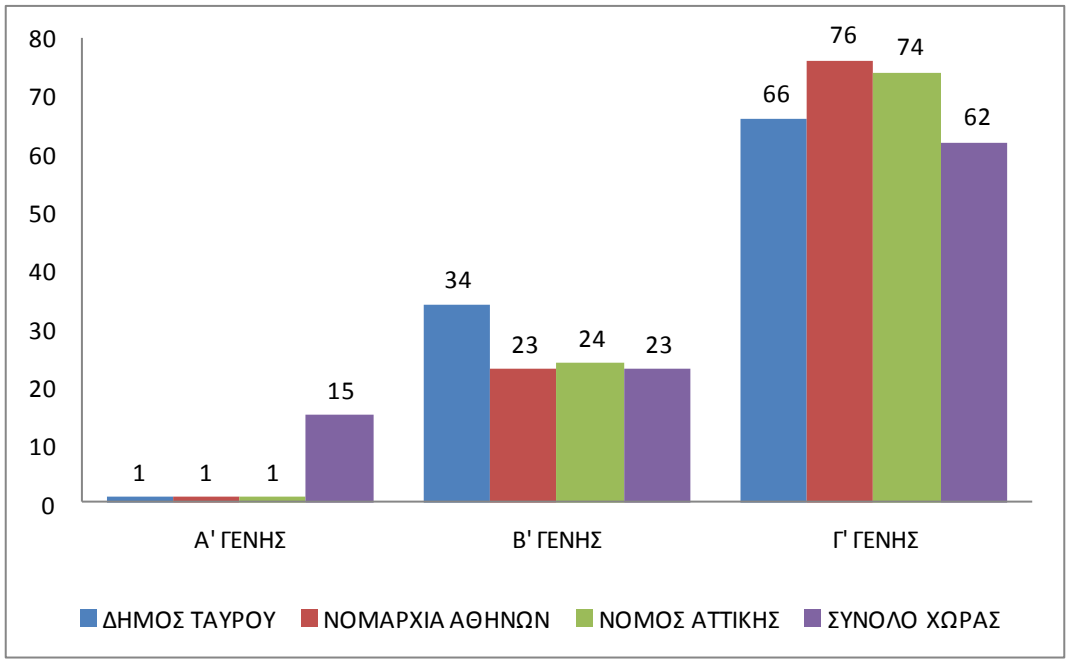
- Ο δευτερογενής τομέας απασχολεί αντίστοιχα το 27,21% του συνόλου των απασχολουμένων. Ο εθνικός μέσος βρίσκεται σαφώς χαμηλότερα στο 19,33% . Οι δραστηριότητες του μεταποιητικού τομέα, στο σύνολο της περιοχής μελέτης, είναι αρκετά σημαντικές. Στην περιοχή λειτουργούν συνολικά 1373 επιχειρήσεις.

- Ο τριτογενής τομέας του Δήμου Ταύρου απασχολεί αντίστοιχα το 53,54% των απασχολουμένων, ένα ποσοστό μεγαλύτερο από τον εθνικό μέσο όρο του 2001 (2%).

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Στο διάγραμμα που ακολουθεί μπορούμε να διακρίνουμε την εξέλιξη απασχόλησης ανά τομέα παραγωγής, σύμφωνα με τα στοιχεία του συγκεκριμένου υποκεφαλαίου που αντληθήκαν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, ΚΑΡΑΓΙΛΑΝΗ Ε.Π.Ε.

Διάγραμμα 2: Κατανομή απασχόλησης κατά τομέα οικονομικής δραστηριότητας (%)



(Πηγή: Στοιχεία Απογραφής ΕΣΥΕ 2001)

Σε αυτό το σημείο και λόγο του αστικού χαρακτήρα του Δήμου, επιλέγεται να αναλυθούν ο δευτερογενής τομέας παραγωγής ως προς τις επιχείρησης που τους συνιστούν. Σε γενικές γραμμές οι κλάδοι με το μεγαλύτερο ποσοστό συγκέντρωσης επιχειρήσεων για το 2003 στο Δήμο Ταύρου είναι το χονδρικό εμπόριο (25,4%), το λιανικό εμπόριο (13,58%), οι άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες (6,31%) και ακολουθούν οι χερσαίες μεταφορές και οι μεταφορές μέσω αγωγών με ποσοστό (6,17%).

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.2.3.2 Δευτερογενής Τομέας Παραγωγής

Οι δραστηριότητες του μεταποιητικού τομέα, στο σύνολο της περιοχής μελέτης, είναι αρκετά σημαντικές. Στην περιοχή λειτουργούν 452 επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν το 33,38 % του συνόλου των επιχειρήσεων στο Δήμο Ταύρου το 2003. Οι βασικές δραστηριότητες του μεταποιητικού τομέα που εμφανίζεται στην περιοχή μελέτης αφορούν κατ αρχάς τις Κατασκευές (17,26% του μεταποιητικού κλάδου), την Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού (12,39%), την Κατασκευή επίπλων (10,84%) και τέλος την κατεργασία και δέψη δέρματος. Κατασκευή ειδών ταξιδίου - αποσκευών, τσαντών, ειδών σελλοποιίας, ειδών σαγματοποιίας και υποδημάτων (7,52%).

Σημαντικό μέρος των επιχειρήσεων του μεταποιητικού κλάδου, το οποίο αποτυπώνεται στατιστικά με ποσοστό 2,47%, καταλαμβάνει η Βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών που συνίσταται στην περιοχή μελέτης κυρίως στις μεγάλες Βιομηχανίες γάλακτος και γαλακτοκομικών προϊόντων (της Nestle και της ΔΕΛΤΑ) καθώς και στις σημαντικές σοκολατοβιομηχανίες.

Πίνακας 4: Μεταποιητικές επιχειρήσεις Δήμου Ταύρου
(% ως προς το σύνολο των επιχειρήσεων στο τομέα της μεταποίησης)

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
Κατασκευές	78	17,26%
Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού	56	12,39
Κατασκευή επίπλων, λοιπές βιομηχανίες μ.α.κ.	49	10,84
Κατεργασία και δέψη δέρματος, κατασκευή ειδών ταξιδίου, τσαντών, ειδών σελλοποιίας, ειδών σαγματοποιίας και υποδημάτων	34	7,52
Βιομηχανία τροφίμων και ποτών	32	7,08
Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού μ.α.κ.	32	7,08

Εκδόσεις, εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων εγγραφής ήχου και εικόνας και μέσων πληροφορικής	30	6,64
Κατασκευή ηλεκτρικών μηχανών και συσκευών	24	5,31
Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες	21	4,65
Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά	17	3,76
Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών	15	3,32
Κατασκευή ειδών ένδυσης, κατεργασία και βαφή γουναρικών	15	3,32
Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα, κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής	13	2,88
Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων	10	2,21
Παραγωγή βασικών μέταλλων	8	1,77
Παραγωγή χαρτοπολτού, χαρτιού και προϊόντων από χαρτί	6	1,33
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και ζεστού νερού	4	0,88
Ανακύκλωση	3	0,66
Κατασκευή ιατρικών οργάνων, κατασκευή ρολογιών κάθε είδους	2	0,44
Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών	2	0,44
Κατασκευή εξοπλισμού και συσκευών ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών	1	0,22

(Πηγή: Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, Στοιχεία Απογράφης ΕΣΥΕ 2001)

Α.2.3.3 Ενέργεια

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Έρευνας Επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ (έτος 2003), στον κλάδο της Παροχής Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου και Νερού, λειτουργούν τέσσερις επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στην περιοχή του Δήμου Ταύρου και αποτελούν το 0,88% του δευτερογενή τομέα παραγωγής.

Α.2.3.4 Κατασκευές

Ο κλάδος των κατασκευών στη περιοχή, είναι ιδιαίτερα ανεπτυγμένος, αφού υπάρχουν 78 επιχειρήσεις και ο κλάδος αποτελεί τον πέμπτο κλάδο δραστηριοποίησης των επιχειρήσεων της περιοχής. Η κατασκευαστική δραστηριότητα θα πρέπει να συσχετιστεί και με την οικοδομική δραστηριότητα στην περιοχή του Δήμου Ταύρου.

Α.2.4 Τριτογενής Τομέας Παραγωγής

Στην περιοχή μελέτης όπως είδαμε αναπτύσσονται σημαντικές δραστηριότητες του τριτογενή τομέα, οι οποίες αφορούν πληθώρα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

Α.2.4.1 Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο

Ο τομέας του χονδρικού και του λιανικού εμπορίου, χωρίς μεταποίηση, κάθε τύπου αγαθών, που περιλαμβάνει και την παροχή υπηρεσιών συναφών με την πώληση εμπορευμάτων, είναι ο σημαντικότερος στην περιοχή μελέτης, αφού αριθμεί 594 επιχειρήσεις που αποτελούν το 66% του συνόλου των επιχειρήσεων που ανήκουν στον τριτογενή τομέα. Στον πινάκα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι κατηγορίες επιχειρήσεων που συνιστούν τον Κλάδο του Χονδρικού και Λιανικού Εμπορίου του Δήμου Ταύρου, το σημαντικότερο μερίδιο κατέχει ο κλάδος του χονδρικού εμπορίου ενώ ακολουθεί το λιανικό εμπόριο.

Πίνακας 5: Επιχειρήσεις χονδρικού και λιανικού εμπορίου Δήμου Ταύρου

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός επιχειρήσεων
Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων και μοτοσικλετών	346
Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης	185

Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων και μοτοσικλετών	63

(Πηγή: Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, Στοιχεία Απογράφης ΕΣΥΕ 2001)

Α.2.4.2 Χονδρικό Εμπόριο

Ο συγκεκριμένος τομέας αποτελείται από 346 επιχειρήσεις, γεγονός που αναδεικνύει το συγκεκριμένο τομέα ως τον πιο μεγάλο του τριτογενή, αφού οι επιχειρήσεις του αποτελούν το 33,44% επί του συνόλου του τριτογενή τομέα.

Α.2.4.3 Λιανικό εμπόριο.

Στον τομέα του λοιπού εμπορίου, δραστηριοποιούνται στην περιοχή μελέτης 185 επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν το 20,56% του τριτογενή τομέα στην περιοχή του Ταύρου

Α.2.4.4 Εμπόριο αυτοκινήτων και καυσίμων.

Οι 63 επιχειρήσεις του συγκεκριμένου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας αποτελούν το 7% του συνολικού τομέα παραγωγής. Από το ποσοστό αυτό εξάγεται το συμπέρασμα, πως στο Δήμο Ταύρου υπάρχει ένας μεγάλος αριθμός εκθέσεων και συνεργείων αυτοκινήτων, συγκριτικά με το μέγεθος του Δήμου, ο οποίος και απορροφά ένα μεγάλο μέρος των κατοίκων με χαμηλό επίπεδο εκπαίδευσης.

Α.2.4.5 Ξενοδοχεία και Εστιατόρια

Ο κλάδος των ξενοδοχείων και των Εστιατορίων στην περιοχή μελέτης αριθμεί 55 επιχειρήσεις εκ των οποίων το σύνολο είναι συναφές με τον τομέα εστίασης και όχι καταλυμάτων. Ο συγκεκριμένος κλάδος αποτελεί το 6,11% του τριτογενή τομέα.

Α.2.4.6 Μεταφορές, αποθήκευση & επικοινωνίες

Στον τομέα των μεταφορών, Αποθήκευση και Επικοινωνιών δραστηριοποιούνται 94 επιχειρήσεις (το 10,44% του τριτογενή τομέα) οι οποίες κατανέμονται ως εξής: Αναλυτικότερα στον τομέα των χερσαίων μεταφορών υπάρχουν 84 επιχειρήσεις (9,33% του τριτογενή τομέα) που αφορούν κυρίως την οδική μεταφορά εμπορευμάτων. Αυτό περιλαμβάνει από τη μεταφορά προϊόντων, ως την μεμονωμένη συλλογή απορριμμάτων και μετακόμιση οικοσκευών, λόγω χωροθέτησης του Δήμου Ταύρου σε κομβικά σημεία.

Στον τομέα των βοηθητικών και συναφών μεταφορικών δραστηριοτήτων, καταγράφονται 10 επιχειρήσεις οι οποίες αποτελούν το 1,11% του τριτογενή τομέα παραγωγής.

Πίνακας 6: Επιχειρήσεις μεταφορών, αποθήκευσης και επικοινωνιών Δήμου Ταύρου

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός επιχειρήσεων
Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών	84
Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες: δραστηριότητες ταξιδιωτικών γραφείων.	10

(Πηγή: Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, Στοιχεία Απογράφης ΕΣΥΕ 2001)

Α.2.4.7 Επιχειρηματικές Δραστηριότητες-Διαχείριση ακίνητης περιουσίας

Στον τομέα της διαχείρισης ακίνητης περιουσίας, των εκμισθώσεων και των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων υπάρχουν 105 επιχειρήσεις (το 11,67% του τριτογενή τομέα), οι οποίες κατανέμονται ως εξής:
στις λοιπές επιχειρηματικές δραστηριότητες καταγράφονται 86 επιχειρήσεις που καλύπτουν ένα μεγάλο εύρος δραστηριοτήτων. Συγκεκριμένα:

- Δραστηριότητες αρχιτεκτόνων και μηχανικών και συναφείς δραστηριότητες τεχνικών συμβούλων (όπως αρχιτεκτονικός σχεδιασμός, επιβλέψεις, έργα μηχανικού, κλπ)
- Επιχειρήσεις με νομικές δραστηριότητες και συγκεκριμένα με δραστηριότητες λογιστικής, τήρησης βιβλίων και ελέγχου, παροχής φορολογικών συμβούλων, έρευνας αγοράς και δημοσκοπήσεων της κοινής γνώμης και παροχής επιχειρηματικών και διαχειριστικών συμβούλων.
- Επιχειρήσεις με δραστηριότητες σχετικά με τη φωτογραφεία, τη γραμματεία και τη μετάφραση και άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες(γραφιστική, είσπραξη λογαριασμών κτλ)
- Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών καθαρισμού κτιρίων, μέσων μεταφοράς και άλλων χώρων.
- Επιχειρήσεις εξεύρεσης και προμήθειας προσωπικού.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

- Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών διαφήμισης.
- Επιχειρήσεις τεχνικών δοκιμών και αναλύσεων (πχ μετρήσεις καθαρότητας νερού, υγιεινής τροφίμων κ.ο.κ)

Α.2.4.8 Ψυχαγωγικές και Άλλες Δραστηριότητες Παροχής Υπηρεσιών.

Ο συγκεκριμένος τομέας στο Δήμο Ταύρου αριθμεί 41 επιχειρήσεις (το 4,56% του τριτογενή τομέα), οι οποίες δραστηριοποιούνται στους εξής τομείς:

Ακολουθεί στη συνέχεια, ο τομέας των άλλων δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών στο Δήμο Ταύρου που αριθμεί 24 επιχειρήσεις οι οποίες απασχολούνται ως κουρεία, κομμωτήρια και γενικά ινστιτούτα αισθητικής, καθαριστήρια, γραφεία τελετών και επιχειρήσεις άλλων γενικών δραστηριοτήτων.

Ο τομέας των ψυχαγωγικών, πολιτιστικών και αθλητικών δραστηριοτήτων είναι αρκετά αναπτυγμένος, αφού δραστηριοποιούνται 17 επιχειρήσεις οι οποίες απασχολούνται με κινηματογραφικές και βιντεοσκοπείς, μετάδοση ραδιοφωνικών προγραμμάτων, καλλιτεχνική και λογοτεχνική δημιουργία και ερμηνεία(πχ θεατρικές παραστάσεις) και άλλες υπαίθριες ψυχαγωγικές εκδηλώσεις και μετά τυχερά παιχνίδια και στοιχήματα(πχ πρακτορεία ΟΠΑΠ)

Πίνακας 7: Ψυχαγωγικές και άλλων δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών επιχειρήσεις Δήμου Ταύρου

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός επιχειρήσεων
Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	24
Ψυχαγωγικές πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες	17

(Πηγή: Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, Στοιχεία Απογράφης ΕΣΥΕ 2001)

Αναλυτικά η διάρθρωση ανά κλάδο παραγωγής παρουσιάζεται στον συγκεντρωτικό πίνακα που ακολουθεί:

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Πίνακας 8: Διάρθρωση ανά κλάδο παραγωγής

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ	% ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ
Χονδρικό εμπόριο και εμπόριο με προμήθεια, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων και μοτοσικλετών	346	25,40
Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Επισκευή ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης	185	13,58
Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες	86	6,31
Χερσαίες μεταφορές. Μεταφορές μέσω αγωγών	84	6,17
Κατασκευές	78	5,73
Εμπόριο, συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων και μοτοσικλετών	63	4,63
Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού	56	4,11
Ξενοδοχεία και εστιατόρια	55	4,04
Κατασκευή επίπλων, λοιπές βιομηχανίες	49	3,60
Κατεργασία και δέψη δέρματος, κατασκευή ειδών ταξιδίου(αποσκευών), τσαντών, ειδών σελλοποιίας, ειδών σαγματοποιίας και υποδημάτων	34	2,50
Βιομηχανία τροφίμων και ποτών	32	2,35
Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού	32	2,35
Εκδόσεις, εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων εγγραφής ήχου και εικόνας και μέσων πληροφορικής	30	2,20
Κατασκευή ηλεκτρικών μηχανών και συσκευών	24	1,76
Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	24	1,76
Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό(καουτσούκ) και πλαστικές ύλες	21	1,54
Κατασκευή άλλων προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά	17	1,25
Ψυχαγωγικές, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες	17	1,25
Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών	15	1,10
Κατασκευή ειδών ένδυσης, κατεργασία και βαφή γουναρικών	15	1,10
Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από	13	0,95

ξύλο και φελλό, εκτός από τα έπιπλα. Κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής		
Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων	10	0,73
Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες. Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων	10	0,73
Άγνωστος κλάδος	8	0,59
Παραγωγή βασικών μετάλλων	8	0,59
Πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες	7	0,51
Παραγωγή χαρτοπολτού, χαρτιού και προϊόντων από χαρτί	6	0,44
Δραστηριότητες σχετικές με την ακίνητη περιουσίας	6	0,44
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και ζεστού νερού	4	0,29
Δραστηριότητες συναφείς με τις δραστηριότητες ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών	4	0,29
Εκμίσθωση μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή, εκμίσθωση ειδών ατομικής και οικιακής χρήσης	4	0,29
Ανακύκλωση	3	0,22
Εκπαίδευση	3	0,22
Κατασκευή ιατρικών οργάνων, οργάνων ακριβείας και οπτικών οργάνων, κατασκευή ορολογιών κάθε είδους	2	0,15
Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών	2	0,15
Έρευνα και ανάπτυξη	2	0,15
Υγεία και κοινωνική μέριμνα	2	0,15
Αλιεία, ιχθυοκαλλιέργεια και συναφείς βοηθητικές δραστηριότητες	1	0,07
Κατασκευή εξοπλισμού και συσκευών ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών	1	0,07
Ασφαλίσεις και συνταξιοδοτικά ταμεία, εκτός από την υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση	1	0,07
Δημόσια διοίκηση και άμυνα, υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση	1	0,07

(Πηγή: Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, Στοιχεία Απογράφης ΕΣΥΕ 2001)

Α.2.4.9 Οικονομικές δραστηριότητες κατά κλάδο Δραστηριότητας

Ο πληθυσμός του Δήμου Ταύρου παρουσιάζει κλαδική εξειδίκευση στους κλάδους:

1. Μεταποιητικές βιομηχανίες (σε ποσοστό 21,20%).
2. Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή οχημάτων και μοτοσικλετών, είδη προσωπικής και οικιακής χρήσης (16,54% ως ποσοστό του συνόλου του ΟΕΠ το 2001).
3. Νέοι, Μη δυναμωμένοι να καταταγούν κατά κλάδο (σε ποσοστό 13,23%).
4. Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί και διαχείριση ακίνητης περιουσίας (σε ποσοστό 8,99%).
5. Μεταφορές αποθήκευση και επικοινωνίες (σε ποσοστό 8,83%).

Αναφορικά με την κατανομή κατά κλάδο Επαγγελμάτων του ΟΕΠ (Οικονομικά Ενεργού Πληθυσμού) για το 2001, εμφανίζεται να κυριαρχεί σε σύνολο 6.789 πληθυσμού ο τομέας «ειδικευμένοι τεχνίτες και ασκούντες συναφή τεχνικά επαγγέλματα» με ποσοστό 20,32% ενώ ακολουθεί ο τομέας «απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» με ελαφρώς μικρότερο ποσοστό 15,39%.
Σημαντικό ποσοστό κατέχουν και οι «ανειδίκευτοι εργάτες χειρώνακτες και μικροεπαγγελματίες» με ποσοστό 13,07%.
Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η ποσοστιαία σύνθεση του ΟΕΠ το 2001 ανά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας στο Δήμο Ταύρου.

Πίνακας 9: Ποσοστιαία σύνθεση του ΟΕΠ το 2001 ανά κλάδο δραστηριότητας στο Δήμο Ταύρου

	2001	**% ΟΕΠ Δήμου Ταύρου 2001**
Γεωργία κτηνοτροφία θήρα και δασοκομία, αλιεία	32	0,47
Μεταποιητικές βιομηχανίες	1440	21,20
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος φυσικού αερίου και νερού	39	0,57

Κατασκευές	510	7,51
Χονδρικό και λιανικό εμπόριο επισκευή αυτοκινήτων και μοτοσικλετών , ειδών προσωπικής και οικιακής χρήσης	1124	16,54
Ξενοδοχεία εστιατόρια	342	5,03
Μεταφορές αποθήκευση και επικοινωνίες	600	8,83
Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας	611	8,99
Δημόσια διοίκηση και άμυνα. Υποχρεωτική ασφάλιση	464	6,83
Εκπαίδευση	140	2,06
Υγεία και κοινωνική μέριμνα	189	2,78
Λοιπές υπηρεσίες	399	5,87
Νέοι, Μη δυναμωμένοι να καταταγούν κατά κλάδο	899	13,23

(Πηγή: Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, Στοιχεία Απογράφης ΕΣΥΕ 2001)

Συμπεραίνουμε ότι, η ειδίκευση του ΟΕΠ στο Δήμο Ταύρου θα μπορούσε να υποστηριχθεί σε ότι εστιάζεται κυρίως στις μεταποιητικές βιομηχανίες, στο εμπόριο, στην εστίαση, στους διαφόρους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και στις μεταφορές.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.2.5 Τάσεις και Προβλήματα: Απασχόληση, Ανεργία

Α.2.5.1 Οικονομικά Ενεργός Πληθυσμός (ΟΕΠ)

Η εξέταση των χαρακτηριστικών του εργατικού δυναμικού της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με τα στοιχεία Απογραφών Πληθυσμού της ΕΣΥΕ 2001 αντικατοπτρίζει το χαρακτήρα της αγοράς εργασίας.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του εργατικού δυναμικού, της απασχόλησης και της ανεργίας, όπως εμφανίζονται στους πίνακες 10, 11 είναι τα εξής:

α) Στην περιοχή του Δήμου Ταύρου το ποσοστό, κατά το 2001, του ενεργού πληθυσμού ανέρχεται στο 47,26% του συνολικού πληθυσμού. Το ποσοστό αυτό είναι ελαφρά μικρότερο σε σύγκριση με το μέσο όρο της Νομαρχίας Αθηνών που είναι στο 48,29%. Ως προς τη συμμετοχή του ενεργού πληθυσμού και σε σύγκριση με τον εθνικό μέσο όρο, ο Ταύρος υπερτερεί κατά 5,81% αφού αυτή ανέρχεται στο 42,09% στο σύνολο της χώρας.

β) Η ένταση της ανεργίας (ποσοστό ανεργίας) στην περιοχή του Δήμου Ταύρου κατά το 2001 (11,50%) διαμορφώνεται σε υψηλότερα επίπεδα τόσο με την Νομαρχία Αθηνών (9,01%) όσο και με το σύνολο της Περιφέρειας (9,56%) αλλά και της χώρας (11,10%).

Πίνακας 10: Οικονομικώς Ενεργός και Μη Ενεργός Πληθυσμός, Οικονομικής Δραστηριότητας Και Άνεργοι Απασχολούμενοι Κατά Τομέα

	Οικονομικώς Ενεργοί							**Οικονομικώς Μη ενεργοί**
	Σύνολο	**Απασχολούμενοι**					**Άνεργοι**	
		Σύνολο	**Α' γενής**	**Β' γενής**	**Γ' γενής**	**Δεν δήλωσαν τομέα οικον. Δραστ.**		
ΔΗΜΟΣ ΤΑΥΡΟΥ	7.072	88,50	0,42	27,21	53,54	7,34	11,50	7.144
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ	1.286.715	90,99	0,45	19,72	65,55	5,27	9,01	1.266.344
ΑΤΤΙΚΗ	1.746.101	90,44	1,20	20,79	63,03	5,42	9,56	1.788.261

(Πηγή: Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, Στοιχεία Απογράφης ΕΣΥΕ 2001)

γ) Ο ενεργός πληθυσμός συγκεντρώνεται κυρίως στον κλάδο των ειδικευόμενων τεχνιτών και ασκούντων συναφή τεχνικά επαγγέλματα, σε ποσοστό 20,28%. Ακολουθούν οι απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και οι πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές σε ποσοστό 15,5%. Τέλος σημαντικό ποσοστό κατέχουν και οι υπάλληλοι γραφείου και ασκούντες συναφή επαγγέλματα 10,85%.

δ) Το 14,86% του οικονομικά ενεργού πληθυσμού του Δήμου Ταύρου αφορά σε πληθυσμό ηλικίας 25-29 ετών, μέγεθος που είναι υψηλότερο από το αντίστοιχο της Νομαρχίας Αθηνών 14,53% και του εθνικού μέσου όρου 14,76%.

ε) Ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός σε σχέση με το επάγγελμα κατατάσσεται κυρίως σε μισθωτούς αποτελώντας το 77,49%. Η επομένη κατηγορία με το μεγαλύτερο μερίδιο είναι εκείνη των εργοδοτών οι οποίοι αποτελούν το 8,64% των απασχολούμενων. Σε σύγκριση με τα ευρύτερα γεωγραφικά σύνολα, το μερίδιο μισθωτών στην Νομαρχία Αθηνών είναι χαμηλότερο 75,03% ενώ στην Περιφέρεια είναι χαμηλοτερο74,11%. Από την άλλη, οι εργοδότες σε επίπεδο Νομαρχία και Περιφέρειας κατέχουν υψηλότερο ποσοστό από το αντίστοιχο στο Δήμο Ταύρου 9,35 και 10,14% αντίστοιχα.

στ) Οι εργαζόμενοι για δικό τους λογαριασμό αποτελούν το 7,73% στο Δήμο Ταύρου, ποσοστό χαμηλότερο τόσο από το αντίστοιχο στη Νομαρχία Αθηνών 9,79% όσο και, πολύ περισσότερο, από αυτό που σημειώνεται σε επίπεδο συνόλου Περιφέρειας 9,90%

ζ) Τα συμβοηθούντα και αμειβόμενα μέλη συνιστούν μόλις το 0,90% των απασχολούμενων στην περιοχή, μερίδιο που είναι ελαφρώς μικρότερο του αντίστοιχου στην Νομαρχία Αθηνών 1,05% αλλά και χαμηλότερο του μέσου όρου της Περιφέρειας 1,26%.

η) Τέλος, η κατηγορία των νέων απασχολούμενων αντιπροσωπεύει το 5,23% του συνόλου των απασχολούμενων της περιοχής, κινούμενο σε υψηλότερα επίπεδα από αυτά της Νομαρχίας Αθηνών 3,99% και του μέσου όρου της Περιφέρειας 4,28%.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Πίνακας 11: Κατανομή Οικονομικά Ενεργού Πληθυσμού Κατά Θέση στο Επάγγελμα

	Δήμος Ταύρου	**Νομαρχία Αθηνών**	**Περιφέρεια Αττικής**	**Σύνολο χώρας**
Εργοδότες	8,64%	10,14%	10,46%	16,3%
Εργαζόμενοι για δικό τους λογαριασμό	7,73%	9,79%	9,90%	10,9%
Μισθωτοί	77,49%	75,03%	74,11%	62,6%
Συμβοηθούντα και μη αμειβόμενα μέλη	0,90%	1,05%	1,26%	4,8%
'Νέοι'	5,23%	3,99%	4,28%	5,4%

(Πηγή: Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Ταύρου, Στοιχεία Απογράφης ΕΣΥΕ 2001)

Συμπεράσματα:

Το ποσοστό του ενεργού πληθυσμού στο Δήμο Ταύρου βρίσκεται ελαφρώς χαμηλότερα από τα αντίστοιχα ποσοστά του ηπειρωτικού τμήματος της Νομαρχίας Αθηνών και του συνόλου της Αττικής, έχοντας όμως μια σημαντική αυξητική τάση.
Το ποσοστό ανεργίας στην περιοχή μελέτης βρίσκεται στα ίδια υψηλά επίπεδα σε σχέση με το εθνικό μέσο όρο, γεγονός που οφείλεται στη σοβαρή μείωση του δευτερογενή και στην κυριαρχία του τριτογενή τομέα, ο οποίος δεν έχει τη δυνατότητα να απορροφήσει το σύνολο του εργατικού δυναμικού.
Η περιοχή μελέτης χαρακτηρίζεται από τον έντονο προσανατολισμό προς τον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα το Χονδρικό και Λιανικό εμπόριο με τις δραστηριότητες ωστόσο του δευτερογενή τομέα να είναι αρκετά σημαντικές με έμφαση στη μεταποίηση, τις βιοτεχνίες και τα επαγγελματικά εργαστήρια αστικής εξυπηρέτησης.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.2.6 Υποστηρικτικες Υποδομες και Ποιοτητα Ζωης

Α.2.6.1 Τεχνικές υποδομές

Ο Δήμος Ταύρου αποτελεί αστική περιοχή που βρίσκεται σε μικρή απόσταση από το κέντρο της Αθήνας, από την οποία διέρχονται σημαντικοί συγκοινωνιακοί άξονες που χωρίζουν τον Δήμο σε λειτουργικά τμήματα (λωρίδες) τα οποία δύσκολα επικοινωνούν μεταξύ τους.

Με την παρούσα τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Ταύρου θα επαναπροσδιοριστεί η ιεράρχηση του οδικού δικτύου στην πόλη του Ταύρου, που έχει την ιδιαιτερότητα να αποτελεί μέρος του ευρύτερου οδικού δικτύου της Αθήνας και πιο συγκεκριμένα των περιοχών: Κάτω Πετράλωνα, Βοτανικό, Αιγάλεω, Αγίου Ιωάννη Ρέντη και Καλλιθέα.

Από την καταγραφή των στοιχείων και της τεχνικής υποδομής τα κύρια συμπεράσματα στον τομέα αυτό αφορούν τα εξής σημεία:

- Το οδικό δίκτυο είναι ακατάλληλο για να παραλάβει τους φόρτους τους βαρέων οχημάτων
- Παράλληλα το ανεπαρκές οδικό δίκτυο εξυπηρετεί και τη στάθμευση των φορτηγών.
- Μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας διοχετεύεται μέσα από τον οικιστικό ιστό δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα όχλησης και μόλυνση του περιβάλλοντος.
- Υπάρχει περιθώριο βελτίωσης των αστικών Μεταφορών τόσο κεντρικά από το Υπουργείο Μεταφορών όπως αναφέρεται στο Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη, όσο και τοπικά από το Δήμο με συμπληρωματικές παρεμβάσεις.

(Στοιχεία του συγκεκριμένου κεφαλαίου αντλήθηκαν από το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

Α.2.6.2 Ποιότητα Ζωής

Αναφορικά με την ποιότητα ζωής κρίνεται σκόπιμο να εξεταστή ο δείκτης των νοικοκυριών αναλυμένος σε σχέση με τα μέλη αλλά και με μια σειρά δεικτών διαμονής (κατάσταση των κατοικιών, ανέσεις, αριθμός δωματίων κλπ.) χρησιμοποιώντας τα στοιχεία των απογραφών της ΕΣΥΕ (1991, 2001).

Πίνακας 12: Αριθμός Νοικοκυριών

	Πραγματικός Πληθυσμός 1991		**Πραγματικός Πληθυσμός 2001**	
	Νοικοκυριά	**Μέλη**	**Νοικοκυριά**	**Μέλη**
ΔΗΜΟΣ ΤΑΥΡΟΥ	4.932	14.243	5.207	14.448

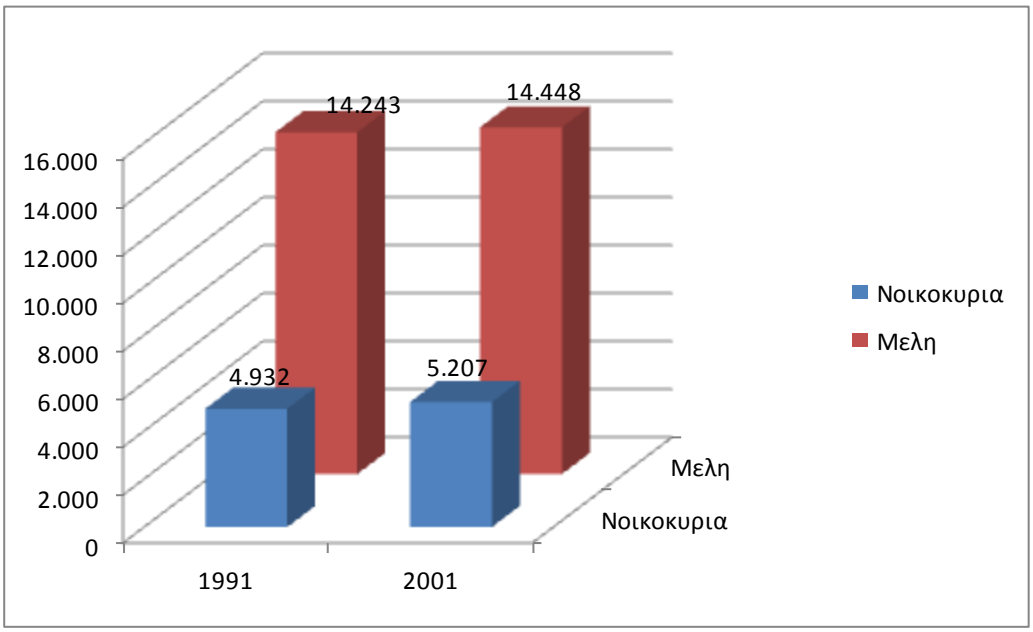
(Πηγή: Στοιχειά Απογραφής ΕΣΥΕ 1991, 2001, Επιχ/κο Πρ/μα Δήμου Ταύρου, ΚΑΡΑΓΙΛΑΝΗΣ Ε.Π.Ε)

Πίνακας 13: Αριθμός Νοικοκυριών

	ΜΕΛΗ 1991	**ΜΕΛΗ 2001**	**1991 %**	**2001 %**	**% ΜΕΤΑΒΟΛΗ**
Νοικοκυριά με 1 μέλος	798	1.033	5,60	7,15	29,45
Νοικοκυριά με 2 μέλη	2.564	2.782	18,00	19,26	8,50
Νοικοκυριά με 3 μέλη	3.504	3.561	24,60	24,65	1,63
Νοικοκυριά με 4 μέλη	4.844	4.452	34,01	30,81	8,09
Νοικοκυριά με 5 μέλη	1.715	1.730	12,04	11,97	0,87
Νοικοκυριά με 6 μέλη	818	890	5,74	6,16	8,80
ΣΥΝΟΛΟ	14.243	14.448	100	100	

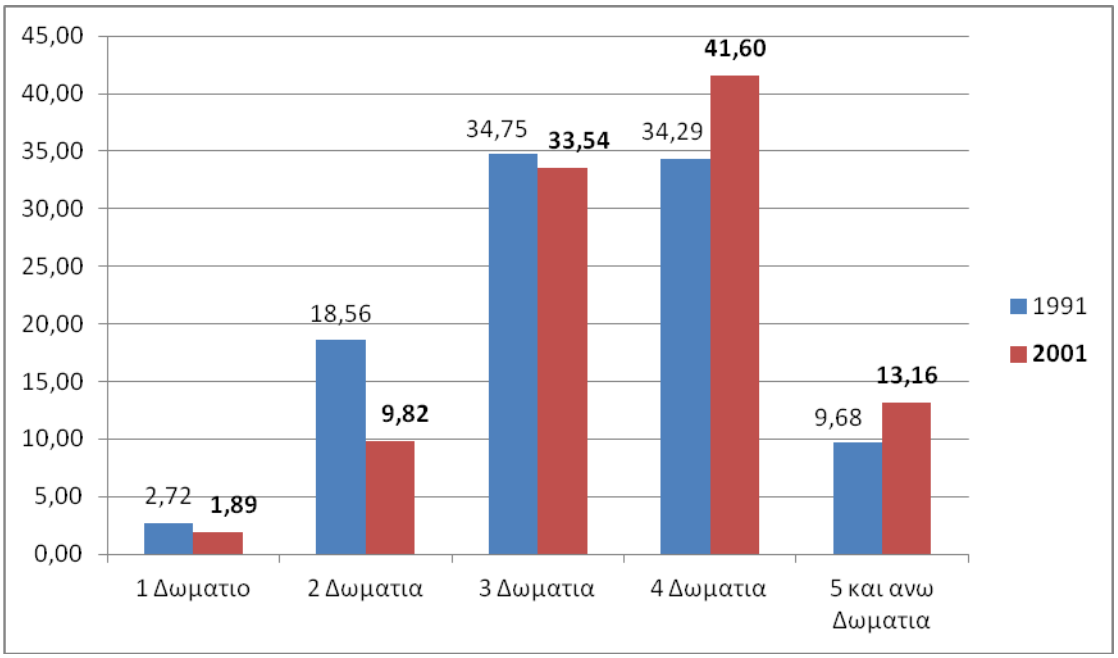
(Πηγή: Στοιχεία Απογραφής ΕΣΥΕ 1991, 2001, Επιχ/κο Πρ/μα Δήμου Ταύρου, ΚΑΡΑΓΙΛΑΝΗΣ Ε.Π.Ε)

Διάγραμμα 3: Νοικοκυριά και μέλη αυτών που διαμένουν σε κανονικές κατοικίες



(Πηγή: Στοιχεία Απογραφής ΕΣΥΕ 1991, 2001, Επίχ/κο Πρ/μα Δήμου Ταύρου, ΚΑΡΑΓΙΛΑΝΗΣ Ε.Π.Ε)

Διάγραμμα 4: Ποσοστιαία κατανομή κανονικών κατοικιών ανά αριθμό δωματίων



(Πηγή: Στοιχεία Απογραφής ΕΣΥΕ 1991, 2001, Επιχ/κο Πρ/μα Δήμου Ταύρου, ΚΑΡΑΓΙΛΑΝΗΣ Ε.Π.Ε)

Στο διάγραμμα 4 παρουσιάζεται το ποσοστό του αριθμού των δωματίων επί του συνόλου των κανονικών κατοικιών του Δήμου Ταύρου. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατοικιών 41,60 % διαθέτει 4 δωμάτια.

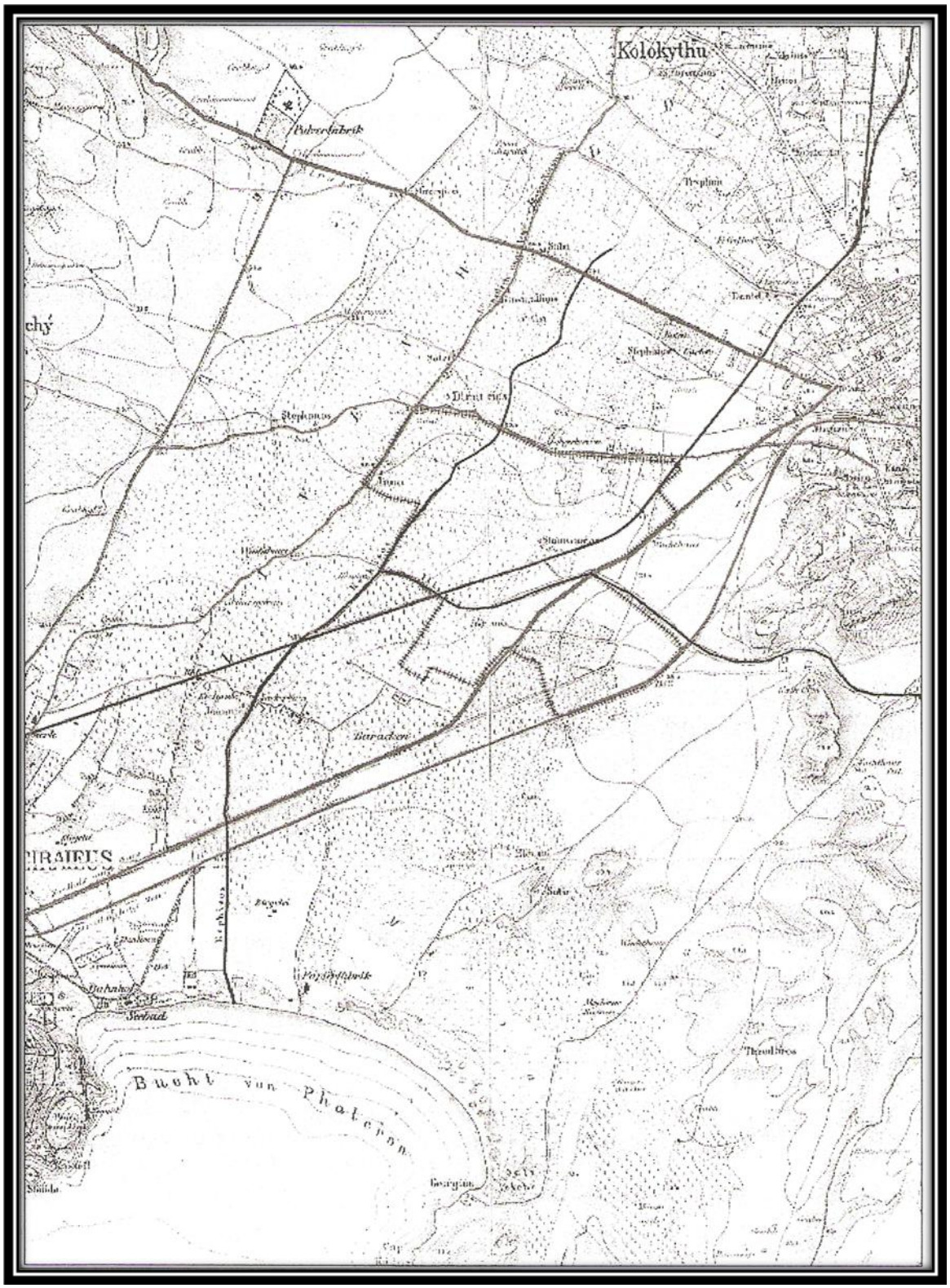
Ακολουθούν οι κατοικίες τριών δωματίων με ποσοστό 33,54 % έπονται οι μεγάλες κατοικίες άνω των πέντε δωματίων με ποσοστό 13,16 % επί του συνόλου των κατοικιών.

Παρατηρείται επίσης, ουσιαστική μείωση των κατοικιών με δυο δωμάτια από 18,56 % το 1991 σε 9,82 % το 2001 και αύξηση των κατοικιών με τέσσερα και πέντε δωμάτια από 34,29 % το 1991 σε 41,60 % το 2001 και από 9,68 % το 1991 σε 13,16 % το 2001 αντίστοιχα.

Α.3 ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Α.3.1 Πολιτιστικό – ιστορικό Περιβάλλον

Η περιοχή του Δήμου τον 19ο κατά τον χάρτη του Kaoupert



(Πηγή: Τεχνική υπηρεσία Δήμου Ταύρου Τ.Υ.Δ.Τ)

Στο τέλος του 19ου αιώνα περίπου το 1882 το σύνολο της Αττικής τοπογραφήθηκε από τοπογραφικό συνεργείο με επικεφαλής τον I.A.Kaoupert, ο χάρτης αυτός μας δίνει ιδιαίτερα σημαντική πληροφορία για ιστορικά και γεωμορφολογικά στοιχεία του πυκνοδομημένου πλέον πολεοδομικού συγκροτήματος της Αθήνας.

Α.3.2 Ο νέος Δήμος «Τα Νέα Σφαγεία – Ταύρος»

Το 1934 έγινε ο διαχωρισμός των Δήμων και Κοινοτήτων από το Δήμο Αθηναίων. Ανάλογα με τον αριθμό των κατοίκων της περιοχής που αποσπόταν χαρακτηρίζεται αυτή Δήμος ή Κοινότητα. Έτσι, μεταξύ των Κοινοτήτων που ιδρύθηκαν τότε ήταν και η πρώην Κοινότητα νέων Σφαγείων. Ο πληθυσμός της νέας Κοινότητας με βάση της απογραφής του έτους 1928 ήταν τότε 6.200 κάτοικοι.

Από το έτος 1935 το Κοινοτικό Συμβούλιο με ομόφωνη απόφαση του είχε ζητήσει να αλλάξει η Κοινότητα το όνομα της «Νέα Σφαγεία» επειδή ήταν κακόηχο και να μετονομαστεί σε Κοινότητα Ταύρου. Μάλιστα για το σκοπό αυτό είχε αποσταλεί προς την κεντρική Διοίκηση μαζί με την απόφαση της και σχετική γνώμη του τότε Δάσκαλου και Ακαδημαϊκού Δημ. Γρηγ.Καμπούρογλου. Έτσι μετά την εγκριτική απόφαση της Κεντρικής Διοίκησης, η Κοινότητα από τον Ιουλη του 1936 άρχισε να εμφανίζεται με το νέο της όνομα, Κοινότητα Ταύρου. Αργότερα η ίδια κοινότητα με το από 19/12/1942 κανονιστικό Διάταγμα «Περί αναγνωρίσεως Δήμων εν των Νομών Αττικοβοιωτίας» αναγνωρίστηκε σε Δήμο.

Η περιοχή που σήμερα αποτελεί τον Δήμο Ταύρου, ανήκε μέχρι το 1934 στον Δήμο Αθηναίων και ήταν γεμάτη περιβόλια. Η περιοχή αυτή διαχωριζόταν σε δυο τμήματα όπως και σήμερα, από τις γραμμές του τρένου Ο.Σ.Ε. Από την άλλη πλευρά των γραμμών (σημερινή περιοχή Εσταυρωμένου) και στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, υπήρχαν προχώματα και για την άσκηση των στρατιωτών του στρατοπέδου ΡΟΥΦ.

Μεταξύ των προχωμάτων αυτών και στη θέση περίπου του Ιερού Ναού Εσταυρωμένου, υπήρχε από το 1905, ίσως και παλαιοτέρα(κατά μια παράδοση από την εποχή του Όθωνα και της Αμαλίας) ένα μικρό εκκλησάκι που λειτουργούσε συνήθως κάθε Κυριακή, με στρατιωτικό παπά μετά από πρωτοβουλία του λοχαγού του μηχανικού Θ. Παπούλια. Ο τελευταίος κάθε Κυριακή έφερνε τους στρατιώτες του στρατοπέδου ΡΟΥΦ για εκκλησιασμό και μεριμνούσε πάντα την συντήρηση του μικρού αυτού ναΐσκου. Τα έσοδα από την λειτουργία του, προσφέρονταν την

εποχή εκείνη στο Ορφανοτροφείο της Βουλιαγμένης στο οποίο είχε δοθεί «τιμής ένεκεν» η επάρκεια του.
Εκτός από τον Εσταυρωμένο υπήρχαν και άλλα μικρότερα εκκλησάκια στην περιοχή, όπως η Αγία Άννα, ο Άγιος Γιάννης ο Ρέντης, ο Άγιος Γιάννης ο Ταύρος, η Παλαιοπαναγιά, η Αμπελοπαναγιά, η Παναγιά η Πλατάνα.
Συνέχεια σχεδόν του Ιερού Ναού του Εσταυρωμένου, υπήρχαν τα πλινθόκτιστα κτίρια του Χέλμη, από τα οποία τρία δωμάτια αποτέλεσαν το πρώτο σχολειό της περιοχής 1905-1910 ιδιωτικό, αφού ήταν νοικιασμένο από έναν δάσκαλο.
Στην περιοχή του Εσταυρωμένου, συγκεκριμένα από τις σιδηροδρομικές γραμμές μέχρι την σημερινή οδό Μενελάου , εκτείνονταν τα Μανιάτικα, όπως λέγονται μέχρι σήμερα, από τους πρώτους Μανιάτες κατοίκους. Στην περιοχή αυτή δεξιά και αριστερά από τις σιδηροδρομικές γραμμές προς τον Εσταυρωμένο, με τα λιγοστά σπίτια, το παρεκκλήσι του Εσταυρωμένου και τα χωράφια σπαρμένα με σανό, ήρθε το 1930 ο Ελευθέριος Βενιζέλος, μετά από πρόσκληση των Βενιζελικών οπαδών της περιοχής, με σκοπό την δημιουργία κατοικιών για την αποκατάσταση των προσφύγων.
Φτάνοντας με τα ποδιά ο Ελευθέριος Βενιζέλος στις γραμμές του σιδηρόδρομου και βλέποντας τα χωράφια σπαρμένα με σανό, στράφηκε στον Υπουργό Πρόνοιας Μανώλη Εμμανουηλίδη, που τον συνόδευε και του είπε ¨κτίζε σπίτια γρήγορα¨. Επενέβησαν οι οπαδοί που τον ακλουθούσαν και του πρότειναν να μη γίνουν τα χωράφια οικισμοί, γεγονός που παρεμπόδιζε την ανάπτυξη της περιοχής, αλλά να χορηγηθούνε στο Συνεταιρισμό που υπήρχε τότε στην περιοχή αυτή, ο Συνεταιρισμός αυτός θα αναλάμβανε αργότερα με την σειρά του, να οικοπεδοποιήσει την περιοχή και να την χορηγήσει σαν ιδιόκτητους χώρους στους επιθυμούντες, όπου θα μπορούσε ο καθένας να κτίσει κατά την δίκη του κρίση.
Κοντά στην ίδια περιοχή, βρίσκεται η Πλατάνα (παλιότερος οικισμός «Μπάμπαλη», όνομα που οφείλεται στο γεγονός ότι από πολύ παλιά, πριν το 1900 και ακόμα παλιότερα, τα μέρη αυτά επειδή ήταν απλωμένα και ανοιχτά προς όλες τις κατευθύνσεις, όπως ακριβώς συμβαίνει να απλώνουν τα κλαδιά τους τα πλατάνια, ονόμασαν τότε ολόκληρη την περιοχή Πλατάνα.
Σημειώνεται ότι στις περιοχές με ιδιαίτερη ιστορική ονομασία ανήκουν και τα «Γερμανικά», η σημερινή δηλαδή περιοχή του Αγίου Γεωργίου, λόγω των γερμανικών παραγκών όπου διέμεναν πρόσφυγες.

Α.3.3 Κηρυγμένοι και υπό κήρυξη αρχαιολογικοί χώροι και μνημεία*

Ο Δήμος Ταύρου, δεδομένου του βιομηχανικού του χαρακτήρα, παρουσιάζει μια συγκέντρωση αξιόλογων κτιρίων. Το σημαντικότερο διάταγμα χαρακτηρισμού που διέπει την ευρύτερη περιοχή είναι το ΦΕΚ 267/Δ/7-4-1997 περί «Χαρακτηρισμού ως διατηρητέων ογδόντα οχτώ (88) κτιρίων και των κυρίων όψεων δέκα(10) κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής του άξονα της οδού Πειραιώς εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Αθηναίων, Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Μοσχάτου, Ταύρου και Πειραιώς (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού» καθώς και μια σειρά διαταγμάτων και αποφάσεων τόσο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε όσο και του ΥΠ.ΠΟ.
Τα κυριότερα αυτών είναι:

Βιομηχανικό συγκρότημα της Α.Ε. "ΒΙΟΧΑΛΚΟ" Ελληνική Βιομηχανία Χαλκού και Αλουμινίου: χαρακτηρισμός με την υπ' αριθ. 30982/8512.α/01.12.2000 Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ Δ-926 α/29.12.200) *ως « διατηρητέων κτιρίων που βρίσκονται επί της οδού Πειραιώς 252 στην περιοχή Ελαιώνα του Δήμου Ταύρου (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτών»*



**Τα στοιχεία που παρατίθενται αντληθήκαν από τις ιστοσελίδες του ΥΠΕΧΩΔΕ (www.minenv.gr) και του ΥΠ.ΠΟ (www.yppo.gr)*

Κτιρίου "ΕΛΑΣΤΡΩΝ" του βιομηχανικού συγκροτήματος της Α.Ε. "ΒΙΟΧΑΛΚΟ" Ελληνική Βιομηχανία Χαλκού και Αλουμινίου: χαρακτηρισμός με την υπ' αριθμό. 477772/1352α/ 12/03.2002 Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ Δ-266 α/08/04/2002) ως *« διατηρητέου κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού Πειραιώς 252 στην περιοχή Ελαιώνα του Δήμου Ταύρου (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού»*



Παλαιοί Στάβλοι: Χχαρακτηρισμένα διατηρητέα κτίρια σύμφωνα με τον υπ' αριθ. 7863/1383 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 267/Δ/7-4-1997) *«Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων ογδόντα οχτώ (88) κτιρίων και των κυρίων όψεων δέκα(10) κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής του άξονα της οδού Πειραιώς εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Αθηναίων, Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Μοσχάτου, Ταύρου και Πειραιώς (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού»* που εντοπίζονται στο Ο.Τ. 52.



**Τα στοιχεία που παρατίθενται αντληθήκαν από τις ιστοσελίδες του ΥΠΕΧΩΔΕ (www.minenv.gr) και του ΥΠ.ΠΟ (www.yppo.gr)*

Παλαιά Σφαγεία: Χαρακτηρισμένα διατηρητέα κτίρια σύμφωνα με τα υπ' αριθμό. 7863 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 267/Δ/7-4-1997) *«Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων ογδόντα οχτώ (88) κτιρίων και των κυρίων όψεων δέκα(10) κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής του άξονα της οδού Πειραιώς εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Αθηναίων, Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Μοσχάτου, Ταύρου και Πειραιώς (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού»* που εντοπίζονται στο Ο.Τ. 53.



Κτίριο επί της οδού Χρ. Σμύρνης 13: Χχαρακτηρισμένο διατηρητέο κτίριο σύμφωνα με τον υπ' αριθ. 7863/1383 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 267/Δ/7-4-1997) *«Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων ογδόντα οχτώ (88) κτιρίων και των κυρίων όψεων δέκα(10) κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής του άξονα της οδού Πειραιώς εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Αθηναίων, Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Μοσχάτου, Ταύρου και Πειραιώς (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού»*



**Τα στοιχεία που παρατίθενται αντληθήκαν από τις ιστοσελίδες του ΥΠΕΧΩΔΕ (www.minenv.gr) και του ΥΠ.ΠΟ (www.yppo.gr)*

Κτίριο επί της οδού Χρ. Σμύρνης 15: Χχαρακτηρισμένο διατηρητέο κτίριο σύμφωνα με τον υπ' αριθ. 7863/1383 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 267/Δ/7-4-1997) *«Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων ογδόντα οχτώ (88) κτιρίων και των κυρίων όψεων δέκα(10) κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής του άξονα της οδού Πειραιώς εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Αθηναίων, Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Μοσχάτου, Ταύρου και Πειραιώς (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού».*



Βαφείο «ΠΟΡΦΥΡΑ»: Χαρακτηρισμένο διατηρητέο κτίριο σύμφωνα με τα υπ' αριθ. 7863 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 267/Δ/7-4-1997) *«Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων ογδόντα οχτώ (88) κτιρίων και των κυρίων όψεων δέκα(10) κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής του άξονα της οδού Πειραιώς εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Αθηναίων, Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Μοσχάτου, Ταύρου και Πειραιώς (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού»* που εντοπίζονται στο Ο.Τ. 56.

Κτίριο επί της οδού Πειραιώς: Χαρακτηρισμένο διατηρητέο κτίριο σύμφωνα με τα υπ' αριθ. 7863 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 267/Δ/7-4-1997) *«Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων ογδόντα οχτώ (88) κτιρίων και των κυρίων όψεων δέκα(10) κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής του άξονα της οδού Πειραιώς εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Αθηναίων, Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Μοσχάτου, Ταύρου και Πειραιώς (Ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού»* που ειδικότερα εντοπίζεται στο Ο.Τ. 537 στην οδό Πειραιώς 202.

**Τα στοιχεία που παρατίθενται αντληθήκαν από τις ιστοσελίδες του ΥΠΕΧΩΔΕ (www.minenv.gr) και του ΥΠ.ΠΟ (www.yppo.gr)*

Κτίριο στην οδό Εσταυρωμένου 3 ιδ. ΟΣΚ: το συγκεκριμένο μνημείο εντάσσεται στην κατηγορία των Διατηρητέων κτιρίων Του ΥΠ.ΠΟ (Υπουργείο Πολιτισμού) και χαρακτηρίζεται σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3028/45246/27-8-1998 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1044/Β/6-10-1998 ως *«ιστορικό διατηρητέο μνημείο που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950, διότι αφενός είναι συνδεδεμένο με τις ιστορικές μνήμες των κατοίκων της περιοχής και αφετέρου η ξεχωριστή αισθητική παρουσία του σε μια περιοχή αρκετά υποβαθμισμένη θα συντελέσει στη δημιουργία μιας εστίας πολιτισμού στην περιοχή. Ως ζώνη προστασίας του κτιρίου ορίζονται τα 6 μέτρα περιμετρικά του κτιρίου».*

Α.3.3.1 Λοιπά αξιόλογα στοιχεία πολιτιστικού – αρχιτεκτονικού – ιστορικού ενδιαφέροντος*

Η πόλη του Ταύρου, ήταν ανέκαθεν μια εργατική γειτονιά της πρωτεύουσας, γεγονός που έχει επηρεάσει την αρχιτεκτονική και πολιτιστική της ταυτότητα στη διάρκεια των χρόνων.
Πιο συγκεκριμένα με την μεταφορά των Σφαγείων στον Ταύρο το 1916, προκειμένου να απομακρυνθούν από τις αστικές περιοχές της Αθήνας, σταδιακά δημιουργείται το οικιστικό δίκτυο του Δήμου.
Πιο συγκεκριμένα, στον χώρο των Νέων Σφαγείων εγκαταστάθηκαν οι πρόσφυγες αμέσως μετά το '22 ανατολικά και νότια από τον χώρο των Σφαγείων, σε τρεις ομάδες:
α. Άνω Νέα Σφαγεία Βόρεια της σιδηροδρομικής γραμμής,
β. Κάτω Νέα Σφαγεία, νότια της σιδηροδρομικής γραμμής σε μεγάλη έκταση 200 στρεμμάτων, στις δυο πλευρές της οδού Πειραιώς, δημιουργήθηκε ο οικισμός των «Γερμανικών» (ήταν μεγάλα οικοδομικά τετράγωνα με 24 ξύλινους τυποποιημένους οικισμούς, στο κάθε ένα, και με κοινόχρηστους χώρους υγιεινής στο κέντρο κάθε τετραγώνου, η κατασκευή τους χρηματοδοτήθηκε από τις αποζημιώσεις που είχε καταβάλει η Γερμανία μετά τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο), και
γ. Η «Παραγκούπολη της Παναγίτσας», σειρά παραπηγμάτων ΝΑ της οδού Πειραιώς. Πρόκειται για «Ιπποδάμεια» διάταξη παραπηγμάτων και κατασκευών από κάθε είδους υλικά, στο δυτικό άκρο του ιδρύθηκε ο ναός της Κοίμησης της Θεοτόκου και η περιοχή έλαβε το όνομα «Παναγίτσα».

Ο συνοικισμός Παναγίτσα αποτελείται από ιδιοκατασκευές των κατοίκων με ο τι συνεπάγεται αυτό, τα «Γερμανικά» προφανώς είχαν

καλύτερη κατασκευή και διάταξη. Η φθορά των ξύλινων κτισμάτων και οι κακές συνθήκες υγιεινής στα παραπήγματα, οδήγησε στη συνέχεια της οικοδομικής δραστηριότητας στο συγκρότημα για πολλά χρόνια. Κατεδαφίστηκαν οι παλαιοί οικισμοί και αντικαταστάθηκαν με πολυκατοικίες. Διώροφες και τριώροφες πολυκατοικίες του 1936 και 1950, τετραώροφα του 1960 και επταώροφες, οχταόροφες και ενδεκαόροφες της δεκαετίας του 1970, παρείχαν πάνω από 2.00 διαμερίσματα τα οποία αντικατέστησαν όλα τα "Γερμανικά".

Σήμερα, οι εργατικές πολυκατοικίες με σαφείς τις επιδράσεις του μοντέρνου κινήματος ξεχωρίζουν στην οδό Πειραιώς και διαμορφώνουν την ταυτότητα της περιοχής.

Η τελευταία μεγάλη επέμβαση έγινε τη δεκαετία 1980 του από τη Δημόσια Επιχείρηση Πολεοδομίας και Στέγασης (ΔΕΠΟΣ), η οποία κατεδάφισε τα κτίρια του 1936 και του 1950 και κατασκεύασε στη θέση τους πολυώροφο συγκρότημα με κατοικίες, καταστήματα και γραφεία επί της οδού Πειραιώς.

Αν η ύπαρξη της βιομηχανίας στην οδό Πειραιώς λειτούργησε ως κριτήριο χωροθέτησης της προσφυγικής κατοικίας, με τον ίδιο τρόπο οι συνοικίες των προσφύγων, αστείρευτες πηγές φθηνής εργατικής δύναμης, λειτούργησαν ως πόλος έλξης και περιτριγυρίστηκαν με τη σειρά τους από νέες βιομηχανίες. Ο παραδοσιακός βιομηχανικός άξονας από το λιμάνι του Πειραιά μέχρι την Αθήνα, γύρω από τη σιδηροδρομική γραμμή, γραμμές του Ηλεκτρικού και την οδό Πειραιώς, ενισχύθηκε τη δεκαετία του 1930 με καινούργιες δραστηριότητες, με χημικές βιομηχανίες, βιομηχανίες τροφίμων, βυρσοδεψία, και μονάδες παραγωγής οικοδομικών υλικών.

Μέσα από αυτή τη συνύπαρξή που σε ένα μεγάλο βαθμό εξασφάλιζε εργασία, και μέσα από μια εκτεταμένη μακρόχρονη οικοδομική δραστηριότητα που μετέτρεψε τα προσωρινά καταλύματα σε μόνιμες κατασκευές, οι αρχικοί θύλακες προσφυγικής κατοικίας στην Πειραιώς, από συγκεντρώσεις ανθρώπων που αναζητούσαν στοιχειώδη στέγαση και εργασία, μεταμορφώθηκαν σε οικισμούς, απόθεμα εργατικής δύναμης για τις βιομηχανίες.

**(Στοιχεία από το συγκεκριμένο κεφάλαιο έχουν αντληθεί από την έρευνα – έκθεση « Εγκαταστάσεις προσφύγων του 22' στην περιοχή Αθηνών – Πειραιά, Παπαδοπούλου Ελ., Σαρηγιαννης Γ., τομέας Πολεοδομίας του ΕΜΜ Σχολή Αρχιτεκτονικής 2006)*.

Επιπλέον ως σημαντικά πολιτιστικά στοιχεία καταγράφονται σήμερα και Αξιολογει Ιεροί Ναοί, οι οποίοι περιλαμβάνονται και στον διαρκή κατάλογο των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού (ΥΠ.ΠΟ). Ειδικότερα:

Ιερός Ναός Αγίου Ιωάννη: το συγκεκριμένο μνημείο εντάσσεται στην κατηγορία των ιερών ναών, Χριστιανικών και Λατρευτικών Χώρων του ΥΠ.ΠΟ και χαρακτηρίζεται σύμφωνα με την υπ' αριθ. Α ΥΠ.ΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/45123/853/24-10-1991 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 954/Β/20-11-1991) ως *«ιστορικό διατηρητέο μνημείο καθώς ο Ναός είναι θολοσκεπής μονόκλιτη Βασιλικής εποχής Τουρκοκρατίας και στον Ιερό Ναό υπάρχει παράσταση της Πλατυτέρας και η θυσία του αμνού που ανάγονται στον 18ο αιώνα».*



Ιερός Ναός Αγίας Άννης: το συγκεκριμένο μνημείο εντάσσεται στην κατηγορία των ιερών ναών, Χριστιανικών και Λατρευτικών Χώρων του ΥΠ.ΠΟ και χαρακτηρίζεται σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠ.ΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/808/15/8-6-1995 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 575/Β/30-6-1995) ως *«ιστορικό διατηρητέο μνημείο, με ζώνη προστασίας 50μ. γύρω του. Πρόκειται για μια μονόκλιτη θολοσκέπαστη βασιλική της οποίας ο θόλος ανατολικά καταλήγει σε τέταρτο φαιριό που βαίνει σε ημιχώνια χαρακτηριστικό που συναντάται και σε άλλα μνημεία της Αττικής, στην περίοδο της Τουρκοκρατίας. Το αρχικό θολοσκεπές τμήμα του ναού ανάγεται στον 16ο – 17ο αιώνα, ενώ οι τοιχογραφίες στην κεντρική κόγχη του Ιερού Βήματος και στην πρόθεση ανάγονται στον 17ο – 18ο αιώνα. Ανατολικά του ναού υπάρχει μικρό κτίριο, το οποίο χρονολογείται στην ίδια εποχή με το ναό».*



Επίσης το ΟΤ 222 κοντά στον ιερό Ναό της Αγίας Άννης, έχει χαρακτηριστεί ως αρχαιολογικός χώρος.

**(Στοιχεία από το συγκεκριμένο κεφάλαιο έχουν αντληθεί από την έρευνα – έκθεση « Εγκαταστάσεις προσφύγων του 22' στην περιοχή Αθηνών – Πειραιά, Παπαδοπούλου Ελ., Σαρηγιαννης Γ., τομέας Πολεοδομίας του ΕΜΜ Σχολή Αρχιτεκτονικής 2006).*

Α.4 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Α.4.1 Διοικητική - Κοινωνική Οργάνωση Δήμου – Δυσλειτουργίες

Μέχρι το 1934, όπως αναφέραμε και παραπάνω, που έγινε ο διαχωρισμός των Δήμων και κοινοτήτων από το Δήμο Αθηναίων, η σημερινή περιοχή του Δήμου Ταύρου αποτελούσε τμήμα του Δήμου Αθηναίων. Έτσι το 1934 δημιουργείται η Κοινότητα νέων Σφαγείων που αριθμούσε – σύμφωνα με την απογραφή – 6.200 κατοίκους.

Κατ' απαίτηση του τότε Κοινοτικού Συμβουλίου, με εγκριτική απόφαση της Κεντρικής Διοίκησης από τον Ιούλιο του 1936 αρχίζει να εμφανίζεται ως Κοινότητα Ταύρου. Το έτος 1943 αναγνωρίζεται ως Δήμος Ταύρου.
Τα σημερινά όρια του Δήμου, με τους γειτονικούς του Δήμους έχουν καθοριστεί ήδη προπολεμικά:

1. Με το Δήμο Αθηναίων: απόφαση καθορισμού ορίων της 25-6-1935 και Πρακτικό διασαφήσεως ορίων 16-4-1940.
2. Με το Δήμο Αγ. Ι. Ρέντη: απόφαση Αναθ/κου Δικ/ρίου αρ.22/23-11-38
3. Με το Δήμο Μοσχάτου: απόφαση Αναθ/κού Δικ/ρίου αρ. 21/30-11-38
4. Με το Δήμο Καλλιθέας: απόφαση Διοικ/κού Δικ/ρίου αρ. 31/10/11-1960*(αναθεώρηση της 25/10-12-38 απόφασης του Αναθεωρητικού Δικαστηρίου)

Αναφορικά με τα διοικητικά όρια του Δήμου σε σχέση με τους όμορους δήμους Αθηναίων και Αγ. Ι. Ρέντη, υπάρχουν αμφισβητήσεις καθώς δεν ορίζονται σαφώς κάποιο φυσικό όριο ή κάποιον άξονα, αλλά διάμεσου εκτάσεων με χρήσεις αθλητισμού και πολιτισμού αντίστοιχα. Εξαιτίας αυτού τα όρια είναι ασαφή και έτσι διεκδηκήσιμα από τους εμπλεκόμενους Δήμους.

Ο Δήμος Ταύρου υπάγεται στην Περιφερειακή Διοίκηση Αττικής και ανήκει στην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών.

Ο Ταύρος, σε επίπεδο εξυπηρετήσεων του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, εκτός των δημοτικών υπηρεσιών, διαθέτει ΔΟΥ (ΣΤ' & Ζ' Αθηνών), Αστυνομικό Τμήμα, Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ), ΕΛΤΑ και καταστήματα της ΔΕΗ. Γενικά, το επίπεδο διοικητικών εξυπηρετήσεων κρίνεται ικανοποιητικό.

**Με την απόφαση 31/10-11-60 περιήλθε στον Δήμο Ταύρου η περιοχή μεταξύ των οδών Κύπρου, Ομήρου , Θες/νίκης και Αρχιμήδους.(Ο.Τ 168-170-173-237-238-239)*



Εικόνα 1 Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών Δήμου Ταύρου (ΚΕΠ)



Εικόνα 2 ΕΛΤΑ Δήμου Ταύρου

Α.4.2 Λειτουργική Δομή της πόλης: Πολεοδομικές Ενότητες, Κέντρο – Γειτονιές*

Αναφορικά με τη λειτουργική δομή της πόλης, είναι σκόπιμο να γίνει μία σύντομη αναδρομή του πολεοδομικού διαχωρισμού του δήμου διαχρονικά.

Ο δήμος Ταύρου διαιρείται, σήμερα, κύρια σε τρεις ενότητες:

- Την οικιστική περιοχή δεδομένης της άμεσης γειτνίασης με την πρώην βιομηχανική περιοχή του ελαιώνα, η ευρύτερη οικιστική περιοχή χαρακτηρίζεται από έντονες μίξεις χρήσεων επαγγελματικών – γραφεία, καταστήματα καθώς και κατοικιών. Οι χρήσεις γης που καταγράφονται στο δήμο ταύρου, παρουσιάζουν μία τάση μετάβασης από τη βιομηχανική δραστηριότητα στη τριτογενοποίηση, ενώ η κατοικία βρίσκεται εκτοπισμένη στο νοτιοανατολικό άκρο του δήμου.
- Την πρώην βιομηχανική του Ελαιώνα, που περιλαμβάνει όλο τον προς βορρά τμήμα αυτού, τη περιοχή Περιβολίων και το τμήμα του Δήμου νοτίος της οδού Ταύρου (που μέχρι το 1989 ήταν εκτός σχεδίου).

  Ο ταύρος αποτελεί τμήμα του Ελαιώνα και αναπτύχθηκε σε σχέση με το χαρακτήρα και τις χρήσεις που απέκτησε μεταπολεμικά. Τα όσα προβλέπονται από το διάταγμα του Ελαιώνα έχουν ιδιαίτερη βαρύτητα για τη περιοχή κατοικίας του δήμου Ταύρου, γιατί εκτός από τα όρια με τα Πετράλωνα και τη Καλλιθέα περικλείεται από όλες τις υπόλοιπες πλευρές από τον Ελαιώνα.
- Τις περιοχές επί της οδού Πειραιώς προς Αθήνας και προς Πειραιά όπου αναπτύσσονται υπερτοπικές χρήσεις εκπαίδευσης, αναψυχής και εμπορίου.

Σήμερα ο διαχωρισμός του Δήμου, όσον αφορά τις θεσμοθετημένες σε αυτών χρήσεις γης εντοπίζεται σε δύο μεγάλες ενότητες:

- Περιοχή γενικής κατοικίας
  Είναι στην ουσία ολόκληρη η περιοχή του Δήμου, η ενταγμένη στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης μέχρι το έτος 1989 συν τη περιοχή Περιβολίων (ΦΕΚ 639/Δ/89).

**Στοιχεία του συγκεκριμένου υποκεφαλαίου αντλήθηκαν από τον « τοπικό αναπτυξιακό πρόγραμμα Δήμου Ταύρου », Γριβέας Μιχ., Ανομερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., (1993)*

- Περιοχή μεικτών παραγωγικών χρήσεων:
  Τόσο στο μέτωπο της Πειραιώς όσο και στο βορειοανατολικό τμήμα του Ελαιώνα με ανάπτυξη χρήσεων βιομηχανίας, βιοτεχνίας, γραφείων, κατοικίας όπως προβλέπει το Π.Δ1Ο49/95 ένταξης στο σχέδιο του Ελαιώνα.

Το θεσμοθετημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ) του Δήμου (ΦΕΚ834/31-8-87) χωρίζει το Δήμο σε τέσσερις πολεοδομικές ενότητες

- Π.Ε.1, που περιλαμβάνει τη περιοχή μεταξύ των σιδηροδρομικών γραμμών ΟΣΕ και ορίων του δήμου με το Δήμο Αθηναίων
- Π.Ε.2, που περιλαμβάνει τη περιοχή μεταξύ των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ και της οδού Πειραιώς
- Π.Ε.3, που περιλαμβάνει τη περιοχή μεταξύ των οδών Πειραιώς, Γρηγορίου Λαμπράκη, Αγίας Σοφίας, Αναξαγόρα και των ορίων με τους Δήμους Μοσχάτου και Καλλιθέας (προς νότο)
- Π.Ε.4, που περιλαμβάνει τη περιοχή μεταξύ των οδών Πειραιώς, Γρηγορίου Λαμπράκη, Αγίας Σοφίας, Αναξαγόρα και των ορίων τους Δήμους Καλλιθέας (ανατολικά) και Αθηναίων (βόρεια)

Το πρώτο Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ834/31-8-87) χωροθετεί το πολεοδομικό κέντρο του δήμου στο μέτωπο της οδού Πειραιώς, το οποίο στη συνέχεια επεκτείνεται στη περιοχή βόρια της οδού Χαμοστέρνας και μέχρι τα όρια με τον δήμο Αθηναίων (διάταγμα Πειραιώς, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ ' αριθμόν 8208 υπουργική απόφαση, ΦΕΚ 103/Δ/16-03-07). Παράλληλα ορίζονται τοπικά κέντρα παρόδια επί της οδού Λαμπράκη και στη γειτονιά του Εσταυρωμένου (Ο.Τ.80).
Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ ο Δήμος Ταύρου οργανώνεται σε 4 Πολεοδομικές ενότητες. Ο παρακάτω πίνακας περιέχει τα μεγέθη που προκύπτουν από μετρήσεις επί της επεξεργασία του Γ.Π.Σ.

Στοιχεία του συγκεκριμένου υποκεφαλαίου αντλήθηκαν από τον « τοπικό αναπτυξιακό πρόγραμμα Δήμου Ταύρου », Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., (1993)

Πίνακας 1: Λειτουργική Δομή της πόλης του Ταύρου (σε Ha)

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΤΟ Γ.Π.Σ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΤΟΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
1	61,30	25,22	-	1,83
2	41,90	17,24	6,35	-
3	35,41	14,57	-	-
4	20,84	8,57	-	1,66
ΕΛΑΙΩΝΑΣ	68,81	28,32	-	-
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	14,71	6,05	6,50	-
ΣΥΝΟΛΟ	242,97	100	-	-

(Πηγή: Στοιχεία Γ.Π.Σ Δήμου Ταύρου)

Σήμερα λειτουργεί πλήρως το τοπικό κέντρο της οδού Λαμπράκη, ενώ στην περιοχή του Εσταυρωμένου παρατηρείται μετατόπιση και ανάπτυξη του κέντρου γειτονιάς σε διαφορετικό από το θεσμοθετημένο σημείο και συγκεκριμένα κατά μήκος της οδού Εσταυρωμένου και στη διασταύρωση της με την Λεωφόρο Ειρήνης 9πλατεια Ειρήνης) όπου καταγράφεται μικρή συγκέντρωση καταστημάτων εμπορίου και αναψυχής.

Εξετάζοντας το θεσμικό καθεστώς σε επίπεδο Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου, Εγκεκριμένου Ρυμοτομικου αλλά και Ειδικών Διαταγμάτων (Πειραιώς, Ελαιώνα) που διέπουν το Δήμο Ταύρου σε συνδυασμό με την διαμορφωμένη κατάσταση και τις υφιστάμενες λειτουργίες υπερτοπικού και συχνά εκτατικού χαρακτήρα (κέντρα διασκέδασης, εμπορικά κέντρα, πολιτιστικοί χώροι κλπ.) προκύπτει ότι ο χαρακτήρας των πολεοδομικών κέντρων του Δήμου Ταύρου, επηρεάζει σαφώς τις χρησεις που συμπαρασύρουν οι μεγάλοι οδικοί άξονες που τον διαπερνούν (Πειραιώς, Χαμοστέρνας κλπ). Έτσι, διαπιστώνεται ως ιδιαίτερο πρόβλημα των περιοχών κατοικίας του Δήμου Ταύρου, η ασυνέχεια του πολεοδομικού ιστού με αποτέλεσμα τη διάσπαση των περιοχών κατοικίας και την ανυπαρξία «ζωτικού κέντρου» για την πόλη και τους κατοίκους.

Σχετικά με την οργάνωση του οικιστικού τμήματος του Δήμου Ταύρου, επισημαίνεται η ύπαρξη εκτεταμένης ανάπτυξης συστημάτων οργανωμένης δόμησης που υλοποιήθηκαν από τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας)Ο.Ε.Κ.) και την Δημόσια Επιχείρηση Πολεοδομίας και Στέγασης (Δ.Ε.ΠΟ.Σ.) τις δεκαετίες '50, '60, '70, '80.
Χαρακτηριστικά παραδείγματα των τυπολογιών που καταγράφονται είναι:

- Ο **Τύπος Α** που αντιπροσωπεύει τον παλαιότερο τύπο κτιρίων κτισμένων περίπου το 1950. Πρόκειται για 4οροφα κτίρια με απλοποιημένη και τυποποιημένη κατασκευή. Δεν διαθέτουν μόνωση ή κεντρική θέρμανση και έχουν τροποποιηθεί εκτεταμένα από τους κατοίκους, που στις περισσότερες των περιπτώσεων είναι και οι ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων.



- Ο **Τύπος Β** ακολουθεί ένα πιο πρόσφατο σχέδιο κτιρίων κτισμένων περίπου το 1950. Πρόκειται για 10οροφα κτίρια περισσότερο περίπλοκης κατασκευής που διαθέτουν κεντρική θέρμανση. Τα κτίρια έχουν το βασικό μειονέκτημα ότι έχουν Ανατολικό-Δυτικό προσανατολισμό με πολύ μικρή έκθεση προς Νότο. Κάθε όροφος αποτελείται από 4 ισοδύναμα διαμερίσματα, με εξώστη και έναν κεντρικό διάδρομο.



Α.4.3 Υφιστάμενες Χρήσεις Γης – Ασυμβατότητες

Πριν την ανάλυση της έκτασης που καταλαμβάνει η κάθε χρήση σε επίπεδο κτιρίου στο Δήμο, κρίθηκε αναγκαίο να γίνει αναφορά στον αριθμό κτιρίων ανά γενική χρήση. Αυτό επιλέγεται προκειμένου να αναδεχθεί πιο ξεκάθαρα η κατανομή και συγκέντρωση των χρήσεων στο Δήμο. Η συγκέντρωση αυτή στο σύνολο του Δήμου Ταύρου φαίνεται στον Πινάκα 1.

Πίνακας 1: Χρήσεις γης (μονάδες/ΠΕ)

Α/Α	ΧΡΗΣΗ	ΠΕ 1	ΠΕ 2	ΠΕ 3	ΠΕ 4	ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΙΩΝΑ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
1	**ΚΕΝΟ**	150	12	28	73	51	2
2	**ΓΙΑΠΙ**	23	2	9	1	1	1
3	**ΚΑΤΟΙΚΙΑ**	453	25	124	216	12	0
4	**ΠΙΛΩΤΗ**	37	9	23	44	3	0
5	**ΕΜΠΟΡΙΟ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**	51	21	37	88	20	3
6	**ΓΡΑΦΕΙΑ, ΤΡΑΠΕΖΕΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ, ΚΟΙΝΩΦ.ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ**	14	10	11	28	6	0
7	**ΔΙΟΙΚΗΣΗ**	0	1	3	2	8	6
8	**ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ**	8	2	3	8	1	0
9	**ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΑ**	3	0	3	6	4	0
10	**ΚΕΝΤΡΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**	5	1	3	8	4	4
11	**ΧΩΡΟΙ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ**	0	0	1	0	1	0
12	**ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**	1	1	2	0	0	0
13	**ΚΤΙΡΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**	3	3	12	7	0	0
14	**ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ**	2	2	1	1	3	0

15	**ΚΤΙΡΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ**	1	0	5	0	0	0
16	**ΚΤΙΡΙΑ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ**	1	1	0	0	0	0
17	**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ - ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**	22	36	24	1	44	0
18	**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ**	74	27	12	24	46	0
19	**ΚΤΙΡΙΑ, ΓΗΠΕΔΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ**	50	16	3	5	24	7
20	**ΚΤΙΡΙΑ ΓΗΠΕΔΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**	25	12	13	34	3	0
21	**ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ**	3	7	4	2	6	2
22	**ΚΤΙΡΙΑ ΓΗΠΕΔΑ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΟΥ**	30	20	6	2	36	0
23	**ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**	7	3	0	2	3	2
24	**ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΚΟΙΝΩΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ**	7	8	13	8	1	0
25	**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ.Μ.Μ**	0	0	1	0	9	0
26	**ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ**	1	0	0	0	8	4
27	**ΜΗ ΕΜΦΑΝΗΣ ΧΡΗΣΗ**	5	0	6	1	5	0
ΣΥΝΟΛΟ		**976**	**219**	**347**	**561**	**299**	**31**

Πηγή: Στοιχεία Απογραφής ΕΣΥΕ

Από τα στοιχεία του εν λόγω Πίνακα παρατηρείται:

1. Η κατοικία παρουσιάζει την μεγαλύτερη μοναδιαία συγκέντρωση στον Δήμο με ποσοστό 33,95 %. Υψηλότερη κατανομή αριθμού κατοικιών παρουσιάζουν οι Πολεοδομικές Ενότητες 1, 3, 4.
2. Ακολουθούν ως ποσοστό τα κενά κτίρια με 12,88 %, με μεγαλύτερη συγκέντρωση αυτών, ομοίως με την κατοικία, στις Π.Ε 1, 4 καθώς και στην περιοχή του Ελαιώνα 17%.

3. Τα κτίρια Εμπορίου – υπηρεσιών παρουσιάζουν ποσοστό 9,00 %, με μεγαλύτερη κατανομή στις Π.Ε 2, 3, και 4 με 15%.
4. Τα επαγγελματικά εργαστήρια ανέρχονται σε ποσοστό 7,48 % και παρουσιάζουν χωρική συγκέντρωση στην Πολεοδομική Ενότητα 1, 2.
5. Οι βιομηχανικές και Βιοτεχνικές Εγκαταστάσεις με ποσοστό 5,2 % στο σύνολο του Δήμου εντοπίζονται κυρίως στην περιοχή του Ελαιώνα 15% και στην Π.Ε 2 με 16% καθώς και στην Π.Ε 1 με 8,2 %.
6. Σημαντικό ποσοστό κρίνεται και αυτό των χώρων στάθμευσης με 3,68%, κυρίως στις Π.Ε 1, 4. Σημειώνεται ότι ιδιαίτερα στην Π.Ε 4 το μεγαλύτερο ποσοστό αποτελεί συνοδευτική χρήση της κατοικίας.
7. Μικρές συγκεντρώσεις , ποσοστά από 1,5% - 3%, παρουσιάζουν οι χρήσεις Γραφείων – Τραπεζών – Κοινωφελών Οργανισμών, καθώς και οι Ελεύθεροι Κοινόχρηστοι Χώροι.

Με βάση τα στοιχεία του Πίνακα κατηγοριοποιήθηκαν συνολικά 27 διαφορετικές γενικές χρήσεις γης, οι οποίες καταλαμβάνουν συνολικά 117,75 Ha.

Συμπεράσματα:

Από την ανάλυση που προηγήθηκε σχετικά με την απογραφή χρήσεων γης στο Δήμο Ταύρου προκύπτουν κάποια κρίσιμα ζητήματα ασυμβατοτήτων που εντοπίζονται σχετικά με τις θεσμοθετημένες και τις υλοποιημένες χρήσεις και οδηγούν σε μίξεις διαφορετικών χρήσεων με επιπτώσεις στον χαρακτήρα και τη ποιότητα ζωής τη κάθε γειτονιάς / πολεοδομικής ενότητας.

Συγκεκριμένα παρατηρείται :

<u>Περιοχές γενικής κατοικίας:</u>

Δεν παρουσιάζονται ιδιαίτερες ασυμβατότητες στις Π.Ε.3 και Π.Ε.4 με ελάχιστες εξαιρέσεις που αφορούν σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις που σήμερα βρίσκονται εκτός λειτουργίας ή υπολειτουργούν.

Ασυμβατότητες παρουσιάζονται στην Π.Ε.2 στο τμήμα εκτός οργανωμένης δόμησης λόγο ύπαρξης κτιρίων βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων και κάποιων κτιρίων αποθήκευσης.

Οι σημαντικότερες ασυμβατότητες παρουσιάζονται στην Π.Ε. 1, όπου παρατηρείται έντονη υσχόριση των οχλουσών χρήσεων της περιοχής του Ελαιώνα ιδιαίτερα δε στην περιοχή «Περιβόλια»



Εικόνα 3 Ασυμβατοτητα μεταξυ Βιομηχανιας και πυκνοκατοικημενης περιοχης

Ειδικότερα καταγράφηκαν :

- Κτίρια / γήπεδα αποθήκευσης: αν και πρόκειται για χρήση ασύμβατη με το περιεχόμενο της γενικής κατοικίας, απογράφηκαν 50 μονάδες.
- Κτίρια / γήπεδα χονδρεμπορίου : αν και πρόκειται για χρήση ασύμβατη με το περιεχόμενο της γενικής κατοικίας, απογράφηκαν 30 μονάδες.
- Βιομηχανικές – βιοτεχνικές εγκαταστάσεις : αν και πρόκειται για χρήση ασύμβατη με το περιεχόμενο της γενικής κατοικίας, απογράφηκαν 22 μονάδες.
- Επαγγελματικά εργαστήρια: αν και επιτρέπονται στην γενική κατοικία (ΦΕΚ 166/Δ/87) ως <<Επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης>> κρίνεται σκόπιμο να αξιολογηθούν καθώς απογράφηκαν 64 μονάδες μέρος των οποίων είναι οχλούσες (π.χ. βαφεία κτλ)

Στο σύνολο δηλ της Π.Ε. 1 οι μη συμβατές με την γενική κατοικία χρήσης καταλαμβάνουν συνολική έκταση 7Ηα δηλ. 23,3% περίπου του συνόλου της ενότητας.

Περιοχές πολεοδομικού κέντρου δήμου:

Θεσμοθετημένα πολεοδομικά κέντρα υπάρχουν μόνο στην Π.Ε. 2. Το Π.Κ που περικλείεται από τις οδούς Πειραιώς – Μυρακτής – Σμύρνης – Μενεμένης – Ταύρου υλοποιείται σε πολύ μικρό βαθμό αναλογικά με τις χρήσεις που αναπτύσσονται και που στο μεγαλύτερο μέρος τους είναι ασύμβατες με τις χρήσεις του πολεοδομικού κέντρου.
Ειδικότερα καταγράφηκαν :

- Κτίρια / γήπεδα αποθήκευσης: αν και πρόκειται για χρήση ασύμβατη με το περιεχόμενο της γενικής κατοικίας, απογράφηκαν 16 μονάδες.
- Κτίρια / γήπεδα χονδρεμπορίου : αν και πρόκειται για χρήση ασύμβατη με το περιεχόμενο της γενικής κατοικίας, απογράφηκαν 20 μονάδες.
- Βιομηχανικές – βιοτεχνικές εγκαταστάσεις : αν και πρόκειται για χρήση ασύμβατη με το περιεχόμενο της γενικής κατοικίας, απογράφηκαν 36 μονάδες.
- Επαγγελματικά εργαστήρια: αν και επιτρέπονται στην γενική κατοικία (ΦΕΚ 166/Δ/87) ως «Επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης» κρίνεται σκόπιμο να αξιολογηθούν καθώς απογράφηκαν 27 μονάδες μέρος των οποίων είναι οχλούσες (π.χ. βαφεία κτλ)



Εικόνα 4 Ασυμβατοτητα μεταξυ Βιομηχανιας και Κατοικιων

Στο σύνολο δηλ του Π.Κ. οι μη συμβατές με την γενική κατοικία χρήσεις καταλαμβάνουν συνολική έκταση 9,13Ηα δηλ. 24,75% περίπου του συνόλου της ενότητας.

Α.4.4 Κοινόχρηστοι χώροι

Ως κοινόχρηστοι χώροι νοούνται οι χώροι πρασίνου, τα πάρκα, πλατείες και οι παιδικές χαρές. Για τη πόλη του Ταύρου, πάρκα γειτονιάς δεν υπάρχουν σε σημαντικό βαθμό παρά μόνο οι περιβάλλοντες χώροι των εργατικών πολυκατοικιών του οικιστικού ιστού οι οποίοι όμως δε προσμετρώνται στο ισοζύγιο των κοινόχρηστων χώρων, δεδομένου ότι λειτουργούν ως ελεύθερος «πράσινος ακάλυπτος χώρος» των ίδιων των κατοικιών. Ως πάρκο με υπερτοπική εμβέλεια αξιολογείται για την περιοχή το Πάρκο Ένοπλων Δυνάμεων. Το εν λόγω πάρκο αναφέρεται σε χρήστες και των γειτονικών Δήμων, για το λόγο αυτό καθώς και εξαιτίας της υπερτοπικής του σημασίας στον υπολογισμό των αναγκών συνυπολογίζεται στη κατηγορία «πάρκο πόλης».



Εικόνα 5 Πάρκο Ένοπλων Δυνάμεων Εκκλησάκι

Η περιοχή πριν την ανάπλαση που πραγματοποιήθηκε το 1999, οριζόταν από τα υφιστάμενα στρατιωτικά κτίσματα, την περιοχή του δημοτικού αναψυκτηρίου-εστιατορίου «ΡΥΘΜΟΣ», το πάρκο των Ενόπλων Δυνάμεων, την οδό Γ. Παπανδρέου και την επέκταση της οδού Παπαδιαμαντοπούλου.



Εικόνα 6 Πάρκο Ένοπλων Δυνάμεων

Γενικά, η διαμόρφωση του χώρου αποτέλεσε σε μεγάλο βαθμό συνέχεια του ήδη υπάρχοντος τοπίου όσον αφορά τα γηγενή φυτικά είδη που επιλέχθηκαν για την εξασφάλιση της αισθητικής αρμονίας με την περιβάλλουσα βλάστηση. Ταυτόχρονα όμως, επιλέχθηκαν και μη απαντώμενα στην περιοχή είδη για περισσότερες δυνατότητες αισθητικής σύνθεσης.



Εικόνα 7 Πάρκο Ένοπλων Δυνάμεων

Κύριος στόχος της αναδιαμόρφωσης ήταν η δημιουργία ενός ενιαίου χώρου πρασίνου, αναψυχής και άθλησης για την εξυπηρέτηση των δημοτών όλων των ηλικιών.



Εικόνα 8 Πάρκο Ένοπλων Δυνάμεων

Για τον προσδιορισμό της επάρκειας και των αναγκών του Δήμου σε κοινόχρηστους χώρους, ακολουθήθηκαν μεθοδολογικά τα εξής βήματα:

- Εξέταση των υλοποιημένων κοινόχρηστων χώρων βάση των στοιχείων της απογραφής με πληθυσμό αναφοράς αυτόν της απογραφής του 2001. Προσδιορισμός της επάρκειας ή μη σε κοινόχρηστους χώρους και καθορισμός των νέων αναγκών του δήμου όπου κρίνεται απαραίτητο.
- Εξέταση των θεσμοθετημένων κοινόχρηστων χώρων αρχικά σε επίπεδο Εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου και στη συνέχεια σε επίπεδο θεσμοθετημένου Γενικού Πολεοδομικό Σχεδίου (ΓΠΣ του 87) με πληθυσμό αναφοράς τον πληθυσμό στόχο – προγραμματικό μέγεθος του ΓΠΣ του 87 και σύγκριση αυτών με τους υλοποιημένους ως σήμερα.

Α.4.4.1 Υλοποιημένοι Κοινόχρηστοι Χώροι

Στον Δήμο δεν απογράφηκαν νησίδες πρασίνου, οι χώροι πρασίνου που εντοπίστηκαν θεωρήθηκε πως λειτουργούσαν κυρίως με την έννοια της πλατείας, και έτσι εντάχθηκαν στον υπολογισμό σε αυτές.

Επιπλέον σημειώνεται πως κατά την απογραφή χρήσεων γης δεν καταγράφηκε κανένας κοινόχρηστος χώρος εντός των ορίων της παραγωγικής ζώνης του Ελαιώνα, αν και τέτοιοι έχουν θεσμοθετηθεί και από τον εγκεκριμένο Γ.Π.Σ του 87 αλλά και από τον εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο. Επειδή θεωρείται πως η έκταση αυτή έχει ανάγκη εξασφάλισης των απαραίτητων κοινόχρηστων χώρων, αυτοί υπολογίστηκαν βάση του άρθρου 7 του νόμου 2547/1997 περί καθορισμού των ΒΕΠΕ στο 5 τοις εκατό της συνολικής της έκτασης (η οποία υπολογίζεται περίπου σε 97.2Ha), ανέρχεται δηλ σε 4.86 Ha. Το συνολικό έλλειμμα λοιπόν για το σύνολο του Δήμου ανέρχεται σε (4.27+4.86=)9.13Ha.



Εικόνα 9 Πάρκο επί της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης

Στο σύνολο του αστικού χώρου του Δήμου Ταύρου η υφιστάμενοι κοινόχρηστοι χώροι (πάρκα, πλατείες, αστικό πράσινο) έχουν συνολική επιφάνεια 77.4 στρέμματα, καταλαμβάνοντας το 3.64 τοις εκατό της έκτασής του.

Σε κάθε κάτοικο του Δήμου αντιστοιχούν 5.15 τμ κοινόχρηστων χώρων, όταν για το Δήμο Ταύρου, βάση της φυσιογνωμίας του το αποδεκτό πρότυπο ορίζεται σε 8 τμ ανά άτομο. Συμπερασματικά ο Δήμος παρουσιάζει έλλειμμα σε κοινοχρήστους χώρους κατά

4,27Ha χωρίς να συμπεριλαμβάνεται σε αυτά η έκταση του Ελαιώνα στην οποία δεν έχει υλοποιηθεί καθόλου ο πολεοδομικός σχεδιασμός στο επίπεδο τουλάχιστον αυτό.



Εικόνα 10 Πάρκο επί της οδού Μακεδονίας

Εξετάζοντας όμως τον Δήμο Ταύρου ανά πολεοδομική Ενότητα η κάλυψη του σε χώρους πράσινου αποδεικνύεται ελλειμματική για όλες τις Πολεοδομικές του Ενότητες, έλλειμμα το οποίο μειώνεται σημαντικά λόγο της εξυπηρέτησης του από το Πάρκο Ειδικών Δυνάμεων, το οποίο έχει έκταση περίπου 40 στρεμμάτων και υπερτοπική σημασία ως ελεύθερος κοινόχρηστος χώρος. Αναλυτικότερα ανά Πολεοδομική Ενότητα (Π.Ε.) παρατηρούνται τα εξής:

- Η Π.Ε 1 διαθέτει 5,4 στρέμματα πρασίνου στο σύνολο των κατηγοριών κοινόχρηστων χώρων που αναλογούν σε 1,54 τ.μ./κάτοικο (απογραφή 2001) και σε 1,29 τ.μ./κάτοικο βάση του προγραμματικού στόχου του Γ.Π.Σ '87. Παρουσιάζει έλλειμμα δλδ βάση των σημερινών αναγκών (και σε σχέση με τα σταθερότυπα που έχουν επιλεγεί) 22,6 στρεμμάτων.
- Η Π.Ε 2 διαθέτει 5,4 στρέμματα πρασίνου στο σύνολο των κατηγοριών που αναλογούν σε 2,42 τ.μ./κάτοικο (απογραφή 2001) και σε 2,26 τ.μ./κάτοικο βάση του προγραμματικού στόχου του Γ.Π.Σ '87. Οι εκτάσεις πρασίνου στα οικοδομικά τετράγωνα της οργανωμένης δόμησης αντικαθιστούν εν μέρει την έλλειψη αυτή η πλειοψηφία δε των καταγεγραμμένων

χώρων πρασίνου αποτελούν χαρακτηρισμένους χώρους εντός της περιοχής αυτής.

- Η Π.Ε 3 διαθέτει 12,4 στρέμματα πρασίνου που αναλογούν σε 2,86 τ.μ./ κάτοικο (απογραφή 2001) και σε 2,25 τ.μ./κάτοικο βάση του προγραμματικού στόχου του Γ.Π.Σ '87. Παρουσιάζεται δλδ έλλειμμα της τάξης των 22,3 στρεμμάτων.
- Τέλος, η Π.Ε 4 διαθέτει 13.5 στρέμματα πρασίνου που αναλογούν σε 2,68 τ.μ. /κάτοικο (απογραφή 2001) και σε 3.03 τ.μ./ κάτοικο βάση του προγραμματικού στόχου του Γ.Π.Σ '87. Παρουσιάζεται έλλειμμα δηλαδή της τάξης των 26,8 στρεμμάτων .



Εικόνα 11 Πλατεία - Παιδική Χαρά

Η Π.Ε 3 και 4 μπορούν να εξεταστούν συνολικά ως προς την επάρκεια τους καθώς εξυπηρετούνται από τους χώρους πρασίνου της οργανωμένης δόμησης που βρίσκονται εντός της κάθε μιας. Οι εκτάσεις αυτές λειτουργούν ενιαία αποτελώντας ένα συνεχές και ενοποιημένο δίκτυο μεταξύ και των δυο ενοτήτων σε αρκετά κεντροβαρικό σημείο. Λόγω του ότι αποτελούν και σημαντικές εκτάσεις θεωρείται ότι σε μεγάλο βαθμό μπορεί να καλυφτεί το έλλειμμα που παρουσιάζουν οι δυο ενότητες.

Από τα παραπάνω συνεπάγεται ότι παρουσιάζονται ελλείψεις ανά γειτονιά κυρίως δε στην Π.Ε 1 καθώς οι 2, 3, 4 εξυπηρετούνται κυρίως από τους ελεύθερους χώρους της οργανωμένης δόμησης. Το Πάρκο

Ενόπλων Δυνάμεων πέραν του ότι αποτελεί σημαντικό φυσικό πόρο για το δήμο, αποτελεί και σημαντικό χώρο αναψυχής που εξυπηρετεί το σύνολο του δήμου. Επιπλέον, αξίζει να σημειωθεί η σημασία του χώρου των Σφαγείων, ο οποίος λόγο της κεντροβαρικής του θέσης μέσα στο δήμο και κυρίως στο περισσότερο πυκνό οικιστικά τμήμα του, δεν έχει υλοποιηθεί σε μεγάλο τμήμα του. Η υλοποίηση του κοινόχρηστου αυτού χώρου θα συντελέσει στην ομαλότερη ενοποίηση του οικιστικού τμήματος του δήμου και σε ένα κοινό δίκτυο με τους ελεύθερους χώρους της οργανωμένης δόμησης εκατέρωθεν της οδού Πειραιώς.

Α.4.4.2 Επάρκεια Κοινόχρηστων Χώρων

Αναφορικά με τον κοινωνικό εξοπλισμό του δήμου αυτός υπολογίζεται και σύμφωνα με τις προδιαγραφές υπολογισμού σταθερότυπων του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 285/Δ/2004). Ως τόσο είναι παραδεχτό ότι τα ενδεδειγμένα σταθερότυπα αποτελούν πάντα των ανώτατο στόχο στην οργάνωση του κοινωνικού εξοπλισμού μιας πόλης, χωρίς να σημαίνει ότι είναι επιβεβλημένα, δεδομένης της διαμορφωμένης κατάστασης που επικρατεί αναφορικά με τους διατιθέμενους ελεύθερους ή δημόσιους χώρους.

Ο κοινωνικός εξοπλισμός μιας περιοχής είναι από τους πλέον σοβαρούς δείκτες για το επίπεδο ανάπτυξης και τη ποιότητα ζωής των κατοίκων της.

Στο σύνολο του αστικού χώρου του Δήμου Ταύρου οι υφιστάμενοι κοινόχρηστοι χώροι (πάρκα, πλατιές, αστικό πράσινο) έχουν συνολική επιφάνεια 77,4 στρέμματα, καταλαμβάνοντας το 3,64%.

Σε κάθε κάτοικο του Δήμου αντιστοιχούν 5,15τ.μ κοινόχρηστων χώρων, όταν για τον Δήμο Ταύρου, βάση της φυσιογνωμίας του το αποδεκτό πρότυπο ορίζεται σε 8 τ.μ/κάτοικο.

Συμπερασματικά ο Ταύρος παρουσιάζει έλλειμμα σε κοινόχρηστους χώρους χωρίς να συμπεριλαμβάνεται σε αυτά η έκταση του Ελαιώνα στην όποια δεν έχει υλοποιηθεί καθόλου ο πολεοδομικός σχεδιασμός στο επίπεδο αυτό.

Εξετάζοντας όμως τον Δήμο ανά Πολεοδομική Ενότητα η κάλυψη του σε χώρους πρασίνου αποδεικνύεται ελλειμματική για όλες τις Ενότητες, έλλειμμα το οποίο μειώνεται σημαντικά λόγω της εξυπηρέτησής του από το Πάρκο Ενόπλων Δυνάμεων, το οποίο έχει έκταση περίπου 40 στρεμμάτων και υπερτοπική σημασία ως ελεύθερος κοινόχρηστος χώρος,

Α.5 ΔΙΚΤΥΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Α.5.1 Οδικό δίκτυο

Σύμφωνα με το ισχύον Γ.Π.Σ, το οποίο είναι εγκεκριμένο από το 1987 με τροποποιήσεις του 1990, 2003, και 2007 που αφορούσαν κυρίως σημειακές ρυθμίσεις διαφόρων θεμάτων (όπως π.χ. Ελαιώνας, Λεωφ. Πειραιώς κ.α.) η ιεράρχηση του Οδικού Δικτύου του Δήμου Ταύρου περιλαμβάνει τις εξής κατηγορίες στοιχειων:

- Ελεύθερη Ταχεία Λεωφόρος
- Πρωτεύουσα Αρτηρία
- Δευτερεύουσα Αρτηρία
- Συλλεκτήρια Αρτηρία
- Ανισόπεδος Κόμβος

Συγκεκριμένα, ως Ελεύθερη Ταχεία Λεωφόρος έχει χαρακτηριστεί η διαδρομή που περιλαμβάνει την Κωνσταντινουπόλεως(από το Βορειοδυτικό όριο της πόλης έως την συμβολή της με την Παν. Τσαλδάρη) και την Παν. Τσαλδάρη(από την συμβολή με την Κωνσταντινουπόλεως έως το Νοτιοδυτικό όριο του Δήμου).

Ως Πρωτεύουσες Αρτηρίες χαρακτηρίζονται οι:

- Αγ. Άννης σε όλο το μήκος επαφής με τον Δήμο, αποτελώντας τμήμα του δυτικού του ορίου.
- Η Π. Ράλλη από την συμβολή της με την Κωνσταντινουπόλεως έως την Αγ. Άννης.
- Η Λεωφ. Πειραιώς σε όλο της το μήκος επαφής με τον Δήμο.

Οι Δευτερεύουσες Αρτηρίες περιλαμβάνουν:

- Την οδό Ταύρου στο δυτικό όριο του Δήμου από τον Προφ. Δανιήλ έως την Λεωφ. Πειραιώς.
- Αναξαγόρα – Αρχιμήδους από Λεωφ. Πειραιώς έως την γραμμή του ΗΣΑΠ.

Συλλεκτήριες Αρτηρίες είναι οι:

- Δωρίδος από Π. Ράλλη έως την Ειρήνης.
- Ειρήνης από Αγ. Άννης έως Διομήδους.
- Δήμητρας – Θέμιδος από Ειρήνης έως Πολυκράτους.
- Διομήδους – Μυράκτης από Ειρήνης έως Λεωφ. Πειραιώς.

- Γρ. Λαμπράκη και Θράκης από Λεωφ. Πειραιώς έως Αγ. Σοφίας.
- Αγ. Σοφίας - -25ης Μαρτίου από Παν. Τσαλδάρη έως Θεσσαλονίκης.
- Λοκρίδας από Παν. Τσαλδάρη έως Χρυσοστόμου Σμύρνης.
- Χρυσοστόμου Σμύρνης από Αγ. Σοφίας έως Λοκρίδας.

Ο ανισόπεδος κόμβος Πειραιώς – Παν. Τσαλδάρη αποτελεί τον μοναδικό κόμβο στα όρια του Δήμου Ταύρου που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο ΓΠΣ.

Οι μεγάλοι οδικοί άξονες που διέρχονται από τν Δήμο Ταύρου είναι:

- Λεωφ. Π. Ράλλη στο βόρειο τμήμα του Δήμου, που αποκόπτει μικρό τμήμα του Δήμου βόρεια του άξονα έως τις οδούς Σαλαμίνος και Αγ. Άννης.
- Λεωφόρος Πειραιώς που διασχίζει διαμπερώς τον Δήμο από βορειοανατολικά προς νοτιοδυτικά. Αποτελεί έναν οδικό άξονα που εξυπηρετεί υψηλούς υπερτοπικούς κυκλοφοριακούς φόρτους, ενώ παράλληλα κατά μήκος του άξονα αναπτύσσεται συνεχής γραμμική εμπορική δραστηριότητα που περιλαμβάνει εμπορικά – ιδιωτικά κέντρα αναψυχής, πολιτιστικά κέντρα και δημόσια κτίρια διοίκησης.
- Λεωφόρος Κωνσταντινουπόλεως που τοποθετείται παράλληλα και σε επαφή με τον άξονα του ΟΣΕ από το βορειοδυτικό άκρο του Δήμου έως την συμβολή με την Λεωφ. Πειραιώς και Παν. Τσαλδάρη, όπου χωροθετείται ο Αν/Κομ. Παν. Τσαλδάρη – Κων/πόλεως – Πειραιώς.
- Παν. Τσαλδάρη που αποτελεί το ανατολικό όριο του Δήμου.
- Αγίας Άννης που αποτελεί το δυτικό όριο του Δήμου στο βόρειο τμήμα του, από την οδό Σαλαμίνος έως την Ειρήνης.

Μεγάλο τμήμα (άνω του 50%) της συνολικής έκτασης, του Δήμου έχει χρήσεις που αφορούν σε βιομηχανία, εμπόριο (γραφεία και αποθήκες), μεταφορά προϊόντων και λοιπές παρόμοιες ή υποστηρικτικές χρήσεις. Σε αρκετές περιοχές δε του Δήμου οι χρήσεις αυτές συνυπάρχουν με την κατοικία. Κατά συνέπεια, όπως είναι αναμενόμενο εξ' αιτίας των παραπάνω χρήσεων, το οδικό δίκτυο της πόλης επιβαρύνεται με κυκλοφορία βαρέων οχημάτων σε αρκετά υψηλό ποσοστό. Επιπλέον, διαπιστώθηκε μικρό πλάτος σε αρκετές οδούς του δικτύου, αναρχία στάθμευσης, καθώς και ύπαρξη αρκετών αδιάνοικτων τμημάτων οδών, παράγοντες που συντελούν στην περαιτέρω δυσχέρεια των μετακινήσεων εντος του Δήμου.

Σε επίπεδο αρτηριακού δικτύου, η περιοχή του Ελαιώνα εξυπηρετείται ικανοποιητικά από τους βασικούς οδικούς άξονες που την διασχίζουν. Σε επίπεδο διάρθρωσης και ποιότητας του συλλεκτήριου δικτύου εντοπίζονται προβλήματα προσπελασιμότητας των επί μέρους λειτουργιών, βατότητας του οδικού δικτύου, διοχετευτικής ικανότητας και γενικά λειτουργικότητας.

Τα παραπάνω στοιχεία καταδεικνύουν τις σημαντικές ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει ο Δήμος Ταύρου. Η συνύπαρξη των χρήσεων κατοικίας, περιοχών αναπλάσεως, πολιτιστικών κέντρων, ψυχαγωγίας, βιομηχανίας, εμπορικών κέντρων, σε συνδυασμό με την ύπαρξη αδιάνοικτων δρόμων, την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων και την ύπαρξη των σημαντικών υπερτοπικών αξόνων, οδικών (Λεωφ. Π. Ράλλη, Λεωφ. Πειραιώς, Παν. Τσαλδάρη, Αγ. Άννης) και σιδηροδρομικών (ΟΣΕ, ΗΣΑΠ) που ουσιαστικά διακόπτουν την συνέχεια του πολεοδομικού ιστού σε πολλά επιμέρους σχεδόν ανεξάρτητα τμήματα, συνθέτουν την εικόνα μιας πόλης μεγάλων αντιθέσεων, οξειών προβλημάτων λειτουργίας της και επομένως συμπεραίνεται η μεγάλη ανάγκη να γίνει οργάνωση της κυκλοφορίας και της ανάπτυξης των διαφόρων χρήσεων.

Σε αυτά προστίθενται δυο ακόμα παράγοντες που επηρεάζουν την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων:

1. Ανάγκη για υλοποίηση κυκλοφοριακών συνδέσεων των τμημάτων της πόλης που βρίσκονται εκατέρωθεν της σιδ/κης γραμμής του ΟΣΕ, εφόσον σταματήσει η λειτουργία της υφιστάμενης ισόπεδης σύνδεσης της οδού Μακεδονίας.
2. Ύπαρξη σημαντικού αριθμού αδιάνοικτων τμημάτων οδών του ρυμοτομικου σχεδίου, οι οποίες θα μπορούσαν να λειτουργήσουν κυρίως ως τοπικές οδοί, απορροφώντας σημαντικό φόρτο εσωτερικών κινήσεων και προσφέροντας χώρο για την στάθμευση των οχημάτων.



Προαστιακος εκτος λειτουργειας.

Α.5.2 Συγκοινωνιακό Δίκτυο

Α.5.2.1 Σιδηροδρομικό δίκτυο

Στον Δήμο διέρχονται δυο μεγάλοι σιδηροδρομικοί άξονες:

- Γραμμή ΟΣΕ η οποία διχοτομεί τον Δήμο σε δυο περιοχές, την βόρεια των γραμμών(βιομηχανία – βιοτεχνία – κατοικία – αναψυχή) και την νότια των γραμμών (κατοικία – λιανικό εμπόριο).
- Γραμμή ΗΣΑΠ που αποτελεί το νότιο σύνορο του Δήμου με την Καλλιθέα, και η όποια εξυπηρετεί τον Δήμο με δυο σταθμούς (Ταύρου και Καλλιθέας).

Προβλέπεται η λειτουργία του σταθμού του προαστιακού σιδηροδρόμου, που χωροθετείται παράλληλα με τις γραμμές του ΟΣΕ σε μια ζώνη από την οδό Μαινεμένης έως την οδό Μακεδονίας, διότι σήμερα, οι πλησιέστεροι σταθμοί του προαστιακού σιδηροδρόμου που εξυπηρετούν την πόλη είναι στο Ρουφ και στο Ρέντη, ο προβλεπόμενος σταθμός Προαστιακού Σιδηροδρόμου στο κέντρο της πόλης αναμένεται να λειτουργήσει θετικά για την πόλη εφόσον με την κατασκευή του διασφαλίζει ότι θα υπάρχει προσβασιμότητα από όλη την πόλη, δυνατότητα στάθμευσης και δεν θα επηρεάσει την επικοινωνία των δυο τομέων της πόλης, που σήμερα είναι δυσχερής λογω της παρουσίας των γραμμών του ΟΣΕ.



ΗΣΑΠ Ταυρου
Πηγη: ΤΥΔΤ (Τεχνικη Υπηρεσια Δημου Ταυρου)

Α.5.2.2 Δίκτυο Λεωφορειακών Γραμμών

Ο Δήμος εξυπηρετείται από γραμμές ΕΘΕΛ και ΗΛΠΑΠ:

- 21 ΑΘΗΝΑ – Π. ΡΑΛΛΗ – ΝΙΚΑΙΑ
- 010 ΣΤ. ΗΣΑΠ ΟΜΟΝΟΙΑ - ΣΤ. ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ
- 011 ΣΤ. ΗΣΑΠ ΟΜΟΝΟΙΑ – ΣΤ. ΗΣΑΠ ΤΑΥΡΟΣ (EXPRESS)
- 035 ΑΝΩ ΚΥΨΕΛΗ – ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ – ΤΑΥΡΟΣ
- 049 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΟΜΟΝΟΙΑ
- 500 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΗΦΙΣΙΑ
- 500Α ΣΤ. ΗΣΑΠ ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΤ. ΗΣΑΠ ΟΜΟΝΟΙΑ
- 815 ΓΟΥΔΗ – ΤΑΥΡΟΣ
- 816 ΤΑΥΡΟΣ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 838 ΟΜΟΝΟΙΑ – ΡΕΝΤΗΣ – ΠΑΛ. ΚΑΚΚΙΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
- 914 ΟΜΟΝΟΙΑ – ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑ – ΠΑΛ. ΚΟΚΚΙΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
- Β18 ΟΜΟΝΟΙΑ – ΠΕΡΑΜΑ (Μέσω Π. ΡΑΛΛΗ)
- Γ18 ΟΜΟΝΟΙΑ – ΠΕΡΑΜΑ (Μέσω ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ)
- Π1 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΘΗΝΑ – ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ



ΟΣΕ Στον Δημο Ταυρου

Τα δημόσια ΜΜΜ που καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κρίνονται καταρχήν ικανοποιητικά. Μέρος της ζήτησης καλύπτει και ο ΗΣΑΠ, αν και ο σταθμός του ΤΑΥΡΟΣ βρίσκεται στο νοτιοανατολικό όριο του Δήμου, ενώ ο σταθμός της Καλλιθέας βρίσκεται στο νοτιοδυτικό άκρο της πόλης, που αποτελούν σχετικό μειονέκτημα. Παράλληλα λειτούργει και δημοτική συγκοινωνία με τρεις λεωφορειακές γραμμές.



Πηγη: ΤΥΔΤ (Τεχνικη Υπηρεσια Δημου Ταυρου)

Επισήμανση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Οι επιπτώσεις που προκαλούν οι Βιομηχανίες – Βιοτεχνίες στη περιοχή του Ταύρου, κατ' επέκταση στις γύρω περιοχές, αλλά και γενικότερα στο περιβάλλον είναι η ατμοσφαιρική ρύπανση, η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα και του υπεδάφους, τα υπόγεια ύδατα, ο κυκλοφοριακός θόρυβος, ο βιομηχανικός θόρυβος, τα οποία θα αναλυθούν παρακάτω.



Πηγή: (ΥΠΕΧΩΔΕ) Ταύρος, 1929-1932

Α.6 ΡΥΠΑΝΣΗ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ

Α.6.1. Εισαγωγή

Μετά τη σύνταξη της Έκθεσης για τον «Αρχικό Χαρακτηρισμό των Υπόγειων Υδροφόρων Συστημάτων», που εκπόνησε το ΙΓΜΕ σύμφωνα με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ (Άρθρο 5) ακολουθεί η παρούσα Έκθεση, η οποία αναφέρεται στον **«Περαιτέρω Χαρακτηρισμό των Υπόγειων Υδροφόρων Συστημάτων»,** όπου γίνεται αναφορά για τους κινδύνους, που τα συστήματα αυτά διατρέχουν ώστε να μην πληρούν τους στόχους της ανωτέρω Οδηγίας.

Οι πληροφορίες που παρέχονται έχουν εξαχθεί από τα αρχεία του Ινστιτούτου καθώς και από τα ερευνητικά προγράμματα, που βρίσκονται σε εξέλιξη και είναι εντεταγμένα στο Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης (Γ' Κ.Π.Σ.).

Όπως και στον «Αρχικό Χαρακτηρισμό» έχει αναφερθεί, οι συχνότερες πιέσεις στον Ελλαδικό χώρο προέρχονται από τη νιτρορύπανση λόγω των αγροτο-κτηνοτροφικών δραστηριοτήτων και τα αστικά απόβλητα και δευτερευόντως από τη διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων, που χωρικά περιορίζονται σε ορισμένες βιομηχανικές περιοχές (ΒΙ.ΠΕ.). Επίσης συχνή και εκτεταμένη παρουσιάζεται η υφαλμύριση των παράκτιων υδροφόρων συστημάτων λόγω της υπερεκμετάλλευσής τους σε σχέση με την ανατροφοδότησή τους.

Οι πιέσεις από υπεραντλήσεις υδροφόρων παρουσιάζουν αυξητική τάση λόγω οικονομικο-κοινωνικών αναπτυξιακών δραστηριοτήτων και έχουν ως αποτέλεσμα την μερική εξάντληση των υδροφόρων συστημάτων ή/και την υφαλμύρισή τους (παράκτιοι).

Η σύνταξη της Έκθεσης αυτής πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό της Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων (Κ.Υ.Κ.) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., προκειμένου η χώρα μας να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Α.6.2. Περαιτερω Χαρακτηρισμος Υπογειων Υδροφορων Συστηματων

Μετά τον «Αρχικό Χαρακτηρισμό» διαπιστώνεται ότι 110 υπόγεια υδροφόρα συστήματα από τα 236 πιο σημαντικά από πλευράς εκμεταλλευσιμότητας που διαθέτει η χώρα, υπάρχει ο κίνδυνος να μην πληρούν τους ποιοτικούς στόχους, που έχουν τεθεί από την Οδηγία 2000/60/ΕΚ. Η διαπίστωση αυτή βασίζεται σε στοιχεία, που έχουν προκύψει από συστηματικούς υδροχημικούς ελέγχους, που το ΙΓΜΕ έχει εκτελέσει και που σαφώς προσδιορίζουν αυξητική ποιοτική επιβάρυνση των υπόγειων νερών. Οι τάσεις αυτές προκαλούνται από τις αναπτυξιακές δραστηριότητες, που επιτελούνται σε όλους τους τομείς, χωρίς παράλληλα να εφαρμόζονται απαρέγκλιτα οι κανόνες περιβαλλοντικής προστασίας.

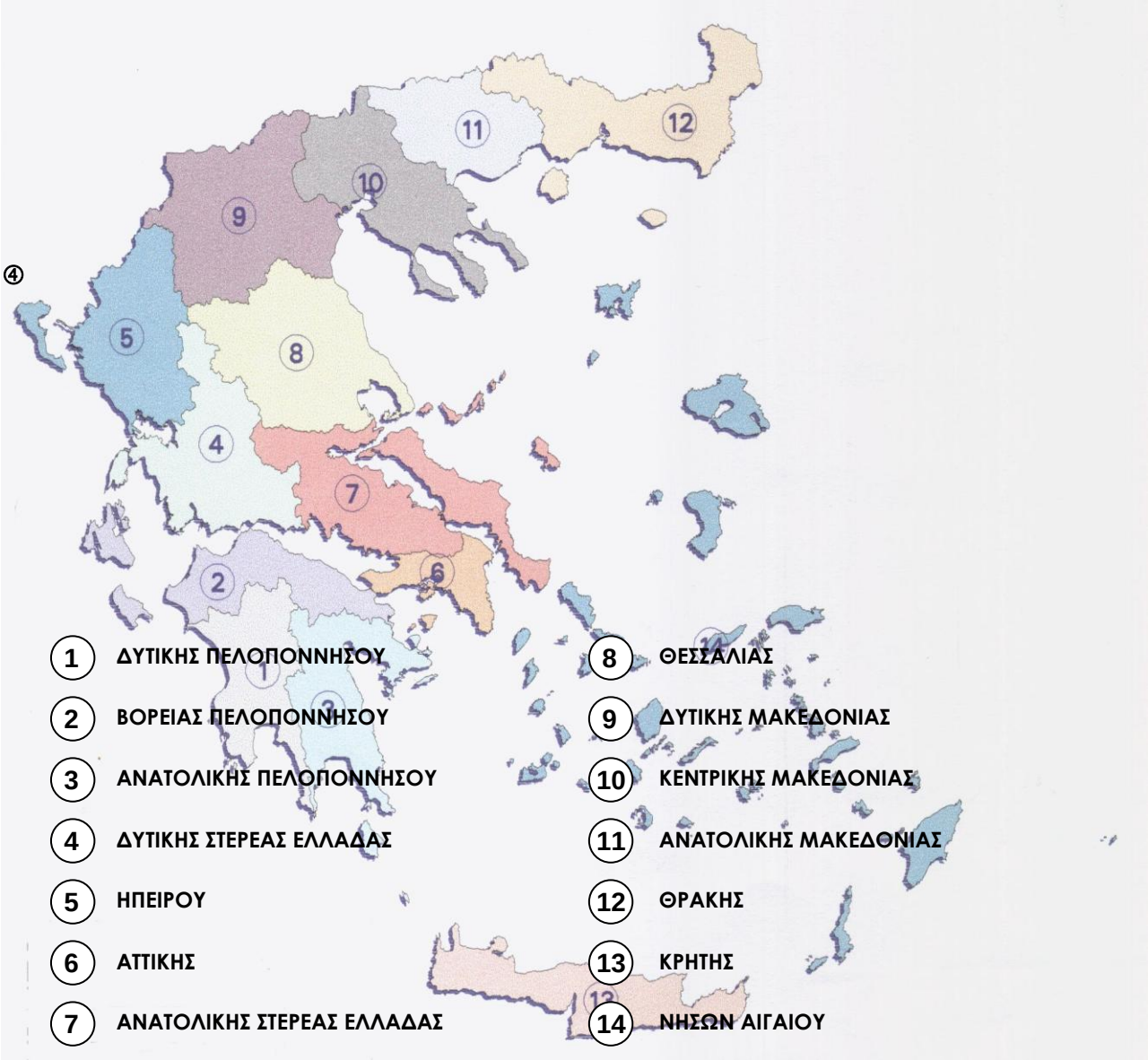
Επίσης και η υπερεκμετάλλευση των υπόγειων υδροφόρων συστημάτων παρουσιάζει αυξητική τάση, η οποία συνδυαζόμενη με τη μειωμένη ανατροφοδότηση λόγω κλιματικών αιτιών (αλλά και υδρογεωλογικών συνθηκών), δημιουργεί προβλήματα επάρκειας νερού σε ορισμένες περιοχές της χώρας. Παρόλα αυτά θεωρείται ότι οι πιέσεις αυτές είναι αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες αρκεί να ληφθούν και να εφαρμοστούν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας, διατήρησης και ανάταξης αυτών.

Στους επισυναπτόμενους Πίνακες «Περαιτέρω Χαρακτηρισμού Υπόγειων Υδροφόρων Συστημάτων» καθώς και στις αναλυτικότερες ανά υδροσύστημα αναφορές παρατίθενται στοιχεία, που αφορούν τα γεωλογικά, υδρογεωλογικά, υδροχημικά και λοιπά χαρακτηριστικά τους, κατ' εφαρμογή των όσων η Οδηγία 2000/60/ΕΚ απαιτεί.

Κατωτέρω παρουσιάζονται ανά Υδατικό Διαμέρισμα τα υπόγεια υδροφόρα συστήματα για «Περαιτέρω Χαρακτηρισμό».

ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

④



Α.6.3 Υδατικο Διαμερισμα Αττικης (06)

Γεωμορφολογικά - Γεωλογικά Χαρακτηριστικά

Γεωμορφολογικά, το μεγαλύτερο μέρος του Υδατικού Διαμερίσματος είναι λοφώδες και ορεινό με το πεδινό τμήμα κυρίως στη λεκάνη Αθηνών, στο Θριάσιο πεδίο, τη Μεσόγαια, τη λεκάνη Μεγάρων και την παράκτια ζώνη Μαραθώνος – Ν. Μάκρης.
Το υψηλό ανάγλυφο κυριαρχεί στη βόρεια και δυτική Αττική, όπου τα όρη της Πάρνηθας, μερικώς του Κιθαιρώνος, του Πατέρα και μερικώς των Γερανείων.
Στην ανατολική Αττική σημαντικότερα όρη είναι του Πεντελικού, Υμηττού και του Πανιού.
Γεωλογικά, δύο διακεκριμένα συστήματα δομούν στην Αττική.

- Το δομικό υπόβαθρο που εκτείνεται από του Παλαιοζωϊκού μέχρι του Ανωτάτου Κρητιδικού.
- Το κλαστικό κάλυμμα από Νεογενείς και Τεταρτογενείς αποθέσεις.

Οι Νεογενείς και Τεταρτογενείς αποθέσεις, κυρίως χαλαρές ή μέτριας συνεκτικότητας, πληρώνουν τις γεωμορφολογικές ταπεινώσεις ή τεκτονικές τάφρους των Αθηνών, της Μεσόγαιας, των Μεγάρων, του Μαραθώνος και των μικρών κοιλάδων της Λαυρεωτικής. Οι εν λόγω αποθέσεις αποτελούνται κυρίως από άμμους, χάλικες, κροκάλες, μάργες, ψαμμίτες, πηλούς και κροκαλολατυποπαγή. Το δομικό υπόβαθρο αποτελείται κυρίως από ανθρακικά πετρώματα και σχιστόλιθους.
Στην ανατολική Αττική συνίσταται από μεταμορφωμένα πετρώματα (μάρμαρα και χαλαζιού, μοσχοβίτικοι, ασβεστιτικοί σχιστόλιθοι), ενώ στη δυτική Αττική κατά κανόνα από μη μεταμορφωμένα (ασβεστόλιθοι, δολομιτικοί ασβεστόλιθοι, δολομίτες, αργιλικοί σχιστόλιθοι, ψαμμίτες, οφιόλιθοι κ.λπ.). Το υπόβαθρο αυτό στη δυτική Αττική δομεί τους όγκους της Πάρνηθας, του Κιθαιρώνος, του Πατέρα και του μεγαλύτερου μέρους των Γερανείων. Στρωματογραφικά εκτείνεται από το Αν. Παλαιοζωϊκό μέχρι το Αν. Κρητιδικό. Στην ανατολική Αττική δομεί τους ορεινούς όγκους του Πεντελικού, του Υμηττού, του Πανιού καθώς και μικρότερους της νότιας Αττικής με στρωματογραφικό εύρος από Αν. Παλαιοζωϊκό έως Ηώκαινο. Το μεταμορφωμένο υπόβαθρο της ανατολικής Αττικής εντάσσεται στην Ενότητα Αλμυροποτάμου – Αττικής, η οποία εμφανίζεται υπό μορφή τεκτονικού «παραθύρου» στο χώρο των Εσωτερικών ζωνών και ανήκει στη μεγάλη πλατφόρμα της ζώνης Γαβρόβου – Τρίπολης. Το μη μεταμορφωμένο υπόβαθρο της δυτικής Αττικής εντάσσεται στην Πελαγονική ζώνη.

Στη μεταξύ της Αυτόχθονης Ενότητας Αλμυροποτάμου - Αττικής και της Πελαγονικής ζώνης περιοχή απαντάται ένα σύνολο σχηματισμών, που ανήκουν στις Εξωτερικές ζώνες και διακρίνονται σε δύο μεγάλα σύνολα: την Ενότητα Αφιδνών – Τουρκοβουνίων με μη μεταμορφωμένα πετρώματα και την Ενότητα του Νεοελληνικού Τεκτονικού Καλύμματος με μεταμορφωμένα πετρώματα.

Α.6.3.1 Υδρογεωλογικες Συνθηκες

Στα πλαίσια των μεγάλων λειτουργικών διακρίσεων σε κοκκώδεις και καρστικούς υδροφορείς και βέβαια των συνθηκών, που επιβάλλουν η πολλαπλή δομή και μορφολογία, στην περιοχή διαμορφώνονται έξι (6) κοκκώδη και τέσσερα (4) καρστικά υδροφόρα συστήματα.

Τα κοκκώδη υδροφόρα αναπτύσσονται κυρίως στις παράκτιες πεδινές περιοχές, αλλά και σε εσωτερικές λεκάνες όπως αυτές της Οινόης και της Μεσόγαιας.

Τα καρστικά υδροφόρα συστήματα αναπτύσσονται σε ορεινές ανθρακικές μάζες τόσο της ανατολικής όσο και της δυτικής Αττικής. Στα εν λόγω συστήματα, η πολύ βαθειά διάβρωση της ανθρακικής ακολουθίας έχει ως αποτέλεσμα την υδραυλική συνέχεια αυτής σε όλη τη λιθολογική της στήλη.

ΥΔΑΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΤΤΙΚΗΣ (06) / Περαιτέρω Χαρακτηρισμός των Υπόγειων Υδροφόρων Συστημάτων

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΥΔΑΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΓΕΩΛΟΓΙΑ	ΕΚΤΑΣΗ km^2	ΤΥΠΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΕΑ	ΤΥΠΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΑ ΣΤΡΩΜΑΤΑ	ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΣΩΜΑΤΑ - ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	ΑΛΛΗΛΕΠΙΔΡΑΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ/ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ	ΦΥΣΙΚΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ 10^6 m^3/y	ΥΔΡΟΧΗΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
							K m/d	S %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	**GR0601**	Σύστημα Λουτρακίου	Τεταρτογενείς και Νεογενείς αποθέσεις	40	Κοκκώδης	Φρεάτιος και υποκείμενοι υπό πίεση	5 έως 12	3 έως 13	Τεταρτογενείς και Νεογενείς αποθέσεις μέτριας περατότητας.	ΟΧΙ	ΟΧΙ	3.5	Παρουσία τοπικά NO_3 μέχρι 90 mg/l. Υφαλμύριση παράκτιας ζώνης με Cl έως 500 mg/l .
2	**GR0602**	Σύστημα Πατέρα	Τριαδικοί ασβεστόλιθοι Πελαγονικής Ζώνης	315	Καρστικός	Ελεύθερος	15 έως 150	2 έως 4	Ασβεστόλιθοι υψηλής περατότητας. Προσχώσεις μέτριας περατότητας.	ΟΧΙ	ΟΧΙ	60.0	Παρουσία NO_3 έως 50 mg/l. Υφαλμύριση παράκτιου τομέα με Cl έως 1000 mg/l.
3	**GR0603**	Σύστημα Μεγάρων	Τεταρτογενείς αποθέσεις	73	Κοκκώδης	Φρεάτιος	2 έως 8	3 έως 12	Λατυποκροκαλοπαγή και αλλουβιακές αποθέσεις μέτριας περατότητας.	ΟΧΙ	ΟΧΙ	7.0	Παρουσία NO_3 έως 250 mg/l. Υφαλμύριση παράκτιου τομέα με Cl έως 3000 mg/l.
4	**GR0604**	Σύστημα Θριασίου πεδίου	Τεταρτογενείς αποθέσεις	91	Κοκκώδης	Ελεύθερος	5 έως 20	7 έως 18	Λατυποκροκαλοπαγή και αλλουβιακές αποθέσεις μέτριας έως υψηλής περατότητας.	ΟΧΙ	ΟΧΙ	8.0	Παρουσία NO_3 έως 200 mg/l. Υφαλμύριση παράκτιας ζώνης με Cl έως 1500 mg/l.
5	**GR0605**	Σύστημα Οινόης	Τεταρτογενείς αποθέσεις	22	Κοκκώδης	Φρεάτιος	2 έως 7	3 έως 10	Λατυποκροκαλοπαγή και αλλουβιακές αποθέσεις μέτριας έως χαμηλής περατότητας.	ΟΧΙ	ΟΧΙ	2.5	Παρουσία τοπικά NO_3 έως 70 mg/l

Πίνακας 1 Πηγή : Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων (Κ.Υ.Υ.)

ΥΔΑΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΤΤΙΚΗΣ (06) / Περαιτέρω Χαρακτηρισμός των Υπόγειων Υδροφόρων Συστημάτων

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΥΔΑΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΓΕΩΛΟΓΙΑ	ΕΚΤΑΣΗ km^2	ΤΥΠΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΕΑ	ΤΥΠΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΑ ΣΤΡΩΜΑΤΑ	ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΣΩΜΑΤΑ - ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	ΑΛΛΗΛΕΠΙΔΡΑΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ/ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ	ΦΥΣΙΚΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ 10^6 m^3/y	ΥΔΡΟΧΗΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
							K m/d	S %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	**GR0608**	Σύστημα Μαραθώνα (β)	Τεταρτογενείς αποθέσεις	37	Κοκκώδης	Φρεάτιος	4 έως 8	5 έως 12	Αλλουβιακές αποθέσεις μέτριας περατότητας	Έλος Σχινιά	ΟΧΙ	5.5	Παρουσία NO_3 έως 140 mg/l. Φαινόμενα υφαλμύρισης με Cl έως 1300 mg/l.
7	**GR0609**	Σύστημα Μεσογαίας	Τεταρτογενείς και Νεογενείς αποθέσεις	199	Κοκκώδης	Φρεάτιος και υποκείμενοι υπό πίεση	2 έως 4	3 έως 12	Τεταρτογενείς και Νεογενείς αποθέσεις μέτριας έως χαμηλής περατότητας.	ΟΧΙ	ΟΧΙ	14.0	Έντονη παρουσία NO3 έως 350 mg/l. Συγκέντρωση Cl έως 800 mg/l , λόγω ρύπανσης από αστικά απόβλητα.
8	**GR0610**	Σύστημα Υμηττού	Μάρμαρα και δολομίτες	144	Καρστικός	Ελεύθερος	10 έως 50	2 έως 3	Μάρμαρα μέτριας έως υψηλής περατότητας. Τεταρτογενείς αποθέσεις μέτριας περατότητας.	Λίμνη Βουλιαγμένης	ΟΧΙ	20.0	Παρουσία NO_3 έως 100 mg/l. Τοπικά φαινόμενα υφαλμύρισης με Cl έως 1000 mg/l.

Πίνακας 2 Πηγή : Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων (Κ.Υ.Υ.)

Α.6.4 Συστημα Μαραθωνα

Α.6.4.1 Γενικα

Το εν λόγω σύστημα αναπτύσσεται στο παράκτιο πεδινό τοπίο μεταξύ Ν. Μάκρης, Μαραθώνα και Κ. Σουλίου στην ΒΑκή Αττική και έχει έκταση 37 Km^2. Πρόκειται για κοκκώδες υδροφόρο, που χρησιμοποιείται για τη στήριξη των αξιόλογων γεωργικών δραστηριοτήτων της περιοχής.

Α.6.4.2 Γεωλογια

Ο υδροφορέας συνίσταται από Αλλουβιακές αποθέσεις ευρέως κοκκομετρικού φάσματος (αργιλλοαμμώδη υλικά, χάλικες, κροκαλολατύπες) πολύμικτης σύνθεσης. Υπόβαθρό του αποτελούν μάρμαρα και σχιστόλιθοι της αυτόχθονης ενότητας Αττικής.

Α.6.4.3 Υδρογεωλογια

Πρόκειται για υδροφορέα φρεάτιου τύπου και ενδοπορικής ροής με επίπεδο βάσης της υδροφορίας τη θαλάσσια στάθμη ή σχιστόλιθους, εφ' όσον αυτοί βρίσκονται σε θετικά υψόμετρα. Τα υπερκείμενα στρώματα συνίστανται από αλλουβιακές αποθέσεις μέτριας περατότητας. Τα υδραυλικά του χαρακτηριστικά είναι: K : 4 – 8 m/day, S : 5 – 12%.

Α.6.4.4 Στοιχεια Ισοζυγιου

Η μέση ετήσια βροχόπτωση ανέρχεται σε 350 mm. Ο υδροφορέας βρίσκεται υπό καθεστώς εντατικής εκμετάλλευσης μέσω μεγάλου αριθμού φρεάτων και γεωτρήσεων, με τις απολήψεις από αυτόν να εκτιμώνται σε 6 $.10^6$ m^3/y.
Η επανατροφοδοσία του συστήματος υπολογίζεται σε 5,5 . 10^6 m^3/y, έτσι ώστε το ισοζύγιο αυτού να βαίνει ελαφρά ελλειμματικό.

Α.6.4.5 Υδροχημικη Κατασταση

Η ποιότητα της υδροφορίας επιβαρύνεται από τη μακροχρόνια και εντατική χρήση αζωτούχων λιπασμάτων αλλά και τη θαλάσσια προσβολή, λόγω της έντονης εκμετάλλευσης της υπόγειας υδροφορίας. Τα προηγούμενα, σε συνδυασμό με την υψηλή ρυπαντική επιδεκτικότητα

της υδροφορίας, έχουν προκαλέσει γενικευμένη ρύπανση από NO_3 με συγκεντρώσεις έως και 140 mg/l καθώς και φαινόμενα υφαλμύρισης με επίπεδα έως και 1,300 mg/l καθώς προσεγγίζεται το θαλάσσιο μέτωπο.

Α.6.5 Σύστημα Υμηττού

Α.6.5.1 Γενικα

Αναπτύσσεται στον ορεινό όγκο του Υμηττού, στο νότιο τμήμα του οποίου, εκτίθεται απ' ευθείας στο θαλάσσιο μέτωπο.
Πρόκειται για καρστικό υδροφόρο αξιόλογης δυναμικότητας, που χρησιμοποιείται για αρδευτικούς και βιομηχανικούς σκοπούς και δευτερευόντως για οικιακή χρήση.

Α.6.5.2 Γεωλογια

Ο υδροφορέας συνίσταται από παχιά σειρά μαρμάρων και δολομιτών με μικρές ενστρώσεις σχιστολίθων. Το όλο σύστημα εντάσσεται στην αυτόχθονη μεταμορφωμένη Ενότητα Αττικής και λόγω μεγάλου πάχους το δάπεδο του ευρίσκεται σε αρνητικά υψόμετρα σε σχέση με τη θαλάσσια στάθμη.

Α.6.5.3 Υδρογεωλογια

Πρόκειται για καρστικό υδροφόρο σύστημα, αξιόλογης δυναμικότητας με βαθιά αποστράγγιση, ελεύθερου τύπου και επίπεδο βάσης της υδροφορίας τη θαλάσσια στάθμη. Τα υπερκείμενα στρώματα αποτελούνται από μάρμαρα μέτριας έως υψηλής περατότητας και τοπικά Τεταρτογενείς αποθέσεις μέτριας περατότητας. Τα υδραυλικά του χαρακτηριστικά είναι: K : 10 – 50 m/day, S : 2 – 3%.

Α.6.5.4 Στοιχεια Ισοζυγιου

Η μέση ετήσια βροχόπτωση ανέρχεται σε 400 mm. Οι απολήψεις από τον υδροφορέα γίνονται μέσω γεωτρήσεων και εκτιμώνται σε $10 .10^6$ m^3/y.
Η επανατροφοδοσία του συστήματος προέρχεται από άμεση

συνιστώσα κατείσδυσης και υπολογίζεται σε 20 $.10^6$ m^3/y με το ισοζύγιο, έτσι, να αποβαίνει θετικό.

Α.6.5.5 Υδροχημικη Κατασταση

Η υψηλή ρυπαντική επιδεκτικότητα του υδροφορέα σε συνδυασμό με χρήση λιπασμάτων για γεωργικούς σκοπούς, κατεισδύσεις αστικών λυμάτων, διαρροές από χωματερές, απόβλητα βιομηχανικών δραστηριοτήτων και έντονες σημειακά απολήψεις νερού έχουν προκαλέσει σημαντική επιβάρυνση της ποιότητας της υπόγειας υδροφορίας με συνέπεια συγκεντρώσεις NO_3 έως 100 mg/l, τοπικά φαινόμενα υφαλμύρισης (Cl έως 1,000 mg/l) και αυξημένες συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων (Cr, As, κ.λπ.).

Α.7 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α.7.1. Ε ι σ α γ ω γ η

Α.7.1.1 Γενικά

Η Οδηγία Πλαίσιο 2000/60/ΕΚ για τα νερά (στο εξής «η Οδηγία») εισαγάγει μια ολοκληρωμένη και συνολική προσέγγιση και αποτελεί ένα καινοτόμο βήμα για τη διαχείριση των υδατικών πόρων στην Ευρώπη. Εξορθολογικοποιεί και εκσυγχρονίζει την υπάρχουσα υδατική νομοθεσία θέτοντας κοινούς –Ευρωπαϊκούς και ευρείς στόχους για το νερό. Οι στόχοι κλειδιά της Οδηγίας όπως συνοψίζονται στο Άρθρο 1 αντιπροσωπεύουν μια ολιστική προσέγγιση στη διαχείριση του νερού στην οποία περιλαμβάνεται το σύνολο του κύκλου του νερού επιφανειακού και υπόγειου κατά μήκος της ροής του, μέχρι στις παράκτιες ζώνες και τη θάλασσα. Αντικειμενικός στόχος όπως αναφέρεται στο Άρθρο 4 είναι ότι τα Κράτη Μέλη θα πρέπει να υλοποιήσουν το σύνολο των δράσεων και των ενεργειών ώστε να επιτύχουν την καλή ποιότητα του υπόγειου και επιφανειακού υδατικού δυναμικού και επί πλέον να εμποδίσουν την υποβάθμιση εκείνων των υδάτινων σωμάτων των οποίων η κατάσταση χαρακτηρίζεται ήδη ως καλή.

Η Οδηγία δημιουργεί το πλαίσιο για τη διατήρηση και προστασία της ποσότητας και ποιότητας όλων των υδάτινων σωμάτων, το οποίο:

- αποτρέπει την περαιτέρω υποβάθμιση, και προστατεύει και βελτιώνει την κατάσταση όλων των υδατικών πόρων
- προωθεί τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτων, μέσω της μακροπρόθεσμης προστασίας των διαθέσιμων υδατικών πόρων
- ενισχύει την προστασία του υδατικού περιβάλλοντος με την εφαρμογή μέτρων για τη μείωση της απόρριψης ρυπαντικών ουσιών και την εξάλειψη της απόρριψης τοξικών ρυπαντών με βάση κατάλογο προτεραιότητας·
- διασφαλίζει την προοδευτική μείωση της ρύπανσης των υπόγειων υδάτων
- συμβάλλει στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων ακραίων φαινομένων, πλημμύρων και ξηρασίας.

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Για την επίτευξη του σκοπού αυτού θεσπίζεται μια σειρά ρυθμίσεων που επιχειρούν:

• να επιτύχουν τη διατήρηση ή την αποκατάσταση της καλής κατάστασης των επιφανειακών και των υπόγειων υδάτων μέχρι το 2015·

• να ενοποιήσουν και να συμπληρώσουν την προηγούμενη αποσπασματική ευρωπαϊκή νομοθεσία για τα νερά·

• να προσεγγίσουν τη διαχείριση των υδατικών πόρων σε επίπεδο υδατικής περιφέρειας, η οποία νοείται αποτελούμενη από μία ή περισσότερες γειτονικές λεκάνες απορροής μαζί με τα συναφή υπόγεια και παράκτια ύδατα, ορίζοντας για την άσκηση της την αρμόδια αρχή·

• να ασκήσουν τη διαχείριση των υδατικών πόρων βάσει προγραμμάτων - σχεδίων διαχείρισης υδατικής περιφέρειας, τα οποία θα καταρτίσει κάθε κράτος-μέλος μέχρι το 2009 και τα οποία θα περιλαμβάνουν τη γενική περιγραφή των χαρακτηριστικών της περιοχής, τις επιπτώσεις των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στην ποσότητα και την ποιότητα των υδατικών πόρων, τις χρήσεις του ύδατος κλπ.·

• να διασφαλίσουν ρεαλιστική τιμολόγηση όλων των υπηρεσιών, που σχετίζονται με τη χρήση του νερού μέχρι το 2010.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στις συμμετοχικές δράσεις. Ειδικότερα τα Κράτη Μέλη καλούνται να ενθαρρύνουν την ενεργή συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων φορέων κατά τα επιμέρους στάδια εφαρμογής της Οδηγίας, καθώς και κατά τη σύνταξη των προγραμμάτων διαχείρισης. Ακόμα, τα Κράτη Μέλη θα πρέπει να ενημερώνουν και να συμβουλεύονται το κοινό, συμπεριλαμβανομένων και των χρηστών, για τα ακόλουθα θέματα:

• το χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα δράσεων για τη σύνταξη των σχεδίων διαχείρισης, το αργότερο ως το 2006.

• την επισκόπηση των σημαντικών ζητημάτων διαχείρισης, το αργότερο ως το 2007.

• την πρώτη προσέγγιση των σχεδίων διαχείρισης, το αργότερο ως το 2008.

Η σημαντικότερη αλλαγή πολιτικής που εισάγεται μέσω της Οδηγίας είναι ότι η οικολογική ποιότητα προσδιοριζόμενη από βιολογικές παραμέτρους αποτελεί το «κλειδί» του χαρακτηρισμού της κατάστασης ενός υδάτινου σώματος, υποβοηθούμενου από τους παραδοσιακότερους τρόπους ποιοτικού προσδιορισμού (υδρο-μορφολογικές παράμετροι, φυσικοχημικές συνιστώσες και

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

συγκεντρώσεις ειδικών ρυπαντών – μέταλλα ή συνθετικές οργανικές ενώσεις). Μια επίσης νέα αντίληψη που εισάγεται μέσω της οδηγίας είναι η ολοκληρωμένη θεώρηση των υπόγειων και των επιφανειακών υδάτινων σωμάτων και η συνδυασμένη προσέγγιση δηλαδή τόσο η θέσπιση ορίων στην πηγή όσο και η καθιέρωση προτύπων περιβαλλοντικής ποιότητας στον αποδέκτη καθώς επίσης και η ενσωμάτωση οικονομικών εργαλείων στη διαχείριση των υδατικών πόρων.

Τέλος η Οδηγία εφαρμόζεται σε όλα τα υδάτινα σώματα και θεωρεί τη συμμετοχή του κοινού προϋπόθεση για την επιτυχία των στόχων της. Μια ακόμη καινοτομία της Οδηγίας είναι ότι, για πρώτη φορά στην περιβαλλοντική πολιτική της Ε.Ε., προτείνονται από ένα νομικό κείμενο οικονομικές αρχές και μέτρα ως βασικά εργαλεία για την επίτευξη συγκεκριμένων περιβαλλοντικών στόχων. Η σημαντικότερη οικονομική αρχή που εισάγει η Οδηγία είναι η δημιουργία ενός κοινού πλαισίου για τη διαχείριση των υδατικών πόρων που βασίζεται στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών νερού. Οι αποκλίσεις που επιτρέπει ως προς την επίτευξη των στόχων της είναι ορισμένες (σε περιπτώσεις που οι στόχοι δεν είναι αντικειμενικά δυνατόν να επιτευχθούν λόγω των περιορισμών της φυσικής δομής του υδάτινου σώματος ή λόγω απρόβλεπτων ή εξαιρετικών καταστάσεων). Ταυτόχρονα όμως απαιτεί την αυστηρότερη προστασία υδάτινων σωμάτων σε ειδικές και καθορισμένες περιπτώσεις (υδάτινα σώματα που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση, ύδατα αναψυχής, ύδατα ευαίσθητα σε θρεπτικά ή υδάτινα σώματα σημαντικά οικονομικά ή οικολογικά). Οι στόχοι που θέτει η Οδηγία για την κατάσταση των υδάτινων σωμάτων επιτυγχάνονται μέσω ενός συστήματος ανάλυσης και σχεδιασμού (σχέδια διαχείρισης) σε επίπεδο λεκάνης απορροής ποταμού. Μέσα σε κάθε μονάδα σχεδιασμού υπάρχουν τέσσερα (4) διακριτά στοιχεία:

- Ο χαρακτηρισμός των υδάτινων σωμάτων και ο προσδιορισμός των πιέσεων και των επιδράσεων
- Η παρακολούθηση
- Η θέσπιση περιβαλλοντικών στόχων για τα υδάτινα σώματα
- Η υλοποίηση προγράμματος μέτρων για την υλοποίηση των στόχων

Τα σχέδια θα πρέπει να ανανεώνονται κάθε 6 χρόνια, ενώ το πρώτοσχέδιο θα πρέπει να εκπονηθεί 10 χρόνια μετά την υιοθέτηση της Οδηγίας. Στο ίδιο επίπεδο ορίζεται και ο διοικητικός μηχανισμός (Άρθρο

13) που είναι αρμόδιος για την επίτευξη των στόχων. Τα σχέδια διαχείρισης που καταρτίζονται υπόκεινται σε δημόσια διαβούλευση εισάγοντας, έτσι διασφαλίζεται η κοινωνική συμμετοχή και η διαφάνεια στο σύστημα λήψης αποφάσεων. Η οδηγία θα υποκαταστήσει ένα σημαντικό αριθμό οδηγιών που σχετίζονται με το νερό (75/440 ΕΟΚ, 77/795, 79/869/ΕΟΚ, 78/659/ΕΟΚ, 79/923/ΕΟΚ, 80/68/ΕΟΚ και 76/464/ΕΟΚ) ενώ θα υποβοηθηθεί ως προς την εφαρμογή της από νέες υπό έκδοση σχετικές οδηγίες της Ε.Κ.

Συνοπτικά οι κεντρικές δράσεις που πρέπει να αναλάβουν τα Κράτη Μέλη είναι:

1. Να προσδιορίσουν τις μεμονωμένες λεκάνες απορροής ποταμών που βρίσκονται μέσα στο εθνικό τους έδαφός και να τις υπάγουν σε επιμέρους Περιοχές Λεκάνης Απορροής Ποταμού (ΠΛΑΠ) και προσδιορίσουν τις αρμόδιες αρχές μέχρι το 2003 (Άρθρο 3, Άρθρο 24)
2. Να χαρακτηρίσουν τις ΠΛΑΠ από την άποψη των πιέσεων, των επιπτώσεων και των οικονομικών των χρήσεων ύδατος, συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου των προστατευόμενων ζωνών που βρίσκονται μέσα στην περιοχή Λεκάνης Απορροής Ποταμού, μέχρι το 2004 (Άρθρο 5, Άρθρο 6, Παράρτημα ΙΙ, Παράρτημα ΙΙΙ).
3. Να πραγματοποιήσουν, από κοινού και μαζί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τη διαβαθμονόμηση των συστημάτων ταξινόμησης της οικολογικής κατάστασης μέχρι το 2006 (Άρθρο 2 παράγραφος 22, Παράρτημα V).
4. Να καταστήσουν λειτουργικά τα δίκτυα παρακολούθησης μέχρι το 2006
5. Με βάση τη σωστή παρακολούθηση και την ανάλυση των χαρακτηριστικών της λεκάνης ποταμών, να προσδιορίσουν μέχρι το 2009 ένα πρόγραμμα μέτρων ώστε επιτευχθούν οι περιβαλλοντικοί στόχοι της Οδηγίας με οικονομικά αποδοτικό τρόπο (Άρθρο 11, Παράρτημα ΙΙΙ).
6. Να παραγάγουν και να δημοσιεύσουν σχέδια διαχείρισης Λεκάνης Απορροής Ποταμού (RBMPs) για κάθε ΠΛΑΠ, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού των ιδιαίτερα τροποποιημένων υδάτινων σωμάτων, μέχρι το 2009 (Άρθρο 13, Άρθρο 4.3)
7. Να εφαρμόσουν πολιτικές τιμολόγησης ύδατος που ενισχύουν την βιωσιμότητα των υδατικών πόρων μέχρι το 2010 (Άρθρο 9).
8. Να καταστήσουν τα μέτρα του προγράμματος λειτουργικά μέχρι το

2012 (Άρθρο 11).
9. Να εφαρμόσουν τα προγράμματα των μέτρων και να επιτύχουν τους περιβαλλοντικούς στόχους μέχρι το 2015 (Άρθρο 4).
Σύμφωνα με το Ν. 1739/87 (ΦΕΚ 201 Α/20-11-87) «Διαχείριση των υδατικών πόρων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το Άρθρο 1, παρ. 4, έχει θεσμοθετηθεί η διαίρεση της χώρας σε 14 μονάδες (σύνολα λεκανών απορροής) με κατά το δυνατόν όμοιες υδρολογικές - υδρογεωλογικές συνθήκες, οι οποίες αποτελούν το περιφερειακό επίπεδο στον τομέα της διαχείρισης του νερού. Οι μονάδες αυτές ονομάζονται Υδατικά Διαμερίσματα, αντιστοιχούν σε περιοχές λεκάνης απορροής ποταμών (ΠΛΑΠ) και είναι σύμφωνες με τα κριτήρια της Οδηγίας 2000/60 και του σχετικού Καθοδηγητικού Εγγράφου (Guidance Document).

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το Ν. 1739/87 Άρθρο 1, παρ. 4, «Υδατικά διαμερίσματα είναι περιοχές οριοθετημένες μεταξύ τους από υδροκρίτες ή νησιωτικές περιοχές, που περιλαμβάνουν ολοκληρωμένα υδρογραφικά δίκτυα, με υδρολογικές συνθήκες κατά το δυνατόν όμοιες. Ο ελληνικός χώρος διαιρείται στα εξής δεκατέσσερα:
Υδατικά Διαμερίσματα: Δυτικής Πελοποννήσου, Βόρειας Πελοποννήσου, Δυτικής Στερεάς Ελλάδας Ηπείρου, Αττικής, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Εύβοιας, Θεσσαλίας, Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης» Κρήτης και Νησιών Αιγαίου, όπως ειδικότερα παρουσιάζονται στο χάρτη που συνοδεύει το νόμο αυτόν".

Με το Π.Δ. υπ' αριθ. 60/98 (ΦΕΚ 61Α/24-3-98) «Καθορισμός χωρικής αρμοδιότητας των Τμημάτων Διαχείρισης Υδατικών Πόρων της Περιφέρειας" και με το Άρθρου 1 αυτού, προσδιορίζεται η χωρική αρμοδιότητα των Τμημάτων Διαχείρισης Υδατικών Πόρων (κάθε Διοικητικής Περιφέρειας) με βάση τα Υδατικά Διαμερίσματα, όπως αυτά καθορίζονται στο Ν. 1739/87 ενώ στο Άρθρο 2 ορίζονται τα ακριβή όρια των Υδατικών Διαμερισμάτων.

Σημειώνεται ότι οι Διευθύνσεις Υδάτων της Περιφέρειας που συγκροτούνται με την υπ. αριθμ. οικ. 47630/16-11-05 ΚΥΑ αναλαμβάνουν όλες τις αρμοδιότητες των Τμημάτων Διαχείρισης Υδατικών Πόρων της Περιφέρειας, τα τμήματα δε αυτά καταργούνται και το προσωπικό τους μεταφέρεται στις νέες Διευθύνσεις Υδάτων της Περιφέρειας.

Τέλος, με το Προεδρικό Διάταγμα υπ'αριθμ. 51/2007 (ΦΕΚ 54Α/8-3-

2007) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ "για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» ενσωματώνονται πλήρως οι διατάξεις και οι ρυθμίσεις των Παραρτημάτων της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Α.8 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΔΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (0 6)

Α.8.1 Γενικά χαρακτηριστικά

Α.8.1.1 Γεωγραφικά στοιχεία και διοικητική δομή

Το Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής περιλαμβάνει σχεδόν ολόκληρο το Νομό Αττικής, τα νησιά Αίγινα, Σαλαμίνα και Μακρόνησο, και μικρά τμήματα της Στερεάς Ελλάδας και της Πελοποννήσου. Η συνολική του έκταση είναι 3 207 km2. Ο πληθυσμός του, με βάση τα απογραφικά στοιχεία της ΕΣΥΕ, το 1991 ήταν 3.502.724 κάτοικοι και το 2001 ήταν 3.737.959 κάτοικοι, παρουσιάζοντας αύξηση 6.7% (ο πληθυσμός του 2001 έχει υπολογιστεί κατ' εκτίμηση, από τον πληθυσμό των νομών του 2001 και σύμφωνα με τα ποσοστά συμμετοχής του κάθε νομού στο διαμέρισμα το 1991).

Από άποψη διοικητικής δομής, το υδατικό διαμέρισμα περιλαμβάνει το σύνολο της Περιφέρειας Πρωτευούσης, καθώς και μικρά τμήματα των Περιφερειών Στερεάς Ελλάδας και Πελοποννήσου. Σε σχέση με τους νομούς, το διαμέρισμα περιλαμβάνει ολόκληρο το Νομό Αττικής, το τμήμα του Νομού Κορινθίας που υπάγεται στη Στερεά Ελλάδα, καθώς και μικρά τμήματα των Νομών Βοιωτίας και Κυκλάδων (Μακρόνησος)

Αξιολόγηση ποιοτικής κατάστασης υπόγειων υδάτων

Στο Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής αναπτύσσονται αξιόλογοι υδροφορείς στους ανθρακικούς σχηματισμούς, σε χαλαρές αμμοχαλικώδεις αποθέσεις και στα κροκαλοπαγή του Νεογενούς. Ανθρακικοί σχηματισμοί απαντώνται κυρίως στις ορεινές και ημιορεινές ζώνες του

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

υδατικού διαμερίσματος, ενώ κατάντη υπόκεινται των νεογενών και νεότερων σχηματισμών. Η περατότητά τους ποικίλλει ανάλογα με τον τεκτονισμό και την καρστικοποίηση και η εκφόρτισή τους γίνεται στη θάλασσα με τη μορφή παράκτιων και υποθαλάσσιων πηγών, ενώ ταυτόχρονα κατά την κίνησή τους τροφοδοτούν και τις προσχώσεις. Σημαντικές καρστικές πηγές στο Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής είναι οι υφάλμυρες πηγές Καλάμου, τον υδροφορέα των οποίων εκμεταλλεύονται υδρογεωτρήσεις για την ύδρευση της πρωτεύουσας.



Σχήμα 1 Διοικητική διαίρεση του υδατικού διαμερίσματος σε νομαρχίες και δήμους

Μεγάλη εξάπλωση έχουν τα ιζήματα του νεογενούς, λόγω όμως της ποικίλης κοκκομετρικής και πετρολογικής σύστασης η υδροφορία των σχηματισμών αυτών είναι σχετικά μικρής δυναμικότητας (περιοχή Παιανίας). Σημαντικής δυναμικότητας υδροφορείς αναπτύσσονται στα Τεταρτογενή που παρουσιάζουν μεγάλη έκταση στις λεκάνες των ποταμών Κηφισού, Σαρανταπόταμου, Χάραδρου και στις πεδιάδες

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Μεγάρων, Ασπρόπυργου και Μαραθώνα. Ο προσχωματικός υδροφορέας στη λεκάνη του Σαρανταπόταμου είναι μικρής δυναμικότητας και αξιοποιείται από υδρογεωτρήσεις μικρής παροχής για την άρδευση των καλλιεργούμενων εκτάσεων της περιοχής. Υδροφορία αναπτύσσεται και στην παράκτια πεδινή περιοχή Μαραθώνα - Ν. Μάκρης. Στην περιοχή αυτή έχουν ανοιχθεί πηγάδια και γεωτρήσεις για ύδρευση και άρδευση καλλιεργειών κηπευτικών. Στο Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις της ποιοτικής κατάστασης των υπογείων υδάτων στα πλαίσια δύο ερευνητικών προγραμμάτων που ανατέθηκαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ στο Πανεπιστήμιο Αθηνών (1993-1994) και στο Πανεπιστήμιο Πατρών (1996-1999), ενώ και το ΙΓΜΕ συγκεντρώνει στοιχεία για την ποιότητα των υπογείων υδάτων του λεκανοπεδίου από το 1976 (Kounis, 1986).

Διαθέσιμα στοιχεία υπάρχουν επίσης από μετρήσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ για την περίοδο 2004-2005. Στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Δημιουργία δικτύου παρακολούθησης της ποιότητας των υπογείων νερών από νιτρικά, νιτρώδη και αμμωνία» που εκπονήθηκε από ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Αθηνών (Πανεπιστήμιο Αθηνών, Γ. Στουρνάρας, 1994), πραγματοποιήθηκε μία σειρά από μετρήσεις των παραπάνω ρύπων την περίοδο Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου του 1993 σε 9 συνολικά θέσεις. Η πραγματοποίηση των δειγματοληψιών κατά την περίοδο αυτή έχει διττό αποτέλεσμα: αφενός η αραίωση των ρύπων είναι μικρότερη λόγω χαμηλότερων παροχών και αφετέρου η αδρανοποίηση των ρύπων κατά την διέλευσή τους δια μέσου της ακόρεστης ζώνης είναι μεγαλύτερη λόγω αύξησης του πάχους της ακόρεστης ζώνης. Από τα 9 σημεία δειγματοληψίας, τα 4 αφορούν σε προσχωματικούς υδροφορείς, τα 2 σε συνεκμετάλλευση προσχώσεων και νεογενών, το 1 σε γεώτρηση σε ρηγματωμένο μέσο και τα 2 σε κροκαλοπαγή του Νεογενούς. Συνολικά τα 5 σημεία δειγματοληψίας είναι υδρογεωτρήσεις και τα 4 πηγάδια.

Αντίστοιχα, στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Προστασία των υπογείων νερών από τη νιτρορρύπανση γεωργικής προέλευσης (καθορισμός ευαίσθητων ζωνών)» που εκπονήθηκε από ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών (Πανεπιστήμιο Πάτρας, Γ. Καλλέργης, 1999), πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις των συγκεντρώσεων των νιτρικών, νιτρωδών και αμμωνιακών σε 22 σημεία ελέγχου για την

περίοδο Απρίλιος 1996 - Μάιος 1999 και σε 18 σημεία ελέγχου για την περίοδο του Νοεμβρίου του 1999. Τα περισσότερα σημεία ελέγχου βρίσκονται στην περιοχή των Αθηνών, στα Μεσόγεια (Κορωπί, Παιανία), στο Θριάσιο πεδίο (Ελευσίνα, Μάνδρα, Ασπρόπυργος), στο Μαραθώνα και στα Μέγαρα.

Τα στοιχεία του ΥΠΕΧΩΔΕ προέρχονται από τη βάση δεδομένων του Εθνικού Δικτύου Πληροφοριών Περιβάλλοντος (ΕΔΠΠ) και αφορούν μετρήσεις αζωτούχων ενώσεων, χλωριόντων, θειικών, ηλεκτρικής αγωγιμότητας και pH για την περίοδο 2004-2005. Οι μετρήσεις έχουν πραγματοποιηθεί σε σύνολο 24 σταθμών, εκ των οποίων οι 18 ταυτίζονται με αυτούς των προαναφερθέντων ερευνητικών προγραμμάτων.)

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων όλων των ανωτέρω προγραμμάτων παρακολούθησης, συνάγεται ότι το Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής παρουσιάζει πολύ σοβαρή νιτρορρύπανση των υπογείων υδάτων, καθώς οι συγκεντρώσεις των νιτρικών ξεπερνούν κατά πολύ το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο για ύδρευση. Ιδιαίτερα σε αστικές περιοχές με πυκνή δόμηση ή σε περιοχές με έντονη βιομηχανική ή αγροτική ανάπτυξη η συγκέντρωση των νιτρικών φθάνει ακόμα και τα 400-500 mg/l.

Επίσης, έντονα προβλήματα λόγω υφαλμύρωσης των υπογείων υδάτων εμφανίζονται στις περισσότερες παράκτιες περιοχές ακόμη και σε θέσεις όπου δεν εκτελούνται συχνά αντλήσεις υπογείων υδάτων.

Στην συνέχεια παρουσιάζονται τα στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί από τις υφιστάμενες μελέτες και καλύπτουν τις περιοχές της Αθήνας, Θριάσιου Πεδίου, Μεσόγειων, Μαραθώνα, Μεγάρων και Βόρειας Αττικής.

Περιοχή Αθηνών

Η ποιότητα των υπογείων υδάτων στην περιοχή Αθηνών είναι ιδιαίτερα επιβαρημένη. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΓΜΕ οι συγκεντρώσεις των κυριότερων παραμέτρων ποιότητας των υπογείων υδάτων έχουν ως ακολούθως:

- Ολική Σκληρότητα: 500-1000 mg/l
- Ολικά Διαλυτά Στερεά: 500-1500 mg/l
- Χλωριόντα: 50-400 mg/l
- Θειϊκά: 50-1000 mg/l
- Μαγνήσιο: 10-110 mg/l
- Νιτρικά: 50-250 mg/l

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩ

Σε ορισμένες θέσεις οι υδροφορείς είναι ιδιαίτερα επιβαρημένοι από αστικά λύματα - βοθρολύματα ή / και βιομηχανικά απόβλητα με αποτέλεσμα να παρατηρούνται μέγιστες συγκεντρώσεις νιτρικών που ξεπερνούν ακόμα και τα 500 mg/l. Τέτοιες περιοχές είναι η Καισαριανή, η Ηλιούπολη , η Τερψιθέα, η Αγία Παρασκευή, ο Χολαργός, ο Κορυδαλλός και η Κάτω Κηφισιά. Εκτιμάται βέβαια ότι η ολοκλήρωση του κεντρικού δικτύου αποχέτευσης έχει ως αποτέλεσμα την αργή βελτίωση της ποιότητας των υπογείων υδάτων.

Σε συμφωνία με τα στοιχεία του ΙΓΜΕ βρίσκονται οι μετρήσεις που έγιναν στο πλαίσιο των δύο προαναφερθέντων ερευνητικών προγραμμάτων των Πανεπιστημίων Αθηνών και Πατρών. Ειδικότερα, στην περιοχή Αχαρνών παρατηρείται έντονη υποβάθμιση της ποιότητας του υδροφόρου ορίζοντα με συγκεντρώσεις νιτρικών που κυμαίνονται μεταξύ 27-144 mg/l (σταθμοί 0607, 0621 και 0622). Αντίστοιχα στην Ψυχικό σημειώνονται υψηλές συγκεντρώσεις νιτρικών, νιτρωδών και παράλληλα μεγάλος αριθμός κολοβακτηριδίων, γεγονός που υποδηλώνει την επιβάρυνση του υδροφορέα από αστικά λύματα - βοθρολύματα, ενώ αποτελεί και ένδειξη ότι η νιτροορρύπανση δε βρίσκεται στο τελικό της στάδιο αλλά εξελίσσεται και αναμένεται να οδηγήσει σε ακόμα μεγαλύτερες τιμές νιτρικών.

Οι μετρήσεις βαρέων μετάλλων στα υπόγεια νερά είναι πολύ περιορισμένες και δεν οδηγούν σε τελικά συμπεράσματα σχετικά με τις επιτρεπόμενες χρήσεις των υπογείων νερών. Σε ορισμένες περιοχές όπου παρουσιάζεται έντονη βιομηχανική δραστηριότητα χωρίς τα απαραίτητα έργα υποδομής συναντώνται υψηλές τιμές βαρέων μετάλλων. Ενδεικτικά μόνο αναφέρεται ότι στην λεκάνη του Κηφισού και του Ιλισού έχουν μετρηθεί συγκεντρώσεις ψευδαργύρου που φθάνουν τα 5-6 mg/l. Στη λεκάνη του Κηφισού τόσο ο προσχωματικός όσο και ο μικρής δυναμικότητας υδροφόρος ορίζοντας που αναπτύσσεται στο σύστημα των Αθηναϊκών σχιστόλιθων είναι ιδιαίτερα υποβαθμισμένης ποιότητας.

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Α.9 ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΗΓΕΣ

Α.9.1 Αστική ρύπανση

Σύμφωνα με το Καθοδηγητικό Έγγραφο Νο 3, στην ανάλυση των πιέσεων, οι δραστηριότητες και οι σχετικές σημειακές πιέσεις που θα πρέπει να εξεταστούν σε σχέση με την αστική ανάπτυξη περιλαμβάνουν τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων και τους χώρους ταφής και διάθεσης απορριμμάτων.

Α.9.1.1 Αστικά λύματα

Η Οδηγία 91/271/ΕΟΚ «περί επεξεργασίας και διάθεσης των αστικών λυμάτων», αφορά στη συλλογή, επεξεργασία και διάθεση αστικών λυμάτων και συγκεκριμένων βιομηχανικών υγρών αποβλήτων. Η Οδηγία καθορίζει άμεσα ή έμμεσα το απαιτούμενο επίπεδο επεξεργασίας, που πρέπει να παρέχεται από τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των απαιτούμενων έργων ανάλογα με τον εξυπηρετούμενο πληθυσμό ή όπως αναφέρεται στην Οδηγία, με τις μονάδες ισοδύναμου πληθυσμού (Μ.Ι.Π.).

Με βάση την Οδηγία 91/271 (όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο της χώρας με την ΚΥΑ 5673/400/97) οι οικισμοί της χώρας κατατάσσονται σε τρεις Προτεραιότητες (Α, Β και Γ):

• την Προτεραιότητα Α η οποία περιλαμβάνει όλους τους οικισμούς με ισοδύναμο πληθυσμό άνω των 10 000 κατοίκων και οι οποίοι αποχετεύουν τα λύματά τους σε «ευαίσθητους» αποδέκτες.

• την Προτεραιότητα Β, η οποία περιλαμβάνει όλους τους οικισμούς με ισοδύναμο πληθυσμό άνω των 15 000 κατοίκων και οι οποίοι αποχετεύουν τα λύματά τους σε «κανονικούς» αποδέκτες.

• την Προτεραιότητα Γ που περιλαμβάνει οικισμούς με ισοδύναμο πληθυσμό από 2 000 έως 10 000 κατοίκους και οι οποίοι αποχετεύουν τα λύματά τους σε «κανονικούς» αποδέκτες.

Προκειμένου να γίνει μια ποσοτικοποίηση των πιέσεων από τις ανωτέρω εγκαταστάσεις, η ποιότητα των ανεπεξέργαστων αστικών λυμάτων θεωρήθηκε ως ακολούθως:

- Οργανικό φορτίο : 60 g BOD / κάτοικο / ημέρα
- Ολικά αιωρούμενα στερεά : 75 g TSS / κάτοικο / ημέρα
- Ολικό άζωτο : 12 g TKN / κάτοικο / ημέρα
- Ολικός φωσφόρος : 2,5 g TP / κάτοικο / ημέρα

Επισημαίνεται ότι το παραγόμενο οργανικό φορτίο των 60 g / κάτοικο / ημέρα αντιστοιχεί σε έναν ισοδύναμο κάτοικο και κατά συνέπεια το συνολικά παραγόμενο φορτίο εκφράζεται σε όρους ισοδύναμων κατοίκων. Τα τελικά διατιθέμενα φορτία BOD_5, TSS και θρεπτικών (N και P) θεωρήθηκε ότι μειώνονται ανάλογα με το βαθμό της παρεχόμενης επεξεργασίας.

Στο ΥΔ υπάρχουν 2 οικισμοί Α΄ Προτεραιότητας, 7 οικισμοί Β΄ Προτεραιότητας και 38 οικισμοί Γ΄ προτεραιότητας. Έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν οι Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) σε 1 οικισμό Α΄ Προτεραιότητας (ΕΕΛ Ψυττάλειας που εξυπηρετεί το Λεκανοπέδιο Αττικής), σε 7 οικισμούς Β΄ Προτεραιότητας ενώ μόνο σε 3 από τους Γ΄ Προτεραιότητας λειτουργούν ΕΕΛ. Συνολικά ο πληθυσμός που εξυπηρετείται από ΕΕΛ ανέρχεται σε 5 667 993 ισοδύναμους κατοίκους. Υπό κατασκευή βρίσκονται 2 ΕΕΛ οικισμών Γ΄ προτεραιότητας ενώ μία υφιστάμενη ΕΕΛ σε οικισμό Β΄ προτεραιότητας αδρανεί.

Πρέπει να επισημανθεί ότι περίπου το 1/3 του ανθρώπινου και βιομηχανικού δυναμικού της χώρας είναι συγκεντρωμένο Λεκανοπέδιο Αττικής. Λόγω της ιδιαίτερα αυξημένης συγκέντρωσης του πληθυσμού και των βιομηχανιών τα αστικά και βιομηχανικά απόβλητα αποτελούν τις σημαντικότερες πηγές ρύπανσης των επιφανειακών και υπογείων υδάτων.

Το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού του Λεκανοπεδίου εξυπηρετείται από το κεντρικό αποχετευτικό δίκτυο με αποτέλεσμα το 80-90% των παραγόμενων αστικών αποβλήτων να συγκεντρώνονται στην ΕΕΛ της Ψυττάλειας και αφού υποστούν δευτεροβάθμια επεξεργασία να διατίθενται στον Σαρωνικό κόλπο.

Η ΕΕΛ Μεταμόρφωσης δέχεται μικρή ποσότητα αστικών λυμάτων και σημαντική ποσότητα βοθρολυμάτων των περιοχών της Αττικής στις οποίες δεν έχει κατασκευασθεί ακόμα δίκτυο αποχέτευσης, παρέχοντας δευτεροβάθμια επεξεργασία του μίγματος των λυμάτων.

Οι περισσότερες βιομηχανίες του Λεκανοπεδίου Αττικής διοχετεύουν τα απόβλητά τους στο αποχετευτικό δίκτυο και τελικά στο Σαρωνικό κόλπο.[1]

Στο Υδατικό Διαμέρισμα έχουν χαρακτηριστεί ως ευαίσθητοι αποδέκτες ο κόλπος της Ελευσίνας και ο Σαρωνικός. Επίσης, απαγορεύεται η διάθεση λυμάτων ανεξάρτητα από το βαθμό επεξεργασίας τους στη Λίμνη Μαραθώνα καθώς και στα ρέματα που απορρέουν σε αυτή.

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Α.9.2 Βιομηχανική ρύπανση

Η Περιφέρεια Αττικής εξακολουθεί να αποτελεί το βασικό πόλο συγκέντρωσης της βιομηχανικής δραστηριότητας της χώρας. Είναι ενδεικτικό ότι στην Περιφέρεια συγκεντρώνεται το 43,7% των βιομηχανικών καταστημάτων και απασχολείται το 43,4% των εργαζομένων στο σύνολο της βιομηχανίας της χώρας (Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Περιφέρειας Αττικής, προγραμματικής περιόδου 2007 – 2013).

Όσον αφορά στη χωρική διάσταση της μεταποίησης, σήμερα στο ΥΔ ένα μεγάλο μέρος της βιομηχανίας – βιοτεχνίας συγκεντρώνεται στις προσδιορισμένες ζώνες ΒΙΟΠΑ – ΒΙΠΑ, αλλά και αναπτύσσεται διάσπαρτα μέσα στον αστικό ιστό του δυτικού κυρίως Λεκανοπεδίου και στην εκτός σχεδίου περιοχή της περιαστικής ζώνης (Θριάσιο Πεδίο, Β. Αττική, Λαυρεωτική κ.α.) με αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον και το τοπίο. Είναι εμφανής η μείξη μονάδων βιομηχανίας και βιοτεχνίας με τις περιοχές κατοικίας ή η διασπορά τους στον περιαστικό χώρο και εκτός των σχεδιασμένων ζωνών ΒΙΟΠΑ – ΒΙΠΑ.

Μεγάλο μέρος των παραγόμενων βιομηχανικών λυμάτων του Λεκανοπεδίου Αττικής οδηγείται στο δίκτυο αποχέτευσης στην ΕΕΛ της Ψυττάλειας. Επίσης αρκετές είναι οι βιομηχανίες οι οποίες μέσω παρανόμων συνδέσεων διαθέτουν τα απόβλητα τους στην λεκάνη του Κηφισού ή σε άλλους χειμάρρους ή ξεροπόταμους.

Τα βιομηχανικά υγρά απόβλητα που παράγονται στην περιοχή του Θριασίου Πεδίου διατίθενται σε σημαντικό βαθμό ανεπεξέργαστα. Ο χείμαρρος Αγίου Γεωργίου αποτελεί τον αποδέκτη βιομηχανικών αποβλήτων από σειρά βιομηχανικών εγκαταστάσεων και συγκεκριμένα από τις εγκαταστάσεις χαρτοποιίας, αναγέννησης ορυκτελαίων και ασφαλτικών, βαφείων και βυρσοδεψείων. Η υποβάθμιση του ρέματος είναι εμφανέστατη. Από το 1979 ο χείμαρρος έχει χαρακτηρισθεί ως αποδέκτης βιομηχανικών λυμάτων. Αναφέρεται ότι τις περισσότερες φορές το ρέμα αναδίδει εντονότατη δυσοσμία και ποικίλους χρωματισμούς. Η έντονη δυσοσμία του χειμάρρου εντοπίζεται σε τμήμα του που εκτείνεται σε απόσταση 5 Km από τη θάλασσα.

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Α.10 ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΔΙΑΧΥΤΕΣ ΠΗΓΕΣ

Οι σημαντικότερες διάχυτες πηγές ρύπανσης των επιφανειακών υδάτων που συνδέονται με ανθρώπινες δραστηριότητες είναι οι εξής:

- Ανεπεξέργαστα αστικά λύματα
- Επιφανειακές απορροές λόγω χρήσης γης (κυρίως από τη γεωργία)
- Κτηνοτροφικά απόβλητα

Σύμφωνα με τα καθοδηγητικά κείμενα της Οδηγίας, διαφορετικές προσεγγίσεις μπορούν να ακολουθηθούν για την εκτίμηση των πιέσεων και των επιπτώσεων από μη σημειακές πηγές, ανάλογα με τα διαθέσιμα κάθε φορά στοιχεία. Σε κάθε περίπτωση η εκτίμηση των φορτίων αυτών απαιτεί την εφαρμογή μεθόδων Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων (GIS).

Η εκτίμηση των ρυπαντικών φορτίων βασίζεται σε στοιχεία για τις χρήσεις γης από το πρόγραμμα Corine Landcover 2000, τα όρια των Ο.Τ.Α., στοιχεία από τη ΕΣΥΕ για το ζωικό κεφάλαιο και δεδομένα από τις εγκεκριμένες φάσεις των διαχειριστικών μελετών του ΥΠ.ΑΝ., καθώς και του Εθνικού Προγράμματος Διαχείρισης και Προστασίας των Υδατικών Πόρων, ΕΜΠ 2007.

Α.10.1 Ανεπεξέργαστα αστικά λύματα

Μεθοδολογία - Δεδομένα

Η επιβάρυνση στο υδάτινο περιβάλλον από αστικά λύματα εντοπίζεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα αστικά λύματα καταλήγουν σε βόθρους, οι οποίοι μπορεί να είναι απορροφητικοί ή στεγανοί, με αποτέλεσμα ο αποδέκτης των ανεπέξεργαστων πλέον λυμάτων να είναι είτε το έδαφος και κατ' επέκταση ο εκάστοτε υπόγειος υδροφόρος είτε κάποιο επιφανειακό υδάτινο σώμα, ανάλογα με τα υδρολιθολογικά χαρακτηριστικά των γεωλογικών σχηματισμών.
- Τα αστικά λύματα διοχετεύονται σε αποχετευτικό δίκτυο και χωρίς περαιτέρω επεξεργασία καταλήγουν στον αποδέκτη, ο οποίος μπορεί να είναι η θάλασσα, το έδαφος, επιφανειακά ή υπόγεια ύδατα.(περίπτωση σημειακής ρύπανσης).

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Στο πλαίσιο υλοποίησης της παρούσης εργασίας, έγιναν οι παρακάτω συμβατικές παραδοχές κατ' οικονομία και κυρίως για να αντιμετωπιστεί η περίπτωση έλλειψης επαρκών και αξιόπιστων δεδομένων.

- Τα αστικά λύματα από τις περιοχές που δεν λειτουργούν Ε.Ε.Λ. καταλήγουν σε σηπτικούς – απορροφητικούς βόθρους. Η παραδοχή αυτή καλύπτει και τις περιπτώσεις οικισμών όπου υφίσταται μερικώς αποχετευτικό δίκτυο, χωρίς όμως να καταλήγει σε Ε.Ε.Λ.
- Οι υπολογισμοί των ρυπαντικών φορτίων καθώς και η χαρτογραφική απεικόνιση της κατανομής τους στο χώρο έγινε σε επίπεδο Δήμου. Τα τελικά αποτελέσματα στους πίνακες και στους χάρτες είναι εκφρασμένα σε μονάδες «τόνοι/τ.χμ*έτος» ούτως ώστε να παρουσιάζεται κατά το δυνατόν ομοιόμορφα το παραγόμενο φορτίο ανά μονάδα επιφάνειας (έκταση Δήμου).
- Το ρυπαντικό φορτίο που προέρχεται από τα αστικά λύματα μπορεί να καθοριστεί σύμφωνα με το μόνιμο και εποχιακό πληθυσμό κάθε Δήμου, χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες παραδοχές:

Βιολογικώς απαιτούμενο Οξυγόνο (BOD5) = 60g/άτομο/ημέρα.
Ολικό άζωτο (TN) = 12 g/άτομο/ημέρα.
Ολικός φώσφορος (TP) =2,5 g/άτομο/ημέρα

Από τα λύματα που καταλήγουν σε βόθρους, θεωρήθηκε ότι γίνεται απομείωση κατά 30% του οργανικού φορτίου και το υπόλοιπο 70% τελικά καταλήγει στα επιφανειακά ή/και τα υπόγεια ύδατα. Σχετικά με το άζωτο και το φώσφορο δεν λαμβάνεται καμία μείωση.

Τελικά, το ποσοστό των ρύπων από τα βοθρολύματα που μπορεί να κατεισδύσει προς τον υπόγειο υδροφορέα εξαρτάται από την υδρολιθολογική συμπεριφορά των στρωμάτων. Για το ΥΔ 06- Attik;hw θεωρείται ότι εν γένει επικρατούν σχηματισμοί μέσης διαπερατότητας και ως εκ τούτου, για τους υπολογισμούς λαμβάνεται ποσοστό κατείσδυσης στα υπόγεια νερά 80% και αντίστοιχα, ποσοστό μεταφοράς προς τους επιφανειακούς αποδέκτες 20%.

Τα δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό των ρυπαντικών φορτίων από τα ανεπεξέργαστα αστικά λύματα ανά Δήμο προέρχονται από τις εξής πηγές, Β' φάση της Διαχειριστικής μελέτης «Ανάπτυξη συστημάτων και εργαλείων διαχείρισης

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

υδατικών πόρων υδατικών διαμερισμάτων Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (04), Ηπείρου (05), Αττικής (06), Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας (07) και Θεσσαλίας (08)», στοιχεία απογραφής ΕΣΥΕ 2001 και ψηφιακά αρχεία για τους οικισμούς της ΕΤΥΜΠ, και για τους ΟΤΑ από τον ΟΚΧΕ.
Στο ΥΔ 06 – Αττικής λειτουργούν 5 Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων, στη Ψυτάλλεια, στη Μεταμόρφωση, στο Λαύριο, στα Βίλλια και στην Κερατέα. Η διάχυτη ρύπανση που προκαλείται από τα ανεπεξέργαστα λύματα ανά Δήμο στο ΥΔ 06, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί. Τα υπολογιζόμενα φορτία εκφράζονται σε μονάδες «τόνοι /τ. χμ *έτος » και επισημαίνεται ότι αυτά δεν σχετίζονται άμεσα με ρύπανση που φθάνει στα επιφανειακά υδάτινα σώματα, αλλά είναι ενδεικτικά μόνο του απορριπτόμενου φορτίου σε κάθε γεωγραφική υποδιαίρεση, ήτοι σε επίπεδο Δήμου στο ΥΔ 06.__

Α.10.2 Επιφανειακες Απορροες Λογω Χρησης Γης

Μεθοδολογία - δεδομένα

Σημαντικές μη σημειακές πηγές ρύπανσης σχετίζονται με τις χρήσεις γης και τις κτηνοτροφικές δραστηριότητες (αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω) και συμβάλλουν στον εμπλουτισμό των επιφανειακών υδάτων και των υπόγειων υδάτων με θρεπτικά (άζωτο και φώσφορο). Οι συγκεντρώσεις τόσο του φωσφόρου όσο και του αζώτου στην επιφανειακή απορροή ποικίλλουν σημαντικά ανάλογα με τις χρήσεις γης. Για την εκτίμηση του ρυπαντικού φορτίου της επιφανειακής απορροής, μπορεί να γίνει μία ταξινόμηση των χρήσεων γης χρησιμοποιώντας τους διαφορετικούς συντελεστές εξαγωγής για το άζωτο και το φώσφορο. Οι εκτιμήσεις που λαμβάνουν υπόψη τις χρήσεις γης σχετίζονται επίσης με την παραδοχή ότι οι ρυθμοί εφαρμογής θρεπτικών είναι σε συμφωνία με τον 'Κώδικα Ορθής Γεωργικής Πρακτικής'.
Επομένως, αυτές οι εκτιμήσεις αντιπροσωπεύουν ως ένα ορισμένο βαθμό τα "αναπόφευκτα" φορτία ρύπανσης υπό συνθήκες ορθών γεωργικών πρακτικών, οι οποίες αυτή τη στιγμή δεν εφαρμόζονται. Οι υπάρχουσες πρακτικές πολύ συχνά περιλαμβάνουν υπερβολική χρήση λιπασμάτων που μπορούν να προκαλέσουν την απόρριψη σημαντικά μεγαλύτερων φορτίων από τα εκτιμώμενα.

Πηγή: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΟΔΗΓΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ 2000/60/ΕΕ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Α.11 ΥΠΟΓΕΙΑ ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Στα πλαίσια λειτουργίας του «Δικτύου Παρακολούθησης Υπογείων Νερών Ελλάδας», που έχει εγκαταστήσει το Ινστιτούτο, έχει πραγματοποιηθεί ένας αρχικός προσδιορισμός και οριοθέτηση των κυριότερων υπόγειων υδροφόρων συστημάτων της χώρας (βλ. Χάρτη υπόγειων υδροφόρων συστημάτων).

Η διάκριση και επιλογή των συστημάτων αυτών έγινε με κριτήρια την παραγωγικότητά τους (υδροδυναμικότητα), την εκμεταλλευσιμότητά τους για τις διάφορες χρήσεις, με πρωτεύουσα την υδρευτική και τη δυνητική βιωσιμότητά τους στις αυξανόμενες πιέσεις που δέχονται, ποσοτικές και ποιοτικές.

Με βάση τα παραπάνω κριτήρια επιλέχθηκαν 236 υπόγεια υδροφόρα συστήματα, τα οποία κατανέμονται στα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας, ανάλογα με την περιοχή στην οποία εμφανίζουν το μεγαλύτερο μέρος του αναπτύγματός τους.

Για την οριοθέτηση των συστημάτων αυτών τα κριτήρια ήταν γεωλογικά – υδρογεωλογικά με περιχάραξη του επιφανειακού αναπτύγματος του/των υδροφορέων (υδροφόρων σχηματισμών). Με αυτό τον τρόπο διακρίθηκαν 100 κοκκώδη υδροσυστήματα, διαμορφούμενα σε πορώδει σχηματισμούς

–συνηθέστερα σε Τεταρτογενείς και Νεογενείς αποθέσεις–, 123 καρστικά, διαμορφούμενα σε ασβεστολιθικούς σχηματισμούς υψηλού συνήθως τεκτονισμού και 13 ρωγματικά, τα οποία αναπτύσσονται σε μη ανθρακικούς και τεκτονισμένους (διαρρηγμένους) σχηματισμούς.

Ο μεγάλος αριθμός και το σχετικά μικρό επιφανειακό ανάπτυγμα των υδροφόρων συστημάτων της χώρας ανταποκρίνεται ευθέως στη σύνθετη γεωτεκτονική δομή αυτής με τον έντονο κάθετο και οριζόντιο διαμελισμό των γεωλογικών σχηματισμών. Κατ' ακολουθία και η υδροδυναμικότητα των υπόγειων συστημάτων είναι σχετικά μικρή κυρίως σε εκείνα, που αναπτύσσονται στο νησιωτικό τμήμα της χώρας.

Ακόμη πρέπει να γίνει αναφορά στην υψηλή τρωτότητα, που παρουσιάζουν τα παράκτια υδροφόρα συστήματα στη θαλάσσια διείσδυση, λόγω της άμεσης υδραυλικής επικοινωνίας με αυτήν, αλλά και της εκμετάλλευσης, που τα συστήματα αυτά υφίστανται.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση, που υπόγειο υδροφόρο σύστημα αναπτύσσεται σε περισσότερα του ενός Υδατικά Διαμερίσματα, τότε ο κωδικός που αυτό λαμβάνει, είναι του Υδατικού Διαμερίσματος στο οποίο αναπτύσσεται το μεγαλύτερο τμήμα του.

Α.12 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Α.12.1 Εισαγωγη

Τα κράτη μέλη, σύμφωνα με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ, εντοπίζουν τα υπόγεια υδροφόρα συστήματα, για τα οποία καθορίζουν λιγότερο αυστηρούς περιβαλλοντικούς στόχους από εκείνους που απαιτούνται, σύμφωνα με το Άρθρο 4, όταν οι επιπτώσεις που έχουν επιφέρει οι ανθρώπινες δραστηριότητες στο σύστημα, το έχουν καταστήσει τόσο ρυπασμένο, ώστε να καθίσταται ανέφικτη ή δυσανάλογα δαπανηρή η επίτευξη της καλής χημικής κατάστασης των υδάτων υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Οι περιβαλλοντικές και κοινωνικο-οικονομικές ανάγκες, που εξυπηρετούνται από την ανθρώπινη αυτή δραστηριότητα δε μπορούν να επιτευχθούν με άλλα μέσα, τα οποία χωρίς δυσανάλογο κόστος θα αποτελούσαν καλύτερη περιβαλλοντική πρακτική.
- Τα Κράτη Μέλη εξασφαλίζουν, για τα υπόγεια ύδατα, τις όσο το δυνατόν λιγότερες μεταβολές στην καλή κατάσταση των υπόγειων υδάτων, επιδιώκοντας την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από τις ανθρώπινες ρυπαντικές δραστηριότητες.
- Επιδιώκεται η μη περαιτέρω υποβάθμιση της κατάστασης του πληγέντος υδατικού συστήματος.
- Η καθιέρωση λιγότερο αυστηρών περιβαλλοντικών στόχων στα υδροσυστήματα εκείνα, των οποίων το ρυπαντικό φορτίο είναι σε τέτοιο βαθμό, ώστε να καθίσταται εξαιρετικά δαπανηρή η ανάταξή τους.

Πηγή: Τη σύνταξη της Έκθεσης αυτής επιμελήθηκε η Δ/νση Υδρογεωλογίας του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, μετά από αίτηση της Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων του ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου η χώρα μας να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Όλα τα στοιχεία έχουν προκύψει από τη μακρόχρονη ερευνητική δραστηριότητα του Ινστιτούτου στα υπόγεια νερά, καθώς και από εκτελούμενα ερευνητικά προγράμματα στα πλαίσια του Γ' Κ.Π.Σ. – Ε.Π. ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ για την «Καταγραφή και αποτίμηση των Υδρογεωλογικών χαρακτήρων των υπόγειων νερών και των υδροφόρων συστημάτων της χώρας», καθώς και από το «Δίκτυο Παρακολούθησης Υπογείων Νερών Ελλάδας».

Α.12.2 Επιπτωσεις της Ρυπανσης στην Ποιοτητα των Υπογειων Υδατων

Αναφορικά με τις ανθρωπογενείς εστίες ρύπανσης, οι σημαντικότερες από αυτές είναι οι πολυάριθμοι ΧΑΔΑ (Χώροι Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων), η ανεξέλεγκτη διάθεση ανεπεξέργαστων αστικών και βιομηχανικών λυμάτων, τα απόβλητα των ελαιοτριβείων, η κτηνοτροφική και αγροτική δραστηριότητα, καθώς επίσης η βιομηχανική δραστηριότητα.

Η ρύπανση από αστικά λύματα και ΧΑΔΑ αποτελεί ίσως τη σημαντικότερη αιτία υποβάθμισης των υπόγειων νερών σε όλη τη χώρα.

Α.12.3 Ανθρωπινες Ρυπαντικες Επιβαρυνσεις

Α.12.3.1 Αστική ρύπανση

Οι Χώροι Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ) αποτελούν διάσπαρτες, αλλά σοβαρές σημειακές πηγές ρύπανσης των υπόγειων νερών
σε όλη σχεδόν την έκταση της χώρας.

Τα αστικά λύματα και η οικιστική εν γένει δραστηριότητα αποτελούν επίσης μία διάχυτη πηγή ρύπανσης. Κυρίως τα προβλήματα είναι έντονα στους οικισμούς, που είναι δομημένοι σε καρστικά υδροφόρα συστήματα, τα οποία ως γνωστό δεν προσφέρουν καλή ικανότητα αυτοκαθαρισμού των ρύπων. Πολλοί υδροφόροι, που βρίσκονται κατάντη των οικισμών, έχουν υποστεί ποιοτική υποβάθμιση.

Η ρύπανση από ΧΑΔΑ και αστικά λύματα παρατηρείται σε όλα σχεδόν τα Διαμερίσματα της χώρας, αφού στις περισσότερες περιπτώσεις απουσιάζουν οι κατάλληλες μονάδες επεξεργασίας λυμάτων, καθώς και οργανωμένοι Χώροι Υγειονομικής Ταφής Απορριμάτων (ΧΥΤΑ) .

Α.12.3.2 Βιομηχανική ρύπανση

Χαρακτηριστικές περιοχές βιομηχανικής ρύπανσης είναι αυτές της Αττικής και της Βοιωτίας, καθώς και οι βιομηχανικές περιοχές των λοιπών αστικών κέντρων της χώρας.

Στην Αττική, απαντούν σχεδόν όλα τα είδη της βιομηχανικής δραστηριότητας. Σε αυτά περιλαμβάνονται χαλυβουργεία, διϋλιστήρια

πετρελαίου, υφαντουργεία, μονάδες τροφίμων, χάρτου, χημικών προϊόντων και άλλες ποικίλης δυναμικότητας. Επίσης η κτηνοτροφία / πτηνοτροφία, παρά την αστικοποίηση της Αττικής, κάνει έντονη την παρουσία της.
Στην ανατολική Στερεά Ελλάδα οι κυριότερες σημειακές πηγές ρύπανσης είναι οι βιομηχανικές – βιοτεχνικές μονάδες, που λειτουργούν στις λεκάνες του Σπερχειού, του Βοιωτικού Κηφισσού, του Ασωπού και της Αταλάντης.
Στη βόρεια Πελοποννήσου οι βιομηχανικές μονάδες, που λειτουργούν στην περιοχή της Πάτρας, αποτελούν ρυπογόνες εστίες.
Τέλος βιομηχανική ρύπανση παρατηρείται σχεδόν σε όλες τις Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙ.ΠΕ.), που έχουν δημιουργηθεί πλησίον μεγάλων αστικών κέντρων.

Α.12.4 Επιπτωσεις των Ανθρωπινων Δραστηριοτητων στα Υπογεια Υδατα, Ρυπαντικες Επιβαρυνσεις

Α.12.4.1 Αστική ρύπανση

Οι Χώροι Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ), αποτελούν διάσπαρτες αλλά σοβαρές σημειακές πηγές ρύπανσης των υπόγειων νερών
σε όλη σχεδόν την έκταση της χώρας.

Τα αστικά λύματα και η οικιστική εν γένει δραστηριότητα αποτελούν επίσης μία διάχυτη πηγή ρύπανσης. Κυρίως τα προβλήματα είναι έντονα στους οικισμούς, που είναι δομημένοι σε καρστικά υδροφόρα συστήματα, τα οποία ως γνωστό δεν προσφέρουν καλή ικανότητα αυτοκαθαρισμού των ρύπων. Πολλοί υδροφόροι, που βρίσκονται κατάντη των οικισμών, έχουν υποστεί ποιοτική υποβάθμιση.
Η ρύπανση από ΧΑΔΑ και αστικά λύματα παρατηρείται σε όλα σχεδόν τα Διαμερίσματα της χώρας, αφού στις περισσότερες περιπτώσεις απουσιάζουν οι κατάλληλες μονάδες επεξεργασίας λυμάτων, καθώς και οργανωμένοι Χώροι Υγειονομικής Ταφής Απορριμάτων (ΧΥΤΑ) .

Α.12.4.2 Βιομηχανική ρύπανση

Χαρακτηριστικές περιοχές βιομηχανικής ρύπανσης είναι αυτές της Αττικής και της Βοιωτίας, καθώς και οι βιομηχανικές περιοχές των λοιπών αστικών κέντρων της χώρας.

Στην Αττική, απαντούν σχεδόν όλα τα είδη της βιομηχανικής δραστηριότητας. Σε αυτά περιλαμβάνονται χαλυβουργεία, διϋλιστήρια πετρελαίου, υφαντουργεία, μονάδες τροφίμων, χάρτου, χημικών προϊόντων και άλλες ποικίλης δυναμικότητας. Επίσης η κτηνοτροφία / πτηνοτροφία, παρά την αστικοποίηση της Αττικής, κάνει έντονη την παρουσία της.

Στην ανατολική Στερεά Ελλάδα οι κυριότερες σημειακές πηγές ρύπανσης είναι οι βιομηχανικές – βιοτεχνικές μονάδες, που λειτουργούν στις λεκάνες του Σπερχειού, του Βοιωτικού Κηφισσού, του Ασωπού και της Αταλάντης.

Στη βόρεια Πελοπόννησο οι βιομηχανικές μονάδες, που λειτουργούν στην περιοχή της Πάτρας, αποτελούν ρυπογόνες εστίες.

Τέλος βιομηχανική ρύπανση παρατηρείται σχεδόν σε όλες τις Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙ.ΠΕ.), που έχουν δημιουργηθεί πλησίον μεγάλων αστικών κέντρων.

Πηγή: Τη σύνταξη της Έκθεσης αυτής επιμελήθηκε η Δ/νση Υδρογεωλογίας του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, μετά από αίτηση της Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων του ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου η χώρα μας να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όλα τα στοιχεία έχουν προκύψει από τη μακρόχρονη ερευνητική δραστηριότητα του Ινστιτούτου στα υπόγεια νερά, καθώς και από εκτελούμενα ερευνητικά προγράμματα στα πλαίσια του Γ' Κ.Π.Σ. – Ε.Π. ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ για την «Καταγραφή και αποτίμηση των Υδρογεωλογικών χαρακτήρων των υπόγειων νερών και των υδροφόρων συστημάτων της χώρας», καθώς και από το «Δίκτυο Παρακολούθησης Υπογείων Νερών Ελλάδας».

Α.13 ΡΥΠΑΝΣΗ (Ατμοσφαιρική)

Α.13.1 Εκτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης ρύπανσης.

Λόγο της έλλειψης συστηματικών δεδομένων (αναλύσεις δειγμάτων, εδάφους, υδροφόρων οριζόντων κλπ.) είναι δυνατή, στα πλαίσια της σύνταξης της παρούσας μελέτης, μόνον η εκτίμηση της γενικότερης υφιστάμενης κατάστασης της ρύπανσης . Στο πλαίσιο της εφαρμογής του νομικού πλαισίου για την προστασία του περιβάλλοντος επιβάλλεται, εκτός από την προέγκριση χωροθέτησης κάθε δραστηριότητας και η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για όλες τις σχετικές δραστηριότητες και η παρακολούθηση ('monitoring') των περιβαλλοντικών συνθηκών κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των διαφόρων εγκαταστάσεων. Ωστόσο αυτά δεν εφαρμόζονται με την ανοχή της Πολιτείας αρκετές περιπτώσεις.

Από άποψη περιβαλλοντικής ρύπανσης, η άμεση περιοχή επιρροής, εξακολουθεί να είναι υποβαθμισμένη περιβαλλοντικά, λόγω των χρήσεων σε συνδυασμό με την έλλειψη μεγάλων χώρων φυσικού περιβάλλοντος.

Στην περιοχή υφίστανται συγκέντρωση σειράς δραστηριοτήτων που αποτελούν πηγές όχλησης και ρύπανσης. Η ατμοσφαιρική ρύπανση της περιοχής έχει μελετηθεί παλαιότερα από το ΠΕΡΠΑ, από μόνιμους σταθμούς που λειτούργησαν κατά διάφορα χρονικά διαστήματα.

Τα τελευταία δέκα με δεκαπέντε χρόνια (10-15) έχουν σημειωθεί μεταβολές όσον αφορά το ειδικό βάρος των πηγών ρύπανσης.

Οι μεταβολές αυτές έχουν σχέση με την μείωση της βιομηχανικής δραστηριότητας, μείωση που αναφέρεται στη διακοπή της λειτουργίας μερικών μονάδων. Ταυτόχρονα υπήρξαν περιορισμοί στην ίδρυση νέων μονάδων.

Στη χώρα μας ισχύουν νομοθετημένα όρια για τους ρύπους διοξείδιο του θείου, αιωρούμενα σωματίδια, διοξείδιο του αζώτου, μόλυβδο, όζον, μονοξείδιο του άνθρακα, βενζόλιο, σύμφωνα με τα όρια ποιότητας ατμόσφαιρας που έχουν καθιερωθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Με μια σειρά από νέες οδηγίες, σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση, θεσπίστηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωσή πέραν των άλλων, νέα όρια για τους διάφορους ατμοσφαιρικούς ρύπους. Τα όρια αυτά που υπάρχουν από μελέτες στα δίκτυα σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, αναφέρονται τόσο στην προστασία της ανθρώπινης υγείας

όσο και των οικοσυστημάτων. Τόσο τα παλιά, όσο και τα νέα όρια, δίνονται στο Παράρτημα IV.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΕΘΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

Διοξείδιο του θείου - 24ωρες τιμές-μg/m^3
Διάμεσος Έτους (Απρίλιος-Μάρτιος) - (1984-2002)*

	ΠΑΤ	ΑΡΙ	ΑΘΗ	ΠΕΙ	ΓΕΩ	ΣΜΥ	ΛΙΟ	ΜΑΡ	ΠΕΡΙ
1984-85	43			36	11	7	20		
1985-86	38				15	27	10		
1986-87	46				13	13	13		
1987-88	53			52	23	15	9		
1988-89	75		33	52	16	16	12		
1989-90	71		32	51		18	30		
1990-91	78		42	47	14	19	29	13	21
1991-92	66		51	71		37	28	12	29
1992-93	80		54	58		35	12	14	19
1993-94	48		42	44	32	22	14	14	19
1994-95	49	43	-	-	27	36	21	10	27
1995-96	41	28	21	36	20	29	14	16	18
1996-97	35	26	29	38	18	35	16	16	14
1997-98	33	31	19	34	17	19	10	12	16
1998-99	31	21	20	31	18	15	8	14	15
1999-00	14	14	16	24	16	13	7	15	7
2000-01	29	10	11	20	11	12	19	11	11
2001-02	22	7	13	17	9	9	13	5	15

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Διοξείδιο του θείου - 24ωρες τιμές- μg/m^3
Διάμεσος χειμώνα (Οκτώβριος-Μάρτιος) - (1984-2002) *

	ΠΑΤ	ΑΡΙ	ΑΘΗ	ΠΕΙ	ΓΕΩ	ΣΜΥ	ΛΙΟ	ΜΑΡ	ΠΕΡ
1984-85	51			34	9	7	13		
1985-86	41				7	26	17		
1986-87	64				9	13	11		
1987-88	73			59	27	15	9		
1988-89	95		54	87	22	16	56		
1989-90	90		46	67		25	12		
1990-91	87		46	53	20	17	27	13	31
1991-92	104		53	101		66	34	14	25
1992-93	80		67	76		60	14	17	19
1993-94	51		48	63	33	34	15	14	24
1994-95	56	43	26	33	26	52	23	11	28
1995-96	47	33	21	36	19	47	13	16	23
1996-97	38	29	31	44	18	44	21	18	16
1997-98	43	37	27	41	21	22	11	11	19
1998-99	34	24	19	29	21	20	8	17	13
1999-00	20	21	20	26	19	16		16	7
2000-01	28	10	16	22	10	16	19	12	20
2001-02	32	7	16	31	8	10	13	8	18

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Διοξείδιο του θείου - 24ωρες τιμές- μg/m^3
98% των 24ωρων μετρήσεων (Απρίλιος-Μάρτιος) - (1984-2002)

	ΠΑΤ	ΑΡΙ	ΑΘΗ	ΠΕΙ	ΓΕΩ	.ΣΜΥ	ΛΙΟ	ΜΑΡ	ΠΕΡ
1984-85	127			101	109	53	58		
1985-86	111				83	36	55		
1986-87	171				37	28	73		
1987-88	185			186	72	64	71		
1988-89	238		142	192	74	42	106		
1989-90	217		115	113		66	101		
1990-91	166		96	113	49	47	66	37	69
1991-92	276		171	219		178	91	45	93
1992-93	177		156	138		116	67	53	91
1993-94	148		88	124	79	101	60	43	64
1994-95	157	154	95	97	80	150	59	34	76
1995-96	101	76	47	81	44	112	52	36	52
1996-97	103	59	68	102	44	94	67	31	46
1997-98	91	75	62	81	41	58	55	29	53
1998-99	76	58	52	110	43	54	45	42	47
1999-00	63	51	39	69	40	47	45	37	37
2000-01	77	29	34	52	34	55	59	32	47
2001-02	77	33	36	72	25	39	62	28	58

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Καπνός - 24ωρες τιμές- μg/m^3
Διάμεσος έτους (Απρίλιος-Μάρτιος) - (1984-2002)

	ΠΑΤ	ΑΡΙ	ΑΘΗ	ΠΕΙ	ΓΕΩ	ΣΜΥ	ΡΕΝ	ΜΑΡ	ΠΕΡ
1984-85	174	104		83			38		
1985-86	160	97		64			29		
1986-87	128	79		51			23		
1987-88	159	104		65			30		
1988-89	121	73	47	53	26	23	26		
1989-90	118	52	34	31	18	14	18		
1990-91	76	52	29	38	19	15		13	25
1991-92	71	51	55	31	20	14	12	15	16
1992-93	71	54	41	26		12			23
1993-94	103	64	37	42		19			25
1994-95	108	50	39	32		21	25		34
1995-96	84	37	29	39		16			23
1996-97	93	42	27	32		17			21
1997-98	98	34	45	37		19			17
1998-99	108	37	51	27		17			16
1999-00	98	54	37			23			19
2000-01	119	34	51			11			8
2001-02	93	21	39			11			12

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Καπνός - 24ωρες τιμές- μg/m^3
Διάμεσος χειμώνα (Οκτώβριος-Μάρτιος) - (1984-2002)

	ΠΑΤ	ΑΡΙ	ΑΘΗ	ΠΕΙ	ΓΕΩ	ΣΜΥ	ΡΕΝ	ΜΑΡ	ΠΕΡΙ
1984-85	172	110		99			45		
1985-86	168	110		83			39		
1986-87	142	87		71			31		
1987-88	187	124		77			41		
1988-89	111	72	45	55	32	26	30		
1989-90	130	77	59	40	29	23	35		
1990-91	73	54	33	41	21	18		17	40
1991-92	106	60	63	45	29	22	21	18	25
1992-93	79	64	51	39		29			37
1993-94	108	71	39	54		23			42
1994-95	113	51	45	45		27	34		37
1995-96	79	34	29	45		19			32
1996-97	98	51	38	45		23			27
1997-98	130	37	58	42		27			29
1998-99	108	54	60	32		23			19
1999-00	88	42	27			23			19
2000-01	137	45	64			23			12
2001-02	93	25	39			23			23

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Καπνός - 24ωρες τιμές- μg/m^3
98% των 24ωρων μετρήσεων (Απρίλιος-Μάρτιος) - (1984-2002)

	ΠΑΤ	ΑΡΙ	ΑΘΗ	ΠΕΙ	ΓΕΩ	ΣΜΥ	ΡΕΝ	ΜΑΡ	ΠΕΡ
1984-85	371	350		212			155		
1985-86	390	353		196			153		
1986-87	307	198		129			111		
1987-88	379	375		162			168		
1988-89	289	216	165	124	151	121	116		
1989-90	310	205	194	84	149	100	134		
1990-91	179	126	91	81	62	48	52	50	87
1991-92	301	209	240	89	88	111	51	57	79
1992-93	205	172	137	108		86			98
1993-94	265	188	119	130		75			113
1994-95	278	224	178	130		113	127		126
1995-96	197	108	98	98		68			79
1996-97	205	119	135	119		107			71
1997-98	239	103	157	98		88			76
1998-99	215	130	143	64		60			54
1999-00	197	143	108			71			60
2000-01	255	143	164			84			54
2001-02	197	88	108			79			84

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Όζον (2001)

Ποσοστό των οκταώρων με υπέρβαση των 110 μg/m^3

ΣΤΑΘΜΟΣ	Α' ΟΚΤΑΩΡΟ 00-08	Β' ΟΚΤΑΩΡΟ 08-16	Γ' ΟΚΤΑΩΡΟ 16-24	Δ' ΟΚΤΑΩΡΟ 12-20
ΠΑΤΗΣΙΩΝ	0.0	0.0	0.0	0.56
ΑΘΗΝΑΣ	0.0	3.52	1.17	9.38
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	0.0	0.0	0.0	0.0
ΓΕΩΠΟΝΙΚΗ	0.0	4.22	1.82	13.60
Ν.ΣΜΥΡΝΗ	0.30	9.68	6.45	28.57
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	0.30	9.31	3.65	20.61
ΜΑΡΟΥΣΙ	0.56	11.45	2.52	13.97
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ	0.55	8.22	3.29	14.75

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Μονοξείδιο του άνθρακα (1984-2001)
Ποσοστό οκταώρων με υπέρβαση των 10 mg/m^3 (αποτελεί στόχο της ΠΟΥ)

ΣΤΑΘΜΟΣ	ΠΑΤ	ΑΘΗ	ΑΡΙ	ΠΕΙ	ΓΕΩ	ΣΜΥ	ΠΕΡ	ΜΑΡ	ΛΥΚ	ΡΕΝ
1984	35,1				0,0	0,2				
1985	24,6			1,1	0,1	0,1				
1986	9,0			2,0	2,2	2,2				
1987	17,7			1,7	0,2	0,0				
1988	27,2	2,5		2,0	0,4	0,6				
1989	24,2	5,2		0,5	0,5	0,5				
1990	22,0	3,2		0,5	0,0	0,1	0,3	0,1		
1991	16,2	8,6		3,0	0,1	0,6	0,4	0,4		
1992	10,1	11,9		2,6	0,0	0,3	0,0	3,2		
1993	7,5	4,0		1,6	0,2	0,1	0,0	0,5		
1994	6,1	3,2	4,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
1995	4,3	1,5	1,4	0,0	0,1	0,02	0,1	0,1	0,0	0,1
1996	2,6	2,2	0,69	0,15	0,007	0,12	0,15	0,0	0,0	
1997	6,7	1,8	0,39	0,0	0,0	0,15	0,22	0,74	0,02	
1998	6,0	2,9	0,6	0,0	0,0	0,05	0,08	0,06	0,0	
1999	2,7	0,85	0,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2000	4.8	0.63		0.0	0.0	0.0	0.0	0.48	0.0	
2001	0.14	0.50		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Το 2001 ξεκίνησε η λειτουργία επτά νέων αυτόματων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης (Πατησίων, Αριστοτέλους, Αθηνάς, Πειραιάς, Γεωπονική, Νέα Σμύρνη, Περιστέρι, Μαρούσι) στο λεκανοπέδιο της Αθήνας , παράλληλα με τους δέκα αυτόματους σταθμούς, που ήδη λειτουργούσαν από τα προηγούμενα χρόνια (Ζωγράφου, Θρακομακεδόνες, Λιόσια, Πανεπιστήμιο Πειραιά, Άγιος Δημήτριος, Αγία Παρασκευή, Γαλάτσι, Γουδί, Ελευσίνα, Λυκόβρυση) .

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση σε όλη τη διάρκεια του 24ώρου. Ο χρόνος απόκρισης των αυτομάτων αναλυτών είναι της τάξης του ενός λεπτού, δηλαδή ο κάθε αναλυτής δίνει μια τιμή περίπου κάθε λεπτό. Με ένα μικροεπεξεργαστή, που βρίσκεται σε κάθε αυτόματο σταθμό και που είναι συνδεδεμένος με τους αυτόματους αναλυτές, υπολογίζονται κάθε ώρα οι μέσες ωριαίες τιμές ρύπανσης. Οι τιμές αυτές μεταβιβάζονται στον κεντρικό υπολογιστή της Υπηρεσίας, μέσω τηλεφωνικής γραμμής και με αυτό τον τρόπο είναι δυνατή η συνεχής γνώση των επιπέδων ατμοσφαιρικής ρύπανσης της περιοχής.

Ειδικά για κάθε ρύπο παρατηρούμε τα εξής:

- Για το διοξείδιο του θείου, υπάρχει τάση σημαντικής μείωσης των τιμών που συνδέεται με τη μείωση της περιεκτικότητας του πετρελαίου ντίζελ θέρμανσης σε θείο από 0,3% σε 0,2% και του πετρελαίου ντίζελ κίνησης από 0,050 σε 0,035% κ.β. το 2000.

- Για το διοξείδιο του αζώτου υπάρχει τάση σταθεροποίησης ή μείωσης των τιμών τα τελευταία χρόνια.

- Για το μονοξείδιο του αζώτου υπάρχει τάση σταθεροποίησης ή μείωσης των τιμών

- Για το μονοξείδιο του άνθρακα, υπάρχει τάση μείωσης ή σταθεροποίησης των τιμών. Σημειώνεται ότι για το 1992 η τιμή του σταθμού Αθηνάς προέκυψε από μικρό αριθμό μετρήσεων και δεν θεωρείται αντιπροσωπευτική.

- Για το όζον υπάρχει γενικώς μια τάση σταθεροποίησης των τιμών. Σημειώνεται ότι για το σταθμό Λιοσίων οι τιμές του 1997 προέκυψαν από μικρό αριθμό μετρήσεων και δεν είναι αντιπροσωπευτικές ενώ η αναγκαστική αλλαγή της θέσης του σταθμού δεν επιτρέπει τη σύγκριση των τιμών για το 1997 και 1998 με αυτές των προηγούμενων ετών.

- Για τον καπνό επίσης παρατηρείται τάση σταθεροποίησης ή μείωσης των τιμών τα τελευταία χρόνια

Οι οδηγίες που έχουν εκδοθεί μέχρι τέλους του 2004 και αφορούν στα νέα όρια είναι:

- Οδηγία 1996/30/ΕΚ για την εκτίμηση και διαχείριση της ποιότητας του αέρα του περιβάλλοντος.
- Οδηγία 1999/30/ΕΚ για τις οριακές τιμές διοξειδίου του θείου, οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου, στον αέρα του περιβάλλοντος.
- Οδηγία 2000/3/ΕΚ για τις οριακές τιμές βενζολίου και μονοξειδίου του άνθρακα στον αέρα του περιβάλλοντος.
- Οδηγία 2002/3/ΕΚ σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα.
- Οδηγία 2004/107/ΕΚ σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο , το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα.

Με τις οδηγίες αυτές για κάθε ρύπο ορίζεται μια οριακή τιμή για την προστασία της ανθρώπινης υγείας με το αντίστοιχο έτος έναρξης ισχύος της. Παράλληλα δίνεται και ένα περιθώριο ανοχής, το οποίο αθροίζεται στην οριακή τιμή, δίνοντας έτσι την ενδεικτική οριακή τιμή, η οποία ισχύει στο μεσοδιάστημα έως την θέση σε ισχύ της οριακής τιμής. Το περιθώριο ανοχής κάθε χρόνο μειώνεται έτσι ώστε στην ημερομηνία ισχύος του νέου ορίου να μηδενιστεί.

Επιπρόσθετα τα κράτη μέλη πρέπει να εκπονούν και να υλοποιούν σχέδια δράσης για την προετοιμασία τους όσον αφορά στην επίτευξη και τήρηση των ορίων.

Με την Κ.Υ.Α 11824/1993 Θεσμοθετείται σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση επεισοδίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τίθενται "όρια εκτάκτων μέτρων" για τον περιορισμό της ρύπανσης σε περιπτώσεις που κυρίως λόγω εξαιρετικά δυσμενών μετεωρολογικών συνθηκών, αναμένεται αύξηση των τιμών ρύπανσης.

Τα μέτρα λαμβάνονται όταν οι μετρούμενες τιμές υπερβούν ή προσεγγίσουν τα όρια έκτακτων μέτρων (συναγερμού) και ταυτόχρονα υπάρχει πρόβλεψη για συνθήκες που ευνοούν τη διατήρηση ή αύξηση των τιμών ρύπανσης για τις επόμενες ή την επόμενη ημέρα.

Τα αρχικά όρια για τη λήψη εκτάκτων μέτρων, που αναφέρονται στην παραπάνω ΚΥΑ, τροποποιήθηκαν για τους ρύπους NO_2, SO_2, και O_3 με την εφαρμογή των Οδηγιών.

Για το CO σύμφωνα με την Οδηγία, δεν προβλέπεται όριο συναγερμού.

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ($ΑΣ_{10}$) δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία τόσο στην ευρωπαϊκή όσο και την ελληνική ,όριο συναγερμού.

Τα επίκαιρα όρια λήψης εκτάκτων μέτρων που ισχύουν σήμερα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή της Αθήνας , παρουσιάζονται παρακάτω.

Α.13.2 Χαρακτηρισμός επιπέδων ατμοσφαιρικής ρύπανσης το έτος 2001.

Ο χαρακτηρισμός των επιπέδων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης γίνεται με βάση τις τιμές του επόμενου Πίνακα Οι τιμές αυτές έχουν καθοριστεί άτυπα χρησιμοποιούνται όμως από την Υπηρεσία μας, για το χαρακτηρισμό των επιπέδων ρύπανσης σε καθημερινή βάση.

Πίνακας1: Τιμές για το χαρακτηρισμό των επιπέδων ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Χαρακτηρισμός επιπέδων ρύπανσης	**CO** **(8ωρες τιμές, mg/m^3)**	**Καπνός** **(24ώρες τιμές** **$\mu g/m^3$)**	**SO_2** **(24ώρες τιμές,** **$\mu g/m^3$)**	**O_3** **(ωριαίες τιμές , $\mu g/m^3$)**	**NO_2** **(ωριαίες τιμές, $\mu g/m^3$)**
Χαμηλά	≤15	≤250	≤200	≤180	≤200
Μέτρια	>15 ≤20	> 250 ≤ 275	>200 ≤250	>180 ≤250	>200 ≤350
Υψηλά	>20 ≤25	>275 ≤300	>250 ≤300	>250 ≤360	>350 ≤500
Πολύ υψηλά	>25	>300	>300	>360	>500

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Με βάση τον Πίνακα 1, ο αριθμός των ημερών ανά ρύπο και σταθμό κατά τις οποίες η ρύπανση χαρακτηρίζεται χαμηλή, μέτρια, υψηλή ή πολύ υψηλή δίνεται στον Πίνακα 4.2. Για το όζον και σε εφαρμογή της σχετικής ΠΥΣ (ΦΕΚ 19/Α/19.2.97) που εναρμονίζει την κοινοτική με την Εθνική νομοθεσία ως χαμηλές τιμές θεωρήθηκαν αυτές που είναι μικρότερες από 180 $\mu g/m^3$ ενώ μέχρι το 1996 η αντίστοιχη τιμή ήταν 200 $\mu g/m^3$.

Πίνακας 2: Αριθμός ημερών (σε απόλυτο αριθμό και επί τοις εκατό) ανά σταθμό και ανά ρύπο όπου η ρύπανση χαρακτηρίζεται χαμηλή, μέτρια, υψηλή ή πολύ υψηλή, το 2001

i. Μονοξείδιο του άνθρακα

Σταθμός Μέτρησης	**Αριθμός ημερών που η ρύπανση χαρακτηρίζεται ως:**			
	Χαμηλή	**Μέτρια**	**Υψηλή**	**Πολύ υψηλή**
Πατησίων	364 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Αθηνάς	345 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Πειραιάς	341 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Γεωπονική	336 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Ν. Σμύρνη	350 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Περιστέρι	364 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Μαρούσι	335 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Λυκόβρυση	365 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Στο σύνολο των σταθμών	365 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

ii. Καπνός

Σταθμός μέτρησης	Αριθμός ημερών που η ρύπανση χαρακτηρίζεται ως:			
	Χαμηλή	**Μέτρια**	**Υψηλή**	**Πολύ υψηλή**
Πατησίων	356 (99.4%)	2 (0.6%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Αριστοτέλους	209 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Αθηνάς	298 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Ν. Σμύρνη	223 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Περιστέρι	204 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Στο σύνολο των σταθμών	363 (99.5%)	2 (0.5%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

iii. Διοξείδιο του θείου

Σταθμός μέτρησης	Αριθμός ημερών που η ρύπανση χαρακτηρίζεται ως:			
	Χαμηλή	**Μέτρια**	**Υψηλή**	**Πολύ υψηλή**
Πατησίων	360 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Αριστοτέλους	363 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Αθηνάς	344 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Πειραιάς	337 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Γεωπονική	348 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Ν. Σμύρνη	347 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Περιστέρι	334 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Μαρούσι	332 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Λιόσια	364 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Στο σύνολο των σταθμών	364 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

iv. Οζον

Σταθμός μέτρησης	**Αριθμός ημερών που η ρύπανση χαρακτηρίζεται ως:**			
	Χαμηλή	**Μέτρια**	**Υψηλή**	**Πολύ υψηλή**
Πατησίων	356 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Αθηνάς	331 (96,2%)	12 (3,5%)	1 (0,3%)	0 (0,0%)
Πειραιάς	72 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Γεωπονική	322 (96,4%)	11 (3,3%)	1 (0,3%)	0 (0,0%)
Ν. Σμύρνη	337 (97,1%)	10 (2,9%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Περιστέρι	325 (97,3%)	9 (2,7%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Μαρούσι	341 (95,3%)	14 (3,9%)	3 (0,8%)	0 (0,0%)
Λυκόβρυση	347 (95,1%)	14 (3,8%)	4 (1,1%)	0 (0,0%)
Λιόσια	330 (94,6%)	15 (4,3%)	4 (1,1%)	0 (0,0%)
Στο σύνολο των σταθμών	324 (88,8%)	34 (9,3%)	7 (1,9%)	0 (0,0%)

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

v. Διοξείδιο του αζώτου

Σταθμός μέτρησης	Αριθμός ημερών που η ρύπανση χαρακτηρίζεται ως:			
	Χαμηλή	**Μέτρια**	**Υψηλή**	**Πολύ υψηλή**
Πατησίων	301 (84,1%)	55 (15,4%)	2 (0,6%)	0 (0,0%)
Αριστοτέλους	324 (95,9%)	14 (4,1%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Αθηνάς	312 (90,7%)	31 (9,0%)	1 (0,3%)	0 (0,0%)
Πειραιάς	333 (98,8%)	4 (1,2%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Γεωπονική	334 (96,0%)	14 (4,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Ν. Σμύρνη	331 (95,4%)	16 (4,6%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Περιστέρι	332 (99,4%)	2 (0,6%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Μαρούσι	362 (99,5%)	2 (0,5%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Λυκόβρυση	361 (98,9%)	4 (1,1%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Λιόσια	361 (98,9%)	4 (1,1%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
Στο σύνολο των σταθμών	293 (80,3%)	69 (18,9%)	3 (0,8%)	0 (0,0%)

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Στον Πίνακα 2. ως σύνολο ημερών όπου η ρύπανση χαρακτηρίζεται χαμηλή θεωρείται ο αριθμός των ημερών που για όλους τους σταθμούς μέτρησης η ρύπανση για το συγκεκριμένο ρύπο ήταν χαμηλή. Ενώ ως σύνολο ημερών που η ρύπανση χαρακτηρίζεται ως μέτρια, υψηλή ή πολύ υψηλή θεωρείται ο αριθμός των ημερών που έστω και σε ένα σταθμό η ρύπανση χαρακτηρίζεται αντίστοιχα για το συγκεκριμένο ρύπο.

Στον Πίνακα 3 δίδεται ο συνολικός αριθμός των ημερών για τα έτη 1993-2001 που η ρύπανση χαρακτηρίζεται χαμηλή, μέτρια, υψηλή ή πολύ υψηλή

Πίνακας 3: Αριθμός ημερών (απόλυτος και σχετικός επί τοις εκατό) για τις οποίες η ρύπανση μπορεί να χαρακτηριστεί ως χαμηλή, μέτρια, υψηλή ή πολύ υψηλή) (Περίοδος 1993-2001)

Ετος	**Χαρακτηρισμός ρύπανσης**			
	Χαμηλή	**Μέτρια**	**Υψηλή**	**Πολύ υψηλή**
1993	219 (60,0%)	104 (28,5%)	31 (8,5%)	11 (3,0%)
1994	226 (61,9%)	99 (27,1%)	27 (7,4%)	13 (3,6%)
1995	254 (69,6%)	92 (25,2%)	15 (4,1%)	4 (1,1%)
1996	272 (74,2%)	73 (19,9%)	13 (3,6%)	8 (2,2%)
1997	255 (69,9%)	100 (27,3)	9 (2,5%)	1 (0,3%)
1998	247 (67,7%)	96 (26,3%)	18 (4,9%)	4 (1,1%)
1999	225 (61,6%)	126 (34,6%)	14 (3,8%)	0 (0,0%)
2000	276 (75,4%)	79 (21,6%)	10 (2.7%)	2 (0,3%)
2001	281 (77,0%)	75 (20,5%)	9 (2,5%)	0 (0%)

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Ως σύνολο ημερών όπου η ρύπανση χαρακτηρίζεται χαμηλή θεωρείται ο αριθμός των ημερών που για όλους τους σταθμούς μέτρησης και για όλους τους ρύπους η ρύπανση ήταν χαμηλή. Ενώ ως σύνολο ημερών που η ρύπανση χαρακτηρίζεται ως μέτρια, υψηλή ή πολύ υψηλή θεωρείται ο αριθμός των ημερών που έστω και σε ένα σταθμό για ένα ρύπο η ρύπανση χαρακτηρίζεται αντίστοιχα.

Από τους παραπάνω Πίνακες είναι φανερό ότι:

- Η ατμοσφαιρική ρύπανση στην Αθήνα και ειδικότερα στους «παλιούς» σταθμούς για το 2001, κυμάνθηκε από χαμηλά ως και μέτρια επίπεδα, για το μεγαλύτερο διάστημα του χρόνου (97,5 % των ημερών). Παράλληλα παρατηρήθηκε σημαντική μείωση των ημερών με πολύ υψηλή ρύπανση από 11 το 1993 σε 2 το 2000 και σε καμία το 2001.

- Στους σταθμούς του κέντρου ημέρες που χαρακτηρίζονται από μέτρια επίπεδα ρύπανσης παρουσιάστηκαν κυρίως για το διοξείδιο του αζώτου.

- Στους σταθμούς της περιφέρειας και ιδιαίτερα αυτούς που βρίσκονται προς τα βόρεια της πόλης, ημέρες που χαρακτηρίζονται από υψηλή ρύπανση παρουσιάστηκαν για το όζον (χαρακτηριστικός ρύπος φωτοχημικής ρύπανσης).

Στον Πίνακα 4 δίνονται οι ημέρες στη διάρκεια του 2001, που η ατμοσφαιρική ρύπανση της Αθήνας ήταν σε υψηλά επίπεδα, για ένα τουλάχιστον ρύπο. Στον ίδιο Πίνακα δίνονται οι μέγιστες τιμές ρύπανσης που σημειώθηκαν τις ημέρες αυτές καθώς και ο αντίστοιχος σταθμός. Με έντονη γραφή σημειώνονται όσες τιμές ήταν πάνω από τις τιμές που χαρακτηρίζουν τη ρύπανση ως υψηλή ή πολύ υψηλή.

Πίνακας 4: Ημερομηνίες στη διάρκεια του 2001 που η ατμοσφαιρική ρύπανση στην περιοχή της Αθήνας ήταν σε υψηλά ή πολύ υψηλά επίπεδα

Ημ/νια	**1h max NO_2**	**Σταθμός**	**1h max O_3**	**Σταθμός**	**8h max CO**	**Σταθμός**	**24h SO_2**	**Σταθμός**	**24h καπνός**	**Σταθμός**
18.05	362	ΠΑΤ	141	ΛΙΟ	7.4	ΠΑΤ	35	ΛΙΟ	143	ΠΑΤ
12.06	382	ΠΑΤ	255	ΜΑΡ	7	ΠΑΤ	59	ΠΑΤ	172	ΠΑΤ
14.06	267	ΠΑΤ	273	ΜΑΡ	6	ΠΑΤ	29	ΛΙΟ	143	ΠΑΤ
11.07	264	ΠΑΤ	310	ΛΥΚ	6.1	ΠΑΤ	6	ΜΑΡ	108	ΠΑΤ
20.07	256	ΠΑΤ	317	ΛΥΚ	5.7	ΠΑΤ	31	ΛΙΟ	137	ΠΑΤ
24.07	197	ΠΑΤ	252	ΛΥΚ	5.2	ΠΑΤ	26	ΠΑΤ	119	ΠΑΤ

26.07	289	ΠΑΤ	**276**	ΛΙΟ	5.3	ΠΑΤ	27	ΠΑΤ	68	ΑΘΗ
27.07	245	ΠΑΤ	**253**	ΛΙΟ	5.7	ΠΑΤ	26	ΛΙΟ	205	ΠΑΤ
04.10	**377**	ΑΘΗ	191	ΛΥΚ	8.5	ΠΑΤ	5	ΜΑΡ	150	ΠΑΤ

Πηγη: Υ.Π.Ε.Κ.Α Τμήμα Θορύβου.

Από τον Πίνακα 4 είναι φανερό ότι:

- Στη διάρκεια του καλοκαιριού, ο χαρακτηρισμός της ρύπανσης ως υψηλής οφείλεται αποκλειστικά στις συγκεντρώσεις όζοντος που σημειώνονται στην περιφέρεια της πόλης και ιδιαίτερα στο βόρειο τομέα της.

Τέλος σημειώνεται ότι στη διάρκεια του 2001 δε λήφθηκαν έκτακτα μέτρα για τον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Α.13.3 Σύγκριση τιμών ρύπανσης με όρια

Α.13.3.1 Σύγκριση με όρια εκτάκτων μέτρων

Για τον περιορισμό της ρύπανσης σε περιπτώσεις που, κυρίως λόγω εξαιρετικά δυσμενών μετεωρολογικών συνθηκών, αναμένεται σημαντική αύξηση των τιμών ρύπανσης, χρησιμοποιούνται τα «όρια εκτάκτων μέτρων».
Τα όρια που ισχύουν για την περιοχή της Αθήνας παρουσιάζονται στον Πίνακα 5.
Πίνακας 5: Όρια εκτάκτων μέτρων

Ρύπος	**Χρονική βάση**	**Στάδιο Προειδοποίησης**	**Στάδιο λήψης μέτρων Α! βαθμίδας**	**Στάδιο λήψης μέτρων Β! βαθμίδας**
NO_2 (μg/m^3)	1 ώρα	400	500	700
CO (mg/m^3)	8 ώρες	20	25	35
O_3 (μg/m^3)	1 ώρα	180	360	500
SO_2 (μg/m^3)	24 ώρες	250	300	400
Καπνός (μg/m^3)	24 ώρες	250	300	400

(Πηγή: ΟΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ, ΥΠΕΧΩΔΕ)

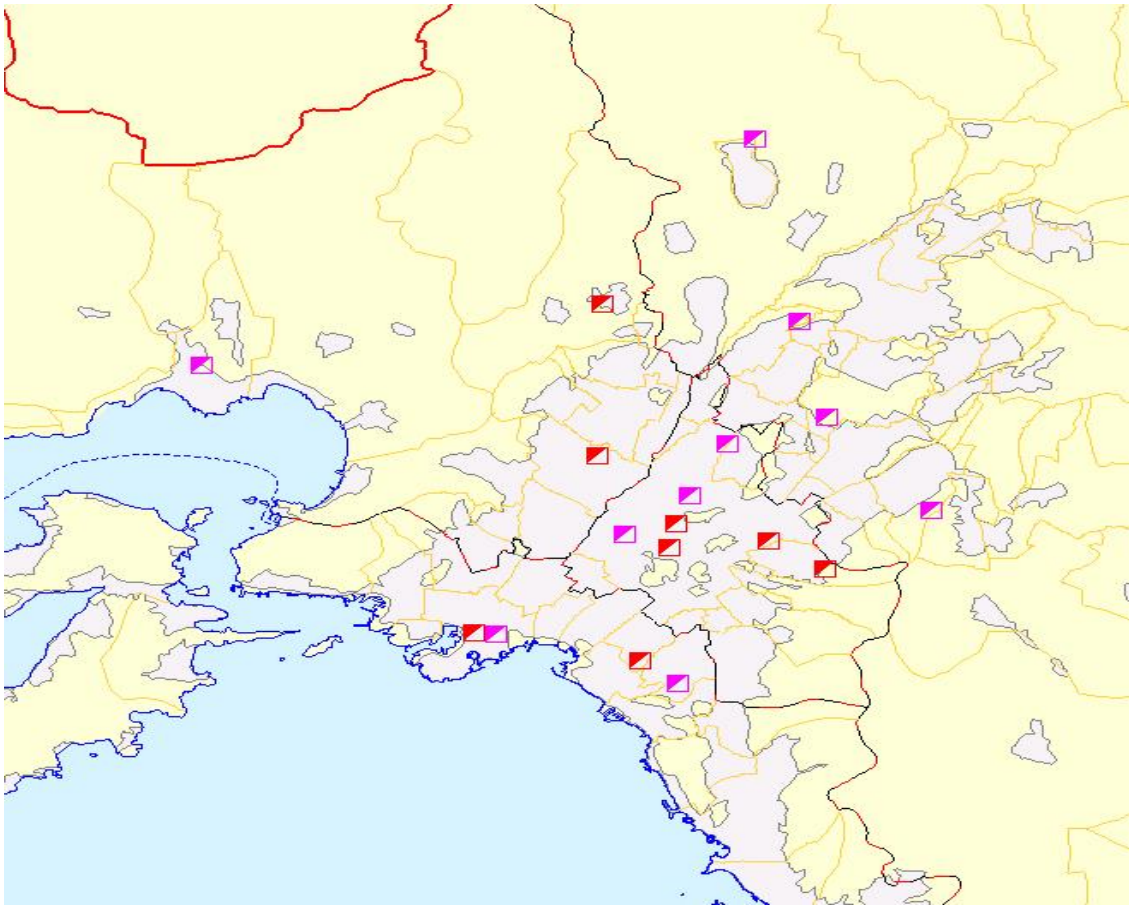
Τα διάφορα στάδια κηρύσσονται όταν οι μετρούμενες τιμές υπερβούν ή προσεγγίσουν τις τιμές του Πίνακα 5 και ταυτόχρονα υπάρχει πρόβλεψη για συνθήκες που ευνοούν τη διατήρηση ή αύξηση των τιμών ρύπανσης για τις επόμενες ή την επόμενη ημέρα. Από το 1998 και σε εφαρμογή της σχετικής ΠΥΣ (ΦΕΚ 19/Α/19.2.97) που εναρμονίζει την κοινοτική με την Εθνική νομοθεσία το όριο προειδοποίησης για το όζον μειώθηκε από 200 μg/m^3 σε 180 μg/m^3. Παράλληλα, με την εφαρμογή της υπ ' αριθμών 35/30-5-2002 ΠΥΣ, υιοθετούνται για το διοξείδιο του αζώτου και διοξείδιο του θείου, όρια συναγερμού, τα οποία ισχύουν εφεξής, αντικαθιστώντας τις οριακές τιμές του προηγούμενου πίνακα. Τα όρια συναγερμού είναι:

Ρύπος	**Χρονική Βάση**	**Όριο συναγερμού**
NO_2 (μg/m^3)	1 ώρα	400
SO_2 (μg/m^3)	1 ώρα	500

(Πηγή: ΟΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η ποιότητα της ατμόσφαιρας στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας ελέγχεται από το ΥΠΕΧΩΔΕ, το οποίο διαθέτει έναν αριθμό σταθερών σταθμών ελέγχου εκπομπών. Τα αποτελέσματα δημοσιεύονται ετησίως.

Το 2002 η Δ/νση ΕΑΡΘ (Τμήμα Ποιότητας Ατμόσφαιρας) λειτούργησε δεκαοκτώ σταθμούς μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή Αττικής(βλ. σχήμα 1 που ακολουθεί).



Σχήμα 1 Χάρτης της περιοχής Αθηνών που εμφανίζονται οι θέσεις μέτρησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
(Πηγή: ΥΠΕΧΩΔΕ, Δ/νση ΕΑΡΘ, 2003)

Α.13.4 Σύγκριση με Εθνικά όρια ποιότητας ατμόσφαιρας.

Η χώρα μας έχει νομοθετήσει για τους ρύπους διοξείδιο του θείου, καπνό, διοξείδιο του αζώτου, μόλυβδο και όζον τα όρια ποιότητας ατμόσφαιρας που έχουν καθιερωθεί στην Ευρωπαϊκή Ενωση. Τα όρια αυτά δίνονται στο Παράρτημα ΙΙΙ. Στο ίδιο Παράρτημα δίνονται οι μακροχρόνιοι στόχοι που προτείνονται από την Παγκόσμιο Οργάνωση Υγείας (ΠΟΥ). Υπάρχει διαφορά μεταξύ των όρων, όριο και στόχος .Ο μεν πρώτος αναφέρεται σε κάποια τιμή ενός ρύπου, που έχει καθιερωθεί νομοθετικά λαμβάνοντας υπόψη, εκτός των επιδράσεων του ρύπου αυτού στο περιβάλλον και τη δυνατότητα επίτευξης της τιμής αυτής από τεχνολογικής και οικονομικής πλευράς. Αντίθετα ο στόχος λαμβάνει υπόψη μόνο την επίδραση του ρύπου στην ανθρώπινη υγεία, δεν είναι νομοθετημένος και συνήθως είναι αυστηρότερος από το όριο.

Α.13.5 Οι νέες οδηγίες και τα νέα όρια για την ατμοσφαιρική ρύπανση

Η Ευρωπαϊκή Ένωση με τις νέες οδηγίες σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση θεσπίζει, πέραν των άλλων, νέα όρια για τους διάφορους ατμοσφαιρικούς ρύπους. Τα όρια αυτά αναφέρονται τόσο στην προστασία της ανθρώπινης υγείας όσο και των οικοσυστημάτων.

Στην παρούσα φάση, από την Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν εκδοθεί:

- Η οδηγία – πλαίσιο για την ατμοσφαιρική ρύπανση (οδηγία 1996/62/ΕΚ) για την εκτίμηση και διαχείριση της ποιότητας του αέρα του περιβάλλοντος
- Η πρώτη «θυγατρική» της οδηγία (οδηγία 1999/30/ΕΚ) για τις οριακές τιμές διοξειδίου του θείου, οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου, στον αέρα του περιβάλλοντος
- Η δεύτερη «θυγατρική» της οδηγία (οδηγία 2000/69/ΕΚ) για τις οριακές τιμές βενζολίου και μονοξειδίου του άνθρακα στον αέρα του περιβάλλοντος
- Η τρίτη «θυγατική» της οδηγία (οδηγία 2002/3/ΕΚ) σχετικά με το όζον στον αέρα του περιβάλλοντος

Αναμένεται η έκδοση της τέταρτης «θυγατρικής» οδηγίας αναφορικά με τα μέταλλα και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον αέρα του περιβάλλοντος.
Με βάση τις παραπάνω οδηγίες, θεσπίζονται νέα όρια για την προστασία της ανθρώπινης υγείας, που έχουν ως έτος εφαρμογής το 2005 ή το 2010, ανάλογα τον ρύπο. Τα όρια αυτά, δεν είναι στην παρούσα φάση δεσμευτικά για τα κράτη – μέλη, αλλά πρέπει να παρακολουθείται η πορεία εξέλιξης των τιμών ρύπανσης, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους (2005 ή 2010), η τήρηση των οριακών τιμών. Επιπρόσθετα τα κράτη μέλη πρέπει να εκπονούν και να υλοποιούν σχέδια δράσης για την προετοιμασία τους όσον αφορά στη τήρηση των ορίων.
Η φιλοσοφία εφαρμογής των νέων ορίων είναι συνοπτικά η ακόλουθη:
Για κάθε ρύπο ορίζεται μία **οριακή τιμή** για την προστασία της ανθρώπινης υγείας, με το αντίστοιχο έτος έναρξης ισχύος της (2005 ή 2010). Παράλληλα δίνεται και ένα **περιθώριο ανοχής**, το οποίο αθροίζεται στην οριακή τιμή, δίνοντας έτσι την τιμή στόχο, η οποία ισχύει

ενδεικτικά στο μεσοδιάστημα έως την θέση σε ισχύ της οριακής τιμής. Το περιθώριο ανοχής κάθε χρόνο μειώνεται, έτσι ώστε στην ημερομηνία ισχύος του νέου ορίου να μηδενιστεί.

Οριακές τιμές για τους διάφορους ρύπους δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πινακας 6

Ρύπος	**Οριακή τιμή**	**Έτος ισχύος**	**Ενδεικτική οριακή τιμή για προετοιμασία**			
			2001	2002	2003	2004
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO)	10 mg/m^3 Μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή	1/1/2005	16 mg/m^3	16 mg/m^3	14 mg/m^3	12 mg/m^3
Βενζόλιο (C_6H_6)	5 μg/m^3 Μέση ετήσια τιμή	1/1/2010	10 μg/m^3	10 μg/m^3	10 μg/m^3	10 μg/m^3
Διοξείδιο του θείου (SO_2)	350 μg/m^3 Μέση ωριαία τιμή, των οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση Περισσότερες από 24 φορές ανά έτος	1/1/2005	470 μg/m^3	440 μg/m^3	410 μg/m^3	380 μg/m^3
	125 μg/m^3 Μέση ημερήσια τιμή, των οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση Περισσότερες από 3 φορές ανά έτος	1/1/2005	125 μg/m^3	125 μg/m^3	125 μg/m^3	125 μg/m^3
Διοξείδιο του αζώτου (NO_2)	200 μg/m^3 Μέση ωριαία τιμή, των οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος	1/1/2010	290 μg/m^3	280 μg/m^3	270 μg/m^3	260 μg/m^3
	40 μg/m^3	1/1/20	58 μg/	56 μg/	54 μg/	52 μg/

	μέση ετήσια τιμή	10	m^3	m^3	m^3	m^3
Αιωρούμενα σωματίδια $ΑΣ_{10}$	50 μg/m^3 μέση ημερήσια τιμή, των οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος	1/1/2005	70 μg/m^3	65 μg/m^3	60 μg/m^3	55 μg/m^3
	40 μg/m^3 μέση ετήσια τιμή	1/1/2005	46,4 μg/m^3	44,8 μg/m^3	43,2 μg/m^3	41,6 μg/m^3
Μόλυβδος (Pb)	0,5 μg/m^3 μέση ετήσια τιμή	1/1/2005	0,9 μg/m^3	0,8 μg/m^3	0,7 μg/m^3	0,6 μg/m^3
Όζον (O_3)	50 μg/m^3 μέση οκτάωρη τιμή, των οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 25 φορές ανά έτος για διάστημα 3 ετών	1/1/2010	50 μg/m^3	50 μg/m^3	50 μg/m^3	50 μg/m^3

(Πηγή: ΟΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Συμπεράσματα

Η περιοχή της Αθήνας όπως και όλες οι μεγάλες πόλεις στον κόσμο παρουσιάζει προβλήματα ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Τα προβλήματα αυτά επιδεινώνονται λόγω της κακής ρυμοτομίας της περιοχής και της υπερσυγκέντρωσης του πληθυσμού και δραστηριοτήτων. Επίσης, επιβαρυντικοί παράγοντες για τη ρύπανση και ιδιαίτερα της φωτοχημικής είναι η τοπογραφία της περιοχής (περικύκλωση της πόλης από βουνά) και οι κλιματολογικές συνθήκες (έντονη ηλιοφάνεια, συχνή σχετικά παρουσία αναστροφών, υψηλές θερμοκρασίες). Τα βασικά συμπεράσματα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση μπορούν να συνοψιστούν στα εξής:

1. Διαχρονικά η ατμοσφαιρική ρύπανση στην περιοχή της Αθήνας παρουσιάζει πτωτική τάση ή τάση σταθεροποίησης με βάση τα στοιχεία που προέρχονται από τους σταθμούς με μεγάλη χρονοσειρά δεδομένων. Η πτωτική αυτή τάση εντοπίζεται κύρια

στους πρωτογενείς ρύπους όπως το μονοξείδιο του άνθρακα, το διοξείδιο του θείου και ο καπνός.

2. Κύριο πρόβλημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης αποτελεί το όζον. Ο ρύπος αυτός εμφανίζει μεγάλες τιμές λόγω της αυξημένης ηλιοφάνειας της περιοχής, με αποτέλεσμα στην περιφέρεια της πόλης και κυρίως στα βόρεια και ανατολικά προάστια της, να εμφανίζονται το καλοκαίρι και στη διάρκεια των μεσημβρινών και πρώτων απογευματινών ωρών, αυξημένες τιμές.

3. Σημαντικό πρόβλημα αποτελούν και τα αιωρούμενα σωματίδια με αεροδυναμική διάμετρο έως 10μm (PM_{10}). Οι συγκεντρώσεις αυτών, για το 2001, υπερέβησαν την οριακή τιμή, σε 6 από τους συνολικά 8 σταθμούς μέτρησης, τόσο ως προς την μέση ημερήσια τιμή όσο και ως προς την μέση ετήσια τιμή.

4. Μεγαλύτερες τιμές SO_2, NO_2, CO και καπνού παρουσιάζονται στο κέντρο της πόλης ενώ για το O_3 στην περιφέρεια και κυρίως στα βόρεια προάστια. Για το διοξείδιο του αζώτου για το 2001,υπήρξε υπέρβαση των εθνικών ορίων ποιότητας ατμόσφαιρας σε έναν από τους σταθμούς του κέντρου της πόλης (Πατησίων).

5. Για το διοξείδιο του θείου, τον καπνό και το μονοξείδιο του άνθρακα μεγαλύτερες τιμές παρουσιάζονται τους χειμερινούς μήνες ενώ για τους καλοκαιρινούς μεγαλύτερες τιμές εμφανίζονται για το διοξείδιο του αζώτου και το όζον.

6. Στη διάρκεια του Σαββατοκύριακου, οι τιμές όλων των ρύπων εκτός του όζοντος παρουσιάζουν μικρή μείωση

7. Στη διάρκεια του 24ώρου, οι αιχμές ρύπανσης παρουσιάζονται, για το διοξείδιο του θείου και το μονοξείδιο του άνθρακα το πρωί 8-10 και το βράδυ 9-11, για το διοξείδιο του αζώτου το πρωί 9-11 και για το όζον τις πρώτες μεταμεσημβρινές ώρες.

Μεγάλες τιμές ρύπανσης παρουσιάζονται με διευθύνσεις ανέμου του νοτίου και δυτικού τομέα, με ταχύτητα ανέμου μικρότερη από 5m/s (συνθήκες θαλάσσιας αύρας) και όταν επικρατούν συνθήκες θερμοκρασιακής αναστροφής.

(Πηγή: ΟΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Α.14 ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΗΓΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Οι πιο σημαντικές πηγές θορύβου, που ευθύνονται για την υποβάθμιση του οικιστικού περιβάλλοντος, είναι οι ακόλουθες:

- Η κυκλοφορία των μέσων μεταφοράς κάθε είδους
- Οι βιομηχανικές και βιοτεχνικές εγκαταστάσεις
- Οι εγκαταστάσεις αναψυχής και διασκέδασης
- Οι οικιακές συσκευές

Οι περιοχές με ιδιαίτερο πρόβλημα υποβάθμισης του ακουστικού περιβάλλοντος, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, είναι σχεδόν όλες οι αστικές περιοχές της χώρας. Βεβαίως το πρόβλημα είναι σαφώς εντονότερο στα μεγάλα αστικά κέντρα όπως στην Αθήνα, (που συγκεντρώνει το 40% του πληθυσμού, το 50% της βιομηχανικής και βιοτεχνικής δραστηριότητας, το 55 % των οχημάτων και το 70 % των Υπηρεσιών), στη Θεσσαλονίκη κλπ.

Εκτός από τις μεγάλες αστικές περιοχές, εντονότατο πρόβλημα θορύβου αντιμετωπίζουν και σχεδόν όλες οι τουριστικές περιοχές της χώρας. Οι συνέπειες φαίνεται ότι επηρεάζουν τόσο την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, με αποτέλεσμα τη μείωση του τουριστικού ρεύματος, όσο και την ποιότητα ζωής των μονίμων κατοίκων αυτών των περιοχών. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος έχει εντάξει, στο Β' ΚΠΣ, ένα ειδικό έργο αντιμετώπισης του θορύβου στις τουριστικές περιοχές, με στόχο την διαμόρφωση στρατηγικής για την εφαρμογή δέσμης ειδικών μέτρων και παρεμβάσεων.

Α.14.1 Ο θόρυβος από τις εγκαταστάσεις

Με τον όρο "εγκαταστάσεις" εννοούνται κυρίως:

- οι βιομηχανίες και οι βιοτεχνίες
- οι μικρές μηχανολογικές εγκαταστάσεις που είναι διάσπαρτες μέσα στον οικιστικό ιστό (κλιματιστικά, ψυκτικά, εξαεριστήρες κλπ.)

Ο έλεγχος του θορύβου αυτών των εγκαταστάσεων, είτε μέσω των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είτε μέσω παραπόνων των πολιτών, γίνεται σήμερα κατά τρόπο όχι ιδιαίτερα ικανοποιητικό.

Το γεγονός αυτό οφείλεται κυρίως στην έλλειψη ορθού νομοθετικού πλαισίου, στη σύγχυση αρμοδιοτήτων μεταξύ των υπηρεσιών του Κράτους, στην έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού κυρίως των περιφερειακών υπηρεσιών και στην έλλειψη απαραίτητου εξοπλισμού.

Αποφασίστηκε:

- Η Θέσπιση Νέου Νομοθετικού Πλαισίου.

  Σύμφωνα με αυτό προβλέπονται νέα βελτιωμένα όρια θορύβου, αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου και επιβολή κυρώσεων. Ήδη έχει γίνει η σχετική επεξεργασία με τους συναρμόδιους φορείς και προωθείται η έκδοση της σχετικής απόφασης.

- Συστηματοποίηση του Ελέγχου του Θορύβου των Βιομηχανιών

  Με την επιβολή των περιβαλλοντικών όρων και την αναγραφή τους στην χορηγούμενη άδεια μέσω των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

- Συστηματική Επιθεώρηση των Μεγάλων Εγκαταστάσεων

  ως προς τον θόρυβο, με συχνότητα το αργότερο κάθε 6 μήνες και να χορηγείται ένα πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τους όρους περιβαλλοντικής προστασίας που τους έχουν τεθεί μέσω των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων: ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ΚΕΘΕ)

  Τα κριτήρια για την τοποθέτηση μιας εγκατάστασης στον κατάλογο των προς έλεγχο εγκαταστάσεων είναι μεταξύ άλλων:

  - το μέγεθος της
  - η φύση της δραστηριότητας της, και
  - η θέση της μέσα στον οικιστικό ιστό, το πόσο κοντά δηλαδή βρίσκεται σε σχέση με κατοικίες.

- Οργάνωση όλων οι Περιφερειακών Υπηρεσιών της Χώρας

  για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των παραπόνων των πολιτών. Ο εξοπλισμός τους έχει ενταχθεί στο Β' ΚΠΣ και οι σχετικές διαδικασίες έχουν αρχίσει.

Α.15 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ – ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΤΑΥΡΟΥ

Εταιρεία : ΧΡΟΝΑΚΗΣ, Ξ., & ΥΙΟΙ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103462420
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΕΡΜΑ - ΓΟΥΝΑ)

Εταιρεία : ΚΟΥΤΣΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 30
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103468973
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΕΡΜΑ - ΓΟΥΝΑ)

Εταιρεία : ΜΙΛΗΛΗΣ, Α., Α.Β.&Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Προφ. Δανιήλ 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103456316
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΕΡΜΑ - ΓΟΥΝΑ)

Εταιρεία : ΤΟΥΦΕΞΙΑΝ, ΣΕΡΚΟΣ, & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Προφ. Δανιήλ 12
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103458770
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΕΡΜΑ - ΓΟΥΝΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : NOBEL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ήρας 6
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451257
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΝΕΟΝ ΣΤΑΡ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Σμύρνης 13-15
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103471106
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΦΛΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ελ. Βενιζέλου 4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103470010
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ARISTON BLINDS Σ. ΝΤΑΣΙΚΟΣ - Γ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Γρηγορίου 40
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103474742
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΖΗΣΗΣ, Ι., & ΣΙΑ "UNIPLAN SET" Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αγ. Σοφίας 14
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103424935
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΜΑΝΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Θ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 45
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103421368
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΚΑΦΙΡΗΣ, Κ., & ΣΙΑ Ο.Ε. "INTERPACK"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ήρας 11
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103428186-7
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΛΕΠΟΥΡΑΣ, Χ., - Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λαμίας 3
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103462081
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΥ, Α., & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 61
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103425669
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΝΟΕΛ Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κύπρου 12
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104816186
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : G.V.R. Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πατρ. Γρηγορίου 58-60
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103469071
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΚΑΡΑΣΑΒΒΑΣ ΛΑΖΑΡΟΣ "LAKI"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Διός 3
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103470681
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΣΤΑΥΡΑΕΤΟΥ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αριστοτέλους 14
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103467301
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΒΙΟΤΑΚ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πειραιώς 180
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103468914
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΠΡΩΤΟΣ Α.Ε.&Β.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ηρας 38
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103459129
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Ο., "ASTOR" ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Σάμου 4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103468680
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : BOSS Ι. ΧΡ. ΣΤΑΥΡΟΥΛΑΚΗΣ Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πειραιώς 242
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104835280-7
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΟΦΙΜΩΝ REGAL Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Σαλαμινίας 5
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103463200
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ηρας 25
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103468024
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΔΗΜΟΥΛΑΣ ΣΠΥΡΟΔΗΜΗΤΡΗΣ "ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΛΥΨΩ"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πειραιώς 226
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103423500-5
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ, ΕΥΑΓΓ., & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Σαλαμινίας 3
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103422012
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΑΠΕΡΓΗΣ ΜΑΡΚΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Μιχ. Ψαρρού 1 & Μενεμένης 18
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103461317
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΜΟΥΖΑΚΗ, Σ., ΥΙΟΙ, OLYMPIC A.B.E.& E.E.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Υψηλάντου 22
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103420729
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΠΑΠΠΑ, ΑΦΟΙ, Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πέτρου Ράλλη 16
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103412971
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ALAS HELLAS Γ. ΔΡΑΚΟΣ - Ε. ΠΟΛΥΔΟΡΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 46
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103462057
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΤΑΓΑΡΟΥΛΙΑ, Σ. & Ε., Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Απόλλωνος 17
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103472151
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΕΥΡΩΤΡΟΦΕΣ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κερκύρας 3
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103490000
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΔΕΛΤΑ ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΒΙΟΜ. ΓΑΛΑΚΤΟΣ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κερκύρας 3
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103494000
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΙΝΤΡΟΦΕΞ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θέμιδος 28
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104836352
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ, Α. Κ., & ΣΙΑ Ο.Ε. "ΑΣΤΗΡ"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Τσακάλωφ 4-6
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104812381
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ)

Εταιρεία : Λ. ΛΑΤΣΗΣ - Δ. ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΟΕ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. ΡΑΛΛΗ 37
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103458429
Κατηγορία : ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΕΙΔΗ ΚΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Εταιρεία : G.P.PLAST ΠΑΛΙΑΤΣΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : ΠΑΤΡΙΑΡΧΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε' 25
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103473955
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : GP PLAST
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε' 25
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103473995
Κατηγορία : ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΔΗ

Εταιρεία : ΚΑΣΙΟΥΜΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 6
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451382
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ, Γ., - Ν. ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη 18
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451131
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : TRIANTAS Β. & Δ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πειραιώς 180 & Λαμίας 6
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103423056
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΚΟΚΟΠΛΑΣΤ Γ. ΧΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πάροδος Αγ. Αννης 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103459435
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΤΡΑΓΟΜΑΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Π.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Βρυούλων 11
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103453780
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΜΕΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Γ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αγίας Αννης 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103421323
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΛΑΔΙΚΟΣ, Α., & ΣΙΑ Ο.Ε. "SIFOPLAST"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 34
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103414070
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΝΟΒΟΠΑΚ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πλατάνας 6
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103454303
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΒΙΕΛ ΑΦΟΙ ΜΕΝΔΩΝΗ & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αττάλου 20 & Λητούς
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451051
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : BLOW PLAST Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 32
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103456195
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ειρήνης 55
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103461734
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΝΙΚΠΟ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αγ. Αννης 53
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103479202-3
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Τεώ 44
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104813946
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : BASEPLAST Α.Β.Ε.Ε. ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πάροδος Αγ. Αννης 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103420054
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΠΑΠΑΔΑΚΟΥ, Α., & ΣΙΑ Ο.Ε. "PACKOPLAST"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 32
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103452898
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΠΛΑΚΙΩΤΗΣ, Ε. & Σ., Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λαμίας 6
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103461426
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΛΑΣΤΙΚΟ - ΠΛΑΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΛΥΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ Β.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ν. Πλαστήρα 26
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103422910
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Εταιρεία : ΙΓΓΛΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Σαλαμινίας 5
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103457401
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Εταιρεία : NEW WAY A.E.B.E.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : 25ης Μαρτίου 7
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104832926
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : VENUS Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ξάνθου 9 & Λευκάδος
Τ.Κ. : 17778

Εταιρεία : Α.ΜΕΝΔΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : ΑΤΤΑΛΟΥ 20
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103474348
Κατηγορία : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ: ΒΙΟΜ/ΝΙΕΣ - ΒΙΟΤ/ΝΙΕΣ

Εταιρεία : ΣΠΥΡΑΤΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : ΛΗΤΟΥΣ 2-4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103413371
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΙΔΗ

Εταιρεία : ΖΕΙΜΠΕΚΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Προφήτη Δανιήλ 14
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103425469
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΕΡΜΑ - ΓΟΥΝΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΓΚΕΚΑΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Προφ. Δανιήλ 2-4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103456367
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΕΡΜΑ - ΓΟΥΝΑ)

Εταιρεία : ΚΕΛΠΑΝΗΓΥΡΗΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 47-51
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103477652
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΕΡΜΑ - ΓΟΥΝΑ)

Εταιρεία : ΣΜΥΡΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 47
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103477652
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΔΕΡΜΑ - ΓΟΥΝΑ)

Εταιρεία : ΔΥΟΠΙ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Μ. Ψαρρού 2
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103412119
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ, Μ., Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : 25ης Μαρτίου 26
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104832780
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Εταιρεία : FRANKY - ΜΠΑΡΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ 18
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104838514
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Εταιρεία : ΑΝΚΑ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πειραιώς 202
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103413577
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Εταιρεία : ΜΑΡΜΑ Δ. & Κ. ΜΑΡΟΥΣΗΣ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λαμίας 4-6
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103421300
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΜΑΝΔΗΛΑΣ, Σ., MANDY Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : 25ης Μαρτίου 7
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104818719
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Εταιρεία : VALDON Ε. ΑΡΑΝΙΤΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 69
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103473197
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΝΔΥΜΑΤΑ - ΕΣΩΡΟΥΧΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ)

Εταιρεία : ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ, Π., - Ι. ΓΑΒΑΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πάροδος Αγίας Αννης 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103461488
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Δήμητρος 50
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103420043
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Γ., - Ε. ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πλατάνας 6 & Ελευθερίας
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103473066
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΚΡΑΛΛΗ ΑΡΓΥΡΩ Σ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πειραιώς 226
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103427129
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΠΕΤΡΑΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Θ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 17
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104836378
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΒΕΝΤΟΥΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κωνσταντινουπόλεως 54 & Κορυτσάς
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103479710
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΚΟΝΤΙΖΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κερκύρας 2
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103412446
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : MORPHOS ΕΠΙΠΛΟΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΗ Α.Ε.Τ.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κρήτης 2 & Π. Ράλλη
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103459090
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΛΥΚΟΥΡΓΙΩΤΗΣ, Π., Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Δήμητρος 35
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103420973
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΒΕΝΤΟΥΡΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κωνσταντινουπόλεως 56
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451746
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ, ΓΙΑΝΝΗΣ, Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θέμιδος 25
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104832712-15
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΣΥΛΑΣ, Ν., - Α. ΚΟΥΤΣΟΧΡΗΣΤΟΥ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη 37α
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103424651
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΚΑΡΑΜΠΙΝΗΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Μενεμένης 20
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103468692
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Εταιρεία : ΜΙΛΑΝΟΥ, ΑΦΟΙ, Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη 25
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103422862
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΊΑ (ΕΠΙΠΛΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΤΣΑΛ Ν. Π. ΤΣΑΛΑΠΑΤΑΣ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103462519
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Ο.Ε. VIOFAN LIGHTING
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : 25ης Μαρτίου & Ξάνθου 2
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104829888
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : 25ης Μαρτίου 9
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104811082
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΨΑΡΟΥΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. "FESTOS"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αγ. Γεωργίου 4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103469913
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΨΑΡΟΥΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. "FESTOS"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αγ. Γεωργίου 4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103469913
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΜΠΟΝ, Μ., Α.Ε.Β.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πειραιώς 244
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104823325
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΛΑΜΠΡΙΔΗ, ΑΦΟΙ, & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : 25ης Μαρτίου 7
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104824054-5
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΔΙΑΕΛ Α.Β.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ελ. Βενιζέλου 14
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103456149
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ, Π., Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θεσσαλονίκης 286α
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104825228-9
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ "GEMEMO"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πόντου 27
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103455529
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΑΔΑΜΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αρχιμήδους 4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104816520
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΣΥΝΟΔΙΝΟΥ ΒΙΡΓΙΝΙΑ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Μαραθώνος 25
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103411864
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Απόλλωνος 2
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103460454
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ, Σ., Α.Ε.Β.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θεσσαλονίκης 286α
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104825228-9
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΚΟΛΕΝΤΙΝΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κλαζομενών 1
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103479646
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ - ΕΙΔΗ ΑΠΟ ΥΦΑΣΜΑ)

Εταιρεία : BENEFIT HOME TEXTILE ΜΑΡΙΑ ΝΤΟΛΑΤΖΑ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αίαντος 34
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103427117
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΛΕΥΚΑ ΕΙΔΗ - ΕΙΔΗ ΑΠΟ ΥΦΑΣΜΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΒΕΝΤΟΥΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Γ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κωνσταντινουπόλεως 56
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103420031
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΚΑΤΣΑΣ, Ι., - Π. ΛΙΑΚΕΑΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Υψηλάντου 6
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103459265
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΠΑΝΕΛ KRAFT Α.Ε.Β.Ε
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη 55
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103469884
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΡΟΛΟΝ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ηρας 27β
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103450620
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.g

Εταιρεία : ΒΙΟΣΩΛ Α.Β.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ελ. Βενιζέλου 3-5 & Μενεμένης
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103410000
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ROLLEX Σ. Κ. ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 48
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103456447
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : INTERMETAL Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ειρήνης 51
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103454401
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : INTERMETAL Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ειρήνης 51
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103454401
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΚΙΑΜΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
Υπεύθυνος : Ιδιοκτήτης Κιάμου Χριστίνα
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κύπρου 24
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104814121
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΝΕΟΧΡΗΜ Ν. & Σ. ΖΕΡΒΑΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Διός 18
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103420034
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΠΟΛΥΓΕΡΙΝΟΥ, ΑΦΟΙ, & ΣΙΑ Ε.Ε. "VEK'S"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Δήμητρας 34
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103458641
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΣΕΡΓΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θησέως 3 & Ειρήνης
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451340
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΣΕΡΓΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θησέως 3 & Ειρήνης
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451340
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΓΚΛΙΑΤΗΣ, Α. & Π., Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 22
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103421628
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ηρας 21
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103466122
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : LIMIT ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΡ. ΛΙΓΓΡΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Υψηλάντου 16
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103427767
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΠΕΡΡΑΚΗΣ, Κ., Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ηρας 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103476909
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΤΖΑΒΙΔΑΣ, ΣΠ., & ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πλαστήρα 12
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103473756
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΑΛΕΚΙΤΖΟΓΛΟΥ, Ι., & ΣΙΑ Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη 1
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103470871
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Κ., - Π. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ειρήνης 47
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103452870
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΔΕΛΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη 35
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103465496
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΜΑΚΚΑΣ, Χ., - Α. ΛΑΜΠΡΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Διός 8 & Τερψιχόρης
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103470679
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

Εταιρεία : ΧΑΛΚΟΡ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πειραιώς 252
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104898111
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΧΑΤΖΗΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λ. Ειρήνης 22
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103410986-7
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΧΑΤΖΗΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λ. Ειρήνης 22
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103410986-7
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ)

Εταιρεία : ΣΙΒΗΡΙΑ Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Κασίμη 12
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103458974
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΣΙΒΗΡΙΑ Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Κασίμη 12
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103458974
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΗ, ΑΦΟΙ, & ΣΙΑ Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 9 & Παπάζογλου
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103460692
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΠΑΤΟΥΚΛΙΑΣ, Μ., - Ν. ΠΟΥΛΗΜΕΝΟΣ Ο.Ε. "ΜΗΧΑΝΟΠΛΑΣΤΙΚΗ"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κωνσταντινουπόλεως 87
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103457175
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : OLYMPIC SHOE MACHINERY ΑΦΟΙ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΗ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 9 & Παπάζογλου
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104836345-6
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΦΙΛΙΠΠΙΤΖΗΣ, Γ., & ΣΙΑ Ο.Ε. "FILKA"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θάσου 2
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103453818
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΚΑΤΣΟΣ, Κ., & ΥΙΟΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πόντου 22
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103465358
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Α.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Δήμητρος 36 & Απόλλωνος 1
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103472669
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΜΠΟΥΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Δήμητρας 44
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103458059
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΣΤΑΥΡΑΚΟΠΟΥΛΟΙ, ΑΦΟΙ, Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 52
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103455227
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΑΤΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Μακρυγιάννη 23
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103461496
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΜΠΡΟΥΣΤΑ, Θ., ΥΙΟΙ, Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη & Πάροδος Αγ. Αννης 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103464490
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΧΡΥΣΑΔΑΚΟΥ, ΕΙΡ., ΔΙΑΝΑ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αριστοτέλους 5
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103465739
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)

Εταιρεία : ΛΙΑΠΗ, ΑΦΟΙ, Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ελευθερίας 42
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103452957
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΞΥΛΟ - ΦΕΛΛΟΣ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΤΟΥΡΙΚΗ, Χ., ΑΦΟΙ, Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ηρας 42
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103458147
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΞΥΛΟ - ΦΕΛΛΟΣ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : A.B.E.K. A.E.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 18
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103462241
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΞΥΛΟ - ΦΕΛΛΟΣ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : COOL HELLAS A.E.B.E.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κασίμη 4
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103424117-8
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΠΟΤΑ)

Εταιρεία : ΠΑΥΛΙΔΗ, Χ., ΑΦΟΙ, Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Μενεμένης 8
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103422462
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΠΟΤΑ)

Εταιρεία : ΒΑΡΔΑΛΑΧΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 85
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103477965
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΜΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.g

Εταιρεία : ΓΑΙΤΑΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 67 & Διός
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103410197
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΜΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ)

Εταιρεία : ΑΣΒΕΣΤΟΠΟΙΙΑ ΡΕΝΤΗ Κ. ΡΑΙΚΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 31
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104816570
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΜΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ)

Εταιρεία : ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ, Ι., - Β. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 83
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451912
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΜΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ)

Εταιρεία : ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΥΛΗ, Ι., ΑΦΟΙ, Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λεωφ. Ειρήνης 83
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103453102
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΜΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΜΠΙΛΛΙΟΣ, Γ., Α.Β.&Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ξάνθου 9 & Λευκάδος
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104834074-5
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ROMEO ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ Α.Β.&Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κύπρου 19
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104816244
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΣΠΕΝΤΖΟΣ, Δ., & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αρχιμήδους 18
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104810578
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΔΥΝΑΜΙΔΗΣ, Α., Α.Ε.&Β.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πόντου 24
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103472620
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΚΑΡΑΒΡΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αγ. Αννης 10
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103470954
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ROLLAN Γ. ΣΑΚΑΡΟΥΔΗΣ - Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Τεώ 20
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103451232
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΠΥΡΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. ΚΑΤΡΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Τεώ 42
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104824224
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΠΑΡΤΣΙΚΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Τέω 44
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104813222
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΠΑΠΠΑΣ, Ε., - Ν. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ξάνθου 9
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104834769
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΛΙΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Μαραθώνος & Αναξαγόρα 46
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103413362
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΠΡΕΒΕΝΙΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ Σ.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Τεώ 20
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103453769
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : COVANTO A.E.B.E.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Χαμοστέρνας & Κλαζομενών 1
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103427876
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ANGEL'S A.E.B.E.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ξάνθου 9 & Λευκάδος
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104812243
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΜΠΟΥΡΝΑΖΟΥ, Δ., ΑΦΟΙ, Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αρχιμήδους 18 & Λευκάδος
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104819907
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΒΕΡΓΙΝΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αναξαγόρα 33
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103473500
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΕΙΔΗ)

Εταιρεία : ΑΝΚΟΡ Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ραφαηλίδου 3
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104836321-9
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ, Γ., & ΣΙΑ Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Πάροδος Ταύρου 41
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103463420
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Εταιρεία : NOVINCHROM Σ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ηρας 27
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103450620
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ, Ν., - Γ. ΠΕΤΡΟΥΤΣΟΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θεσσαλονίκης 290
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104818462
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΒΑΛΣΑΜΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, & ΣΙΑ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αττάλου 22
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103467573
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : CARMYCO A.E.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Θέμιδος 26 & Αγρινίου 7
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104832740-4
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Εταιρεία : POLARCHEM E.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Διός 26
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103413325-6
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΑΡΜΑΠΛΑΣΤ Α.Β.&Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη 17
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103450286
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Εταιρεία : EUROCHEM E.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ραφαηλίδου 3
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104836321
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΗΜΙΚΑ - ΑΕΡΙΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : SPINTEX Ε.Π.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ξάνθου 5
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104835065
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΦΑΡΜΑΚΑ - ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ - ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ)

Εταιρεία : ΖΑΧΑΡΑΤΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Σπερχειού 21
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103425354
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΕΛΛΗΝΟΠΛΑΣΤ Κ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ - Ν. ΑΝΤΥΠΑΣ Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Αγρινίου 9
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104823805
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΧΕΡΟΥΒΕΙΜ, ΑΦΟΙ, Ο.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Λοκρίδος 33
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103463437
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : PRIMA Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Κορυτσάς 1
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103410259
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΧΗΜΕΙΟΧΑΡΤ Α.Ε.&Β.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Π. Ράλλη 33 (Πάροδος Κρήτης)
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103467052
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΦΗΜΗ Μ.ΕΛ.ΠΑ. Α.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ελ. Βενιζέλου 16
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103465802
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΚΟΣΚΙΝΙΔΗΣ, ΣΤ. Σ., Α.Β.Ε.Ε.
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Ταύρου 15
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2104836300-7
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Εταιρεία : ΤΣΟΥΛΟΥΣΙΑΝ, Π., "ΧΑΡΤΟΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ"
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Σαλαμινίας 5
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103461771
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Μεσολογγίου 7
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103470195
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Εταιρεία : ΖΑΡΒΑΝΟΣ, Σ., - Π. ΤΣΟΥΛΟΥΣΙΑΝ Ο.Ε. "ΧΑΡΤΟΤΕΧΝΙΚΗ
Νομός : ΑΤΤΙΚΗΣ
Πόλη : ΤΑΥΡΟΣ
Διεύθυνση : Σαλαμινίας 5
Τ.Κ. : 17778
Τηλέφωνο : 2103461771
Κατηγορία : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΧΑΡΤΙ & ΠΡΟΙΟΝΤΑ)

Πηγή: vres.gr , vrisko.gr

Α.15.1 Καταγραφή χωματερών και λατομικών εγκαταστάσεων

Παρά τις προσπάθειες μας και τις επισκέψεις μας στις κρατικές υπηρεσίες, διαπιστώσαμε ορθώς από όλες ότι δεν υπάρχει και ούτε υπήρχε ποτέ καταγραφή χωματερών και λατομείων στην περιοχή του Ταύρου.

Α.16 ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ

Α.16.1 Η Καταπολέμηση του Θορύβου

- Κατάρτιση προγραμμάτων και σχεδιασμός έργων μελετών και δράσεων για την αντιμετώπιση θορύβων, κραδασμών και ακτινοβολιών.
- Συμπλήρωση της Ελληνικής Νομοθεσίας σε θέματα αντιμετώπισης θορύβων, κραδασμών και ακτινοβολιών.
- Έλεγχος Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σε θέματα θορύβων, κραδασμών και ακτινοβολιών.
- Αυτοψίες θορύβου - μέσω ηχομετρήσεων - κυρίως βιοτεχνικών και βιομηχανικών εγκαταστάσεων, ύστερα από αιτήσεις φορέων ή παράπονα πολιτών.
- Κατασκευές έργων ηχοπροστασίας από οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα (π.χ. ηχοπετασμάτων).
- Διαπίστωση της ποιότητας του ακουστικού περιβάλλοντος μέσω έκδοσης Χαρτών Θορύβου για διάφορες περιοχές της χώρας.
- Έλεγχος θορύβου των δικύκλων από μικτά συνεργεία της Τροχαίας και του Τμήματος Καταπολέμησης Θορύβου επί καθημερινής βάσης.
- Ερευνητικές εργασίες σε συνεργασία με τα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας.
- Έκδοση Τεχνικών φυλλαδίων, εκθέσεων, ενημερωτικών εντύπων κλπ.
- Εκπροσώπηση της Ελλάδος σε διεθνείς επιτροπές, διυπουργικές ομάδες εργασίας, ημερίδες κλπ.
- Συμπλήρωση της Ελληνικής Νομοθεσίας σε θέματα αντιμετώπισης θορύβων, κραδασμών και ακτινοβολιών

Παρακάτω αναφέρεται κατά χρονολογική σειρά η βασική Ελληνική Νομοθεσία σχετικά με την αντιμετώπιση θορύβου:

455/76 - ΦΕΚ 169 /Α/ 5 ΙΟΥΛ 76
(Π.Δ. περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκ/των κλπ. - Κεφ. Β', 'ρθρο 19 - παρ. α)
1178/81 - ΦΕΚ 291 /Α/ 5 ΟΚΤ 81
(Π.Δ. περί της μετρήσεως και του ελέγχου του θορύβου των αεροσκαφών)
1180/81 - ΦΕΚ 293 /Α/ 6 ΟΚΤ 81
(Π.Δ. περί ρυθμίσεως θεμάτων λειτουργίας βιομηχανιών - βιοτεχνιών και πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων κλπ. - 'ρθρο 2 παρ.5 - πίνακας Ι, Όρια θορύβου αναλόγως χρήσεων γης)
Α5/3010 - ΦΕΚ 593 /Β/ 2 ΟΚΤ 85
(Υπ. Αποφ. περί μέτρων προστασίας της Δημόσιας Υγείας από θόρυβο μουσικής των Κέντρων Διασκέδασης και λοιπών καταστημάτων)
56206/1613/86 - ΦΕΚ 570 /Β/ 9 ΣΕΠ 86
(ΥΑ για έγκριση τύπου ΕΟΚ σε μηχανήματα και συσκευές εργοταξίων, αεροσυμπ/τών, αεροσφυρών κλπ. - 'ρθρο 7)
1650/86 - ΦΕΚ 160 /Α/ 16 ΟΚΤ 86
(Νόμος για την προστασία του περιβάλλοντος - 'ρθρο 14, Προστασία από τον θόρυβο)
69001/1921 - ΦΕΚ 751 /Β/ 18 ΟΚΤ 88
(ΚΥΑ για έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών)
3046/304 - ΦΕΚ 59 /Δ/ 3 ΦΕΒ 89
(Πολεοδομική Απόφαση - Κτιριοδομικός Κανονισμός - 'ρθρο 12 περί ηχομόνωσης και ηχοπροστασίας Παράμετροι ακουστικής άνεσης - Κατηγορίες ακουστικής άνεσης - Κριτήρια ηχομόνωσης και ηχοπροστασίας)

225/89 - ΦΕΚ 106 /Α/ 2 ΜΑΙ 89
(Π.Δ περί Υγιεινής και Ασφάλειας στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα, - 'ρθρο 20, προστασία από υψηλούς θορύβους)

61371/90 - ΦΕΚ 603 /Β/ 18 ΣΕΠ 90
(ΚΥΑ περί καθορισμού ωρών λειτουργίας και βαθμού έντασης των μεγαφωνικών εγκαταστάσεων των εκλογικών κέντρων κλπ των συνδυασμών και των υποψηφίων κατά την προεκλογική περίοδο των εκλογών)
69269/5387 - ΦΕΚ 678 /Β/ 25 ΟΚΤ 90 (ΚΥΑ για κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες - Περιεχόμενο μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλ. μελετών (Ε.Μ.Π.) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με τον Ν. 1650/86)
765/91 - ΦΕΚ 81 /Β/ 21 ΦΕΒ 91
(Υπ. Αποφ. περί καθορισμού των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων με καλώδια, των προωθητών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών- εκσκαφέων)
85/91 - ΦΕΚ 38 /Α/ 18 ΜΑΡΤ 91
(Π.Δ. περί προστασίας των εργαζομένων από τούς κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους στον θόρυβο κατά την εργασία - συμμόρφωση με την Οδηγία 86/188/ΕΟΚ.)
11733/91 - ΦΕΚ 384 /Β/ 10 ΙΟΥΝ 91
(ΚΥΑ περί μέτρων καταπολέμησης του θορύβου που εκπέμπεται κατά τις δοκιμές που συνοδεύουν την τοποθέτηση ή επισκευή συστημάτων συναγερμού οχημάτων)
17252/92 - ΦΕΚ 395 /Β/ 19 ΙΟΥΝ 92
(Απόφ. Υπ.ΠΕΧΩΔΕ για καθορισμό δεικτών και ανωτάτων επιτρεπομένων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα
28340/2440/92 - ΦΕΚ 532 /Β/ 18 ΑΥΓ 92
(ΚΥΑ περί μέτρων για τον περιορισμό της ηχορύπανσης που προέρχεται από Μοτοσικλέτες σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των Οδηγιών 78/1015/ΕΟΚ, 87/56/ΕΟΚ και 89/235/ΕΟΚ, Αποδεκτές ηχητικές στάθμες, εγκρίσεις τύπου ΕΟΚ, μέθοδοι μέτρησης κλπ.)

25006/2234 - ΦΕΚ 523 /Β/ 13 ΙΟΥΛ 93
(ΚΥΑ για τιμές αποδεκτής ηχοστάθμης οχημάτων - συμμόρφωση με διατάξεις της οδηγίας 92/97/ΕΟΚ - 'ρθρο 2 :από 1 -10-96 απαγόρευση κυκλοφορίας) - Αντικατάσταση της Απ.Γ20/81567/898/1988ΦΕΚ403Β
1011/22/19-Δ - ΦΕΚ 546 /Β/ 12 ΙΟΥΛ 94
(ΚΥΑ για καθορισμό χρονικών ορίων λειτουργίας κέντρων διασκέδασης και συναφών καταστημάτων)

3/96 - ΦΕΚ 15 /Β/ 12 ΙΑΝ 96
(Αστυνομική Διάταξη περί μέτρων τήρησης της κοινής ησυχίας)
38/96 - ΦΕΚ 26 /Α/ 16 ΦΕΒ 96
(Π.Δ. περί καθορισμού των όρων & προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων κλπ. - 'ρθρο 2 - παρ.2)
29087/2295 - ΦΕΚ 79 /Β/ 7 ΦΕΒ 97
(Τροποποίηση της ΚΥΑ 25006/2234 - ΦΕΚ 523/Β/97 για τιμές αποδεκτής ηχοστάθμης οχημάτων - συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών)
11481/523 - ΦΕΚ 295 /Β/ 11 ΑΠΡ 97
(Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 765/91 - ΦΕΚ 81/Β Υπ. Αποφ. Για τον περιορισμό του θορύβου των υδραυλικών πτύων με καλώδια, των προωθητών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών- εκσκαφέων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/27/ΕΚ)
7034/1298 - ΦΕΚ 368 /Β/ 24-3-2000
(ΚΥΑ για τις ελάχιστες αποστάσεις ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων. Για τις ανάγκες προστασίας των πολιτών απο θορυβώδεις ψυχαγωγικές δραστηριότητες ορίζονται οι ελάχιστες αποστάσεις από κατοικίες και άλλες ευαίσθητες χρήσεις)

Α.16.2 Κατασκευές έργων ηχοπροστασίας από οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα

Η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κατά μήκος οδικών ή σιδηροδρομικών αξόνων, αποτελεί, διεθνώς, τη σπουδαιότερη συμπληρωματική λύση στο πρόβλημα του θορύβου σε έναν οδικό άξονα με δεδομένες τις χωροταξικές και πολεοδομικές συνθήκες.

Το 1992 με πόρους από το Α' ΚΠΣ κατασκευάζεται από το ΥΠΕΧΩΔΕ, το πρώτο πιλοτικό ηχοπέτασμα στη Ν. Φιλαδέλφεια κατά μήκος της Εθνικής Οδού Νο1. κατά τη χρονική διάρκεια 1996-97 πάλι με πρωτοβουλία του ΥΠΕΧΩΔΕ, κατασκευάζονται ηχοπετάσματα σε 14 συνολικά θέσεις που τοποθετούνται σε οδικές αρτηρίες (εκτός του Δήμου Εύοσμου που αφορά προστασία από σιδηροδρομικό θόρυβο).

Τα ηχοπετάσματα κατασκευάζονται με την διαδικασία «Μελέτη - Κατασκευή» και φορέα υλοποίησης τον αρμόδιο Δήμο. Εκτός των δήμων Αγ. Ι. Ρέντη και της Σταυρούπολης που αφορούν και προστασία κατοικιών, όλα τα άλλα ηχοπετάσματα τοποθετούνται σε σχολεία.

-Οι δήμοι με τους οποίους έχουν υπογραφεί προγραμματικές συμβάσεις και στους οποίους κατασκευάζονται ή πρόκειται να κατασκευαστούν ηχοπετάσματα είναι οι ακόλουθοι:

Α/Α	**ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**
1	ΔΗΜΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ (3 θέσεις)
2	ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ (1 θέση)
3	ΔΗΜΟΣ Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ (1 θέση)
4	ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (1 θέση)
5	ΔΗΜΟΣ ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ (2 θέσεις)
6	ΔΗΜΟΣ Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ (1 θέση)
7	ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ (1 θέση)
8	ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ (1 θέση)
9	ΔΗΜΟΣ ΕΥΟΣΜΟΥ (1 θέση)
10	ΔΗΜΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ (1 θέση)
11	ΑΠΘ - Θεσσαλονίκη (1 θέση)

Η χρηματοδότηση των έργων γίνεται με κονδύλια από το Β' ΚΠΣ. Συνοπτικά, τα έργα 1 έως και 6 τα οποία έχουν προγραμματικές συμβάσεις υπογεγραμμένες από το προηγούμενο έτος έχουν δημοπρατηθεί και κατασκευάζονται ενώ αρκετά έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Τα έργα 7 έως και 10 έχουν προγραμματικές συμβάσεις που υπογράφηκαν το 1997 και δεν έχουν δημοπρατηθεί ακόμη. Το έργο 11 έχει ολοκληρωθεί ως μέρος ερευνητικού προγράμματος. Από το συνολικό ποσό των 1.007.000.000 δρχ., για το οποίο υπάρχουν συμβάσεις, έχουν απορροφηθεί 246.156.650 δρχ. δηλαδή ποσό της τάξης των 24.4 %.

Α.16.3 Έργα χαρτογράφησης αστικού θορύβου

Με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει πραγματοποιήσει από το 1987 έως το 1993, ένα εκτεταμένο πρόγραμμα χαρτογράφησης του αστικού θορύβου στις μεγαλύτερες πόλεις. Αθήνα (εσωτ. δακτύλιος), Θεσσαλονίκη, Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Βόλος, Λάρισα, Ιωάννινα, Καβάλα και Ρόδος είναι οι πόλεις που ήδη διαθέτουν χάρτες θορύβου, πολύτιμο εργαλείο στους χωροταξικούς, πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς σχεδιασμούς τους καθώς και στον οικοδομικό σχεδιασμό των κτιρίων τους. (εφαρμογή του άρθρου 12 του Κτιριοδομικού Κανονισμού για την ηχομόνωση - ηχοπροστασία).

1996 - 97

Έργα χαρτογράφησης αστικού θορύβου των πόλεων:

- Αθηνών,
- Σερρών,
- Χαλκίδας,
- Λαμίας ,
- Χανίων,
- Τρικάλων

και των δήμων:

- Ν. Φιλαδέλφειας και
- Περιστερίου

1997 - 98

Έργα χαρτογράφησης αστικού θορύβου δήμων:

- Καλλιθέας,
- Ζωγράφου,
- Αιγάλεω,
- Ν. Λιοσίων,
- Ηλιούπολης,
- Ν. Σμύρνης,
- Χαλανδρίου
- Κορυδαλλού και
- Καλαμαριάς

και των πόλεων:

- Καλαμάτας,
- Κατερίνης,
- Βέροιας,
- Αλεξανδρούπολης,
- Αγρινίου,
- Κέρκυρας,
- Πτολεμαΐδας

Η χρηματοδότηση των έργων χαρτογράφησης γίνεται από το Β' ΚΠΣ και από το συνολικό ποσό των 336.600.000 δρχ. μέχρι σήμερα έχει απορροφηθεί το ποσό των 223.940.000 δρχ. δηλαδή ποσοστό 66.5%.

Α.16.4 Ο Έλεγχος Θορύβου των δικύκλων (μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων) στην Αθήνα

Ο θόρυβος από την οδική κυκλοφορία -σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις της Δ/νσης DG XI της Ευρωπαϊκής Ένωσης- ενοχλεί το 20-25% περίπου του πληθυσμού των ανεπτυγμένων κρατών της Δυτ. Ευρώπης, ενώ το 19% του συνολικού πληθυσμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (περίπου 67 εκατ.) ευρίσκεται σε περιοχές με υψηλές στάθμες θορύβου.
Ο οδικός θόρυβος θεωρείται ως η πλέον ενοχλητική πηγή θορύβου για τον αστικό πληθυσμό και ειδικά ο θόρυβος από τις Μοτοσικλέτες και τα μοτοποδήλατα.

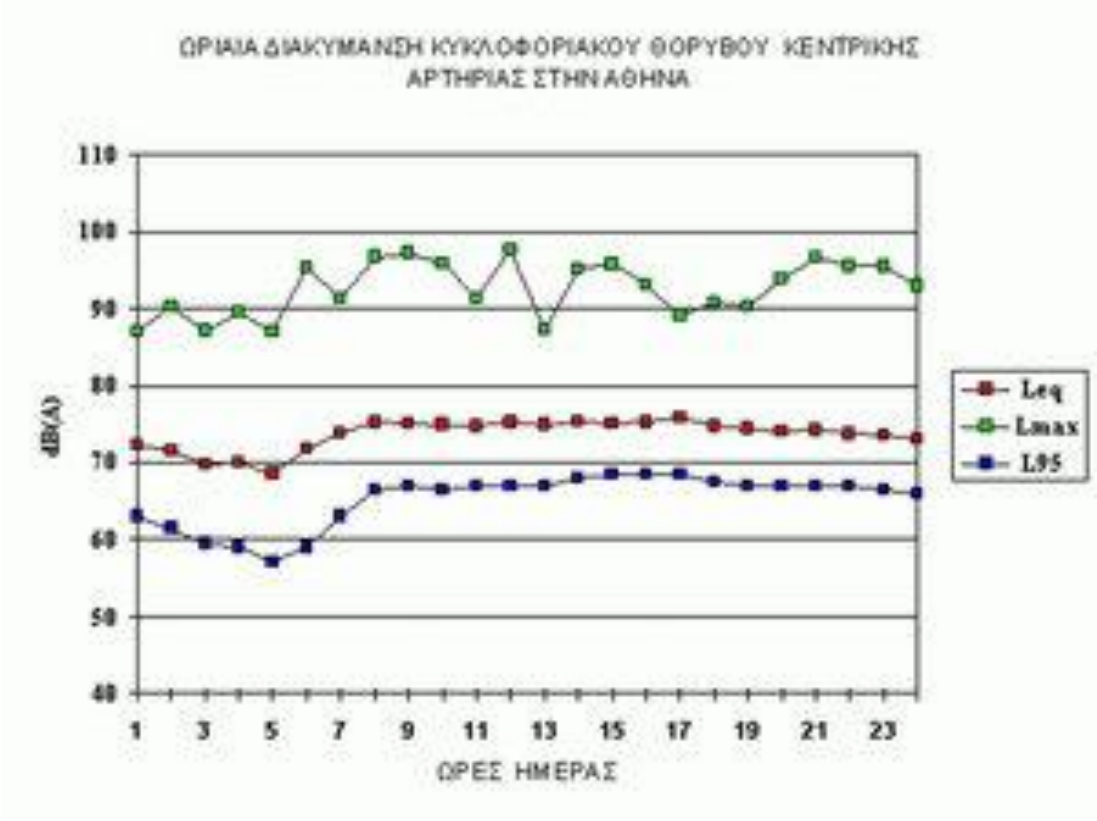
Α.16.5 Το πρόβλημα του θορύβου από τα δίκυκλα και ο έλεγχος αυτών

Οι περιοχές με πρόβλημα υποβάθμισης του ακουστικού περιβάλλοντος είναι όλες οι αστικές περιοχές της χώρας αλλά κυρίως η περιοχή της Πρωτεύουσας που είναι συγκεντρωμένο περίπου το 40% του πληθυσμού, το 35% της βιομηχανικής και βιοτεχνικής δραστηριότητας και το 70% των Υπηρεσιών της Ελλάδος.

Βάσει των μέχρι τώρα μελετών και μετρήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ, ένα ποσοστό περίπου 23% του πληθυσμού του Δήμου Αθηναίων, ζει σε

απαράδεκτα υψηλές στάθμες κυκλοφοριακού θορύβου. [Ισοδύναμη ενεργειακή μέση ηχοστάθμη Leq > 72 dB(A)].

Οι στάθμες θορύβου αιχμής [Lmax dB(A)] κυμαίνονται από 90 - 100 dB(A), όλες τις ημέρες και δυστυχώς και τις νύχτες, στις σημαντικές ώρες της πρωτεύουσας. Η κατάσταση αυτή οφείλεται ουσιαστικά στην οδική κυκλοφορία και κατά ένα μεγάλο μέρος στα δίκυκλα.



Πηγή: Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε Γεν.Δ/ΝΣΗ Περιβάλλοντος, Δ/ΝΣΗ ΕΑΡΘ, ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ(http://www.minenv.gr)

Από τα στοιχεία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, αρμόδιου για τα μοτοποδήλατα, φαίνεται ότι συνολικά στη χώρα κυκλοφορούν 1.303.000 ενώ στην Αττική κυκλοφορούν 478.000 μοτοποδήλατα.

Από τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην αρμοδιότητα του οποίου εμπίπτουν οι Μοτοσικλέτες, φαίνεται ότι συνολικά στη χώρα κυκλοφορούν 430.000 ενώ ο αντίστοιχος αριθμός για την Αττική είναι 195.000 Μοτοσικλέτες.

Μια ρεαλιστική εκτίμηση, δεδομένου ότι συνήθως δεν αναφέρεται η απόσυρση τους λόγω παλαιότητας, είναι ότι, συνολικά στη χώρα, κυκλοφορούν περίπου 1.400.000 δίκυκλα, ενώ στην Αττική κυκλοφορούν περίπου 550.000 δίκυκλα. Σημειώνεται επίσης ότι ο σημερινός ρυθμός

αύξησης των δικύκλων είναι ετησίως περίπου 40.000 Μοτοσικλέτες και 70.000 μοτοποδήλατα.



Πηγή: Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε Γεν.Δ/ΝΣΗ Περιβάλλοντος, Δ/ΝΣΗ ΕΑΡΘ, ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ(http://www.minenv.gr)

Από τους ελέγχους και τις μετρήσεις που έγιναν τα τελευταία χρόνια, εκτιμάται ότι περίπου το 5% των αυτοκινήτων και το 25% των δικύκλων, που κυκλοφορούν αυτή τη στιγμή, στα πάνω από 5000 χιλιόμετρα δρόμων του λεκανοπεδίου, εκπέμπουν στάθμες θορύβου υψηλότερες από τις επιτρεπόμενες.

Οι πολεοδομικές και κυκλοφοριακές συνθήκες, σε συνδυασμό με τις δυσκολίες αστυνόμευσης στους δρόμους, έχουν δικαιολογημένα, οξύνει δραματικά την δυσαρέσκεια των κατοίκων, ποσοστό των οποίων, πάνω από 80% πιστεύει ότι ο θόρυβος από την οδική κυκλοφορία έχει αυξηθεί υπερβολικά τα τελευταία χρόνια.

Για τους λόγους αυτούς, από τον Απρίλιο 1996, το Τμήμα Καταπολέμησης Θορύβου της Δ/νσης Ελέγχου Ατμοσφ. Ρύπανσης και Θορύβου του ΥΠΕΧΩΔΕ, μαζί με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης ανέλαβε με την Τροχαία Αθηνών τον έλεγχο θορύβου των δικύκλων "παρά την

οδό" κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα (βάσει της ΚΥΑ υπ' αριθμ. 28340/2440/92 - ΦΕΚ 532/Β/18-8-92), με αποκλειστική χρήση δύο μικτών συνεργείων από τις δύο υπηρεσίες και μέχρι τις αρχές Νοεμβρίου 1997 έχει ελέγξει περισσότερες από 23.000 Μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα.

Από τους ελέγχους αυτούς φαίνεται ότι δυστυχώς ένα μεγάλο ποσοστό, βρέθηκε να υπερβαίνει τις κατά περίπτωση νόμιμες στάθμες θορύβου. Πρέπει όμως εδώ να σημειωθεί, πως αυτό δεν σημαίνει ότι η ίδια αναλογία ισχύει και για το σύνολο του στόλου των δικύκλων δεδομένου ότι το δείγμα στατιστικά είναι κάπως βεβιασμένο εφόσον υπάρχει μια τάση -η οποία είναι λογική- τα συνεργεία ελέγχου, ορισμένες φορές, να σταματούν τα δίκυκλα που κατά την αντίληψη τους θορυβούν περισσότερο.

Στις περισσότερες περιπτώσεις υπάρχει μια μικρή υπέρβαση όπου γίνεται στους παραβάτες μια απλή σύσταση. Σε περιπτώσεις λίγο μεγαλύτερης υπέρβασης υποχρεώνονται σε επανέλεγχο ενώ όταν υπάρχουν μεγάλες υπερβάσεις τότε δίνονται κλήσεις και αφαιρείται και η άδεια κυκλοφορίας.

Οι έλεγχοι γίνονται σε καθημερινή βάση και τα Σαββατοκύριακα αλλά και νυκτερινές ώρες. Οι θέσεις ελέγχου των συνεργείων είναι σε διάφορα σημεία της Αθήνας κυρίως σε οδούς μεγάλης κυκλοφορίας.

Συνολικά, μέχρι στιγμής, έχουν δοθεί κλήσεις στο περίπου 8% των ελεγχθέντων (το οποίο ισοδυναμεί με το 15% των εκτός ορίων). Η κάθε κλήση κοστίζει σήμερα για τον παραβάτη 37.000 δρχ. -εκτός από τις χαμένες ώρες στα συνεργεία και τις υπηρεσίες- αλλά περισσότερο αποτρεπτική φαίνεται ότι είναι η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας, η οποία δίδεται πίσω από την Τροχαία μόνο μετά τον επιτυχή επανέλεγχο θορύβου του δικύκλου από την Δ/νση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
Τα συνοπτικά αποτελέσματα από τους ελέγχους θορύβου των δικύκλων, στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, παρουσιάζονται στο διάγραμμα στη συνέχεια.

Το αναμφισβήτητα μεγάλο ποσοστό των δικύκλων που ευρέθηκαν να εκπέμπουν στάθμες θορύβου εκτός ορίων, καθιστά αναπόφευκτη την αύξηση των συνεργείων ελέγχου και φυσικά επιβεβαιώνει την ανάγκη καθιέρωσης της Κάρτας Τεχνικού Ελέγχου Δικύκλων (ΚΤΕΔ) που προωθείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ και το ΥΜΕΤ.

Α.16.6 Έκδοση Τεχνικών φυλλαδίων, εκθέσεων, ενημερωτικών εντύπων κλπ.

Το Τμήμα Καταπολέμησης Θορύβου κατά καιρούς παρουσιάζει διάφορες εκδόσεις ενημερωτικού χαρακτήρα όπως:

- Έκθεση για τον Θόρυβο, ΠΕΡΠΑ 1980
- Έκθεση κατάστασης περιβάλλοντος στην Ελλάδα: Θόρυβος, ΥΠΕΧΩΔΕ 1987
- Έκθεση «Η Ελλάδα οικολογικό και πολιτισμικό απόθεμα», κεφάλαιο 10: «Θόρυβος», ΥΠΕΧΩΔΕ, Ιούλιος 1995

Α.16.7 Πρόγραμμα Καταπολέμησης Θορύβου

Ο θόρυβος αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες υποβάθμισης του περιβάλλοντος και επομένως της ποιότητας ζωής. Το είδος των επιπτώσεων του θορύβου στην ανθρώπινη υγεία ήταν για πολλά χρόνια βασικό πεδίο έρευνας και μελέτης. Σήμερα έχει επαρκώς τεκμηριωθεί ότι οι επιπτώσεις του θορύβου στον άνθρωπο διακρίνονται σε φυσιολογικές και ψυχολογικές.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (W.H.O.), "υγεία" δεν θεωρείται μόνο η απουσία αρρώστιας αλλά γενικότερα η φυσική και ψυχολογική ευεξία.

Τρεις περιπτώσεις που συνδέουν το θόρυβο με την υγεία είναι αναγνωρισμένες πλέον διεθνώς :

- Ο θόρυβος επιδρά δυσμενώς στο σύστημα ακοής του ανθρώπου.

Υπάρχει αποδεδειγμένα ένας βιολογικός μηχανισμός σύμφωνα με τον οποίο ο θόρυβος προκαλεί ουσιαστικές δυσμενείς επιπτώσεις στην ακοή με τη μορφή παροδικής ή μόνιμης ακουστικής απώλειας.

- Ο θόρυβος επιδρά δυσμενώς στην ψυχική και σωματική υγεία, δεδομένης της συνεισφοράς του στη δημιουργία άγχους (stress).
- Ο θόρυβος έχει καθοριστική επίπτωση στους ανθρώπους που ήδη πάσχουν από κάποια αρρώστια ή μη ομαλή φυσιολογία.

Ορισμένα μέρη του πληθυσμού είναι περισσότερο ευπαθή στις ψηλότερες στάθμες θορύβου, παραδείγματος χάριν αυτοί που πάσχουν από υπέρταση ή που έχουν ψυχικά προβλήματα κλπ.

Τέλος, εκτός των παραπάνω επιπτώσεων που αφορούν στην υγεία, η ενόχληση από το θόρυβο έχει επιπτώσεις στην ικανότητα απόδοσης του ατόμου και κατ' επέκταση στην Εθνική Οικονομία.

Α.16.8 Αντιμετώπιση θορύβου - πόροι για παρεμβάσεις δράσεις και έργα

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος στα πλαίσια της αναβάθμισης του ακουστικού περιβάλλοντος των ελληνικών πόλεων, προτίθεται να παρέμβει συστηματικά προκειμένου να ανατρέψει την απαράδεκτη σημερινή εικόνα.
Για το λόγο αυτό :

- μελετά,
- προγραμματίζει, και
- εκτελεί

σειρά ΜΕΤΡΩΝ, ΕΡΓΩΝ και ΔΡΑΣΕΩΝ τα οποία αναφέρονται στην αντιμετώπιση του προβλήματος σύμφωνα με το κλασσικό μοντέλο :

έλεγχος στην πηγή - έλεγχος κατά τη διάδοση - έλεγχος στον αποδέκτη

Στις ενότητες που ακολουθούν, περιγράφονται οι παρεμβάσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος που αφορούν όλα τα έργα και μέτρα που έχουν αποφασιστεί, η δαπάνη των οποίων (2 δις) θα καλυφθεί κυρίως από κονδύλια ενταγμένα στο Β' ΚΠΣ.
Στο σημείο αυτό και πριν την αναλυτική παρουσίαση του προγράμματος, πρέπει να αναφερθεί ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος αναγνωρίζοντας το μέγεθος του προβλήματος και το γεγονός ότι η επίλυσή του απαιτεί γενναία χρηματοδότηση, δεσμεύεται για επιπλέον ενίσχυση με το ποσό των 3.5 δις από εθνικούς πόρους.

Έτσι, κατά την περίοδο 1996 - 1999, για τις ανάγκες του Προγράμματος Καταπολέμησης του Θορύβου διατίθενται 5,5 δις.

Συγκεκριμένα :

- 2.0 δις για ανάγκες ελέγχου και παρακολούθησης Προμήθεια οργάνων, χάρτες θορύβου, έρευνες και συνεισφορά στη δαπάνη υλοποίησης ειδικών μέτρων όπως η Κάρτα Τεχνικού Ελέγχου Δικύκλων.
- 3.5 δις για ηχοπετάσματα και μέτρα ηχοπροστασίας

  Η δράση αυτή αφορά ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΔΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ και περιλαμβάνει :

  - κατασκευή ηχοπετασμάτων,
  - ηχομόνωση κτιρίων που στεγάζουν ευαίσθητες χρήσεις,
  - εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών αντιμετώπισης θορύβου

  Όσον αφορά στα ΝΕΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ τα μέτρα ηχοπροστασίας και παρακολούθησης θορύβου :

  - προβλέπονται στο σχεδιασμό του έργου.
  - η δαπάνη τους ενσωματώνεται στο κόστος κατασκευής του έργου

Α.16.9 Ο θόρυβος που προέρχονται από μεταφορικά μέσα:

Ο θόρυβος που προέρχεται από τα μέσα μεταφοράς έχει αναγνωριστεί διεθνώς ως η κύρια ενόχληση του αστικού πληθυσμού.

Σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ

* 50% του πληθυσμού του ΟΟΣΑ (πάνω από 330 εκατομμύρια άνθρωποι) ζουν σε περιοχές όπου η στάθμη του θορύβου υπερβαίνει τα όρια της ενόχλησης.

* Ένα άλλο 15% (πάνω από 110 εκατ. ευρώ), ζουν σε περιοχές όπου τα επίπεδα θορύβου που υπερβαίνουν το ανώτατο επιτρεπτό όριο.

Αυτή η κατηγορία των ανθρώπων που αναμένεται να φθάσει το 25% του πληθυσμού μέχρι το έτος 2000.

Σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης (XI Γενική Διεύθυνση-Περιβάλλον, το Μάρτιο του 1994):

* 20 - 25% του πληθυσμού από τις πιο ανεπτυγμένες χώρες της ΕΕ, είναι κανείς να ενοχλείται από τον θόρυβο της κυκλοφορίας, ενώ

* 19% του συνολικού πληθυσμού ζει σε περιοχές με υψηλά επίπεδα θορύβου

Έτσι, ο θόρυβος που προέρχεται από την κυκλοφορία, θεωρείται το πιο ενοχλητικό για τον αστικό πληθυσμό πηγή θορύβου.

Με βάση τις μελέτες μέχρι τώρα και για τις μετρήσεις που διενεργούνται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περισσότερο από το 60% του πληθυσμού της Αθήνας και του Πειραιά ζουν κάτω από απαράδεκτα υψηλά επίπεδα θορύβου από την κυκλοφορία

Τα επίπεδα του θορύβου αιχμής κυμαίνονται από 90 - 100 dB (A), όλες τις ημέρες και, δυστυχώς, νύχτες, κατά τη κύριες οδικές αρτηρίες της Αθήνας.

Η κατάσταση αυτή οφείλεται κυρίως στην κυκλοφορία και πάνω από όλα, για δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα). (ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ άνω των 50 cc)

Από τα στοιχεία της:

* Σύμφωνα με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, που είναι αρμόδια για τη διαχείριση των μοτοσικλετών, στην Αττική κυκλοφορούν εκεί 478.000 μοτοσικλέτες, και 1.303.000 μοτοσικλέτες σε όλη τη χώρα

* Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, υπεύθυνη για τη διαχείριση των μοτοσικλετών, έχει δείξει ότι στην Αττική κυκλοφορούν εκεί 195.000 μοτοσικλέτες 430.000 μοτοσυκλέτες σε όλη τη χώρα.

Ωστόσο, θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη ότι, δεδομένου ότι ο αριθμός των απαρχαιωμένων τα δίκυκλα δεν αναφέρεται, μια ρεαλιστική εκτίμηση του είναι ότι κυκλοφορούν περίπου 550.000 δίκυκλων οχημάτων στην Αττική, και 1.400.000 δικύκλων οχημάτων σε ολόκληρη τη χώρα.

Επιπλέον, πρέπει να σημειωθεί ότι το σημερινό ποσοστό ετήσιας αύξησης των δίκυκλων οχημάτων σε όλη τη χώρα είναι περίπου 40.000 Μοτοσικλέτες και 70.000 μοτοσικλέτες.

Από τις επιθεωρήσεις, τις μετρήσεις και την πρόσφατη έρευνα δείγμα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, υπολογίζεται ότι περίπου 5% των αυτοκινήτων και 20 - 25% των δίκυκλων οχημάτων, τη στιγμή που

κάνουν χρήση του δικτύου, πολύ πάνω από 5.000 χιλιόμετρα δρόμο της λεκάνης, εκπέμπουν υπερβολικά υψηλά επίπεδα θορύβου.

Σύμφωνα με δεδομένα κίνησης Αστυνομίας, κατά το 1994, οι έλεγχοι του θορύβου έγιναν σε 3.717 δίκυκλα. 810 από αυτές διαπιστώθηκε ότι ο θόρυβος σε επίπεδο παραβάτες. (Περίπου 22%). Ο ίδιος αριθμός των παραβάσεων των κανονισμών θορύβου καταγράφηκαν κατά τους πρώτους έξι μήνες του 1995, μετά από 2.211 ελέγχους. Ο αριθμός των παραβάσεων που θεωρείται πολύ υψηλό.

Ωστόσο, οι περίπου 4.000 ελέγχους που πραγματοποιούνται κάθε χρόνο στην Αττική, είναι εξαιρετικά μικρό και για το σκοπό αυτό αποφασίστηκε, μεταξύ άλλων μέτρων, να εντείνουν τους ελέγχους θορύβου των δίκυκλων οχημάτων στους δρόμους.

Πιο αναλυτικά, η μείωση του θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία, περιλαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

* Τον έλεγχο του θορύβου στις μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα
* Κατασκευή του θορύβου Τειχών - Θόρυβος πρόληψης στα κτίρια
* Χαρτογράφηση θορύβου και την παρακολούθηση

Α.16.10 Το πρόγραμμα "Ήσυχα Προϊόντα"

Η καταπολέμηση του θορύβου δεν γίνεται μόνο με κατασταλτικά μέτρα. Ενέργειες που στοχεύουν:

- στην πληροφόρηση του κοινού με σαφή, απλό και ενιαίο τρόπο,
- στην καταπολέμηση της παραπλανητικής διαφήμισης,
- στην αλλαγή προτύπων και μεθόδων συμπεριφοράς και επιλογής και τελικά
- στην ανάπτυξη αντιθορυβικής συνείδησης,

αν και δύσκολες, μπορούν να έχουν εντυπωσιακά αποτελέσματα.

Το πρόγραμμα "Ήσυχα Προϊόντα" αφορά στην καθιέρωση "Κάρτας Θορύβου" στις οικιακές κυρίως συσκευές και ως εκ τούτου την εισαγωγή του θορύβου ως ενός ακόμη κριτηρίου επιλογής στα χέρια του καταναλωτή, δεδομένου ότι ο σωστά πληροφορημένος καταναλωτής μπορεί, έως κάποιο βαθμό, να προστατεύσει τον εαυτό του και το κοινωνικό σύνολο.

Η τεχνική υποδομή (εργαστήρια μετρήσεων και τυποποίησης) για την εφαρμογή του προγράμματος "Ήσυχα Προϊόντα" έχει ολοκληρωθεί με πόρους από το Α' ΚΠΣ. Έτσι, αυτή τη στιγμή, έχουν καταρχήν ετοιμαστεί δύο χώροι - εργαστήρια, ένα στο Ε.Μ.Π. και ένα στο Α.Π.Θ., πλήρως εξοπλισμένα, προκειμένου να αρχίσει η μέτρηση και επισήμανση των "οικογενειών" των συσκευών με τη σειρά που θα αποφασισθεί. Σύντομα θα υπάρξει το νομοθετικό πλαίσιο για να ξεκινήσει το έργο με πιθανότερη πρώτη "οικογένεια" τις συσκευές κλιματισμού.

Ο λόγος που επελέγησαν πρώτα τα κλιματιστικά μηχανήματα έχει να κάνει με την ιλιγγιώδη εξάπλωση τους στις μέρες μας και με τη μεγάλη κοινωνική αντίδραση που μπορούν να προκαλέσουν με το θόρυβο που εκπέμπουν, γεγονός που πιστοποιείται από τον αριθμό των σχετικών παραπόνων που δέχονται οι περιβαλλοντικές μας υπηρεσίες.

Η σχετική Απόφαση που θα εκδοθεί σύντομα θα ορίζει ότι:

- όλες οι συσκευές κλιματισμού που εισάγονται ή παράγονται στην χώρα υποχρεούνται να συνοδεύονται από την Κάρτα Θορύβου.

Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται:

- η δυνατότητα καλύτερης πληροφόρησης, του καταναλωτή, για την αγορά και τοποθέτηση των κλιματιστικών συσκευών
- η αποφυγή παραπλανητικής διαφήμισης και
- η ανάπτυξη αντιθορυβικής νοοτροπίας

Εάν η Κάρτα Θορύβου με τα στοιχεία που θα προσδιορίζονται στην Απόφαση δεν συνοδεύει το προϊόν κατά την εισαγωγή του ή αν το προϊόν κατασκευάζεται στην χώρα μας, η σχετική Κάρτα θα εκδίδεται στην Ελλάδα από εγκεκριμένα εργαστήρια, όπως προαναφέρθηκε.

Α.16.11 Μέτρα Πρόληψης Υδάτινων Πόρων

Την περίοδο αυτή διαμορφώνονται τα Σχέδια Διαχείρισης των υδατικών πόρων όλης της χώρας, τα οποία θα περιλαμβάνουν Προγράμματα Μέτρων για τη προστασία και αποκατάσταση των υδατικών πόρων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κοινοτικής Οδηγίας 2000/60/ΕΚ για τα νερά.

Τα Σχέδια Διαχείρισης θα ολοκληρωθούν τον Μάρτιο του 2012, μετά από περίοδο διαβούλευσης 6 μηνών, κατά την οποία θα συζητηθούν με κάθε ενδιαφερόμενο τα αποδοτικότερα μέτρα.

Πηγή: Ειδική Γραμματεία Υδάτων / ΥΠΕΚΑ

Βιβλιογραφία – πηγές

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών τομέας Γεωγραφίας & Περιφερειακού Σχεδιασμού

« Διερεύνηση της χωροκοινωνικής φυσιογνωμίας της περιοχής του ελαιώνα. Εξέλιξη - προοπτικές » εκπόνηση : Βλαχογιάννη Ιωάννα

Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου (Γριβέας Μιχ., Ανωμερίτης Βασ., Μπαμπακάρης Παν., 1993))

"Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας, Ν.2730/99"

Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος ΕΣΥΕ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ταύρου, Καραγιλάνης Ε.Π.Ε

Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Ταύρου Τ.Υ.Δ.Τ

ΥΠΕΧΩΔΕ www.minenv.gr

ΥΠ.ΠΟ Υπουργείο Πολιτισμού www.yppo.gr

Έρευνα – Έκθεση « Εγκαταστάσεις προσφύγων του 22' στην περιοχή Αθηνών – Πειραιά, Παπαδοπούλου Ελ., Σαρηγιαννης Γ., τομέας Πολεοδομίας του ΕΜΠ σχολή αρχιτεκτονικής 2006).

Στοιχεία γενικού πολεοδομικού σχεδίου Γ.Π.Σ Δήμου Ταύρου

Κεντρική υπηρεσία υδάτων (Κ.Υ.Υ)

Εφαρμογή άρθρου 5η οδηγία – πλαίσιο 2000/60/ΕΕ
ΥΠΕΧΩΔΕ - κεντρική υπηρεσία υδάτων

Υ.Π.Ε.Κ.Α τμήμα θορύβου

Όρια Ποιότητας Ατμόσφαιρας, ΥΠΕΧΩΔΕ
Δ/νση εαρθ

Δημήτριου χρ. Σούτου – Γιατρού, Δημάρχου Ταύρου
Δήμος Ταύρου – σελίδες από την ιστορία του
Έκδοση: Λόγος και Αντίλογος, Ταύρος 1983.

ΥΠΕΧΩΔΕ Γεν. Δ/νση Περιβάλλοντος, Δ/νση εαρθ, τμήμα Ποιότητας Ατμόσφαιρας http://www.minenv.gr

http://www.moschatotavros.gr/

www.tavros.gr

http://www.culture.gr υπουργείο πολιτισμού & τουρισμού

http://www.attiko-prasino.gr

http://el.wikipedia.org

http://www.nomosphysis.org.gr

www.vres.gr

www.vrisko.gr